

Les systèmes radars aéroportés**2810 € HT****But**

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une connaissance sur les systèmes à base de radars aéroportés et sur les problématiques propres à ces systèmes. Dans cet esprit, un classement par missions et fonctions des radars a été adopté. Auparavant, on aura examiné l'ensemble des contraintes communes à tous ces radars et fait un rappel des points théoriques dont l'utilisation pour les radars aéroportés se révèle délicate. L'auditeur apprendra à identifier et manipuler les paramètres dimensionnant d'un système radar à travers des cours théoriques et une mise en pratique à l'aide de travaux dirigés.

Esprit Général

L'objet du stage est de décrire, à partir des éléments théoriques et technologiques de base, supposés connus, la façon dont sont constitués les matériels radars aéroportés en se plaçant essentiellement dans l'optique système et conception des systèmes.

On examinera dans chaque application les choix techniques tels qu'ils résultent des missions à remplir par le radar, de l'environnement à bord et extérieur et des contraintes physiques d'avionnage.

Dans cet esprit, un classement par missions et fonctions des radars a été adopté. Auparavant, on aura examiné l'ensemble des contraintes communes à tous ces radars et fait un rappel des points théoriques dont l'utilisation pour les radars aéroportés se révèle délicate.

Prérequis

Niveau du stage : Perfectionnement

Ingénieurs ayant une bonne formation générale et ayant suivi le stage ELA 001 ou le stage ELA 006.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (33 heures) et comporte :

* 26 heures d'exposés

* 2 bureaux d'études de mini-projets de 3,50 heures

**Nicolas MOULIN**

Responsable de domaine radar Dassault Aviation

**Date
PARIS****Programmé****11 au 15 Octobre 2027**Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

- Intégration physique
- * Contraintes d'avionnage, intégration des radars dans les systèmes de bord
- Rappels théoriques
- Radars d'interception et radars de surveillance aérienne
- * Fonctions à assurer, concept d'emploi
- * Principes techniques (modes de détections, modes de balayage)
- * Dimensionnement et prédiction de performance
- Radars de vision du sol
- * Fonctions à assurer : navigation et de reconnaissance
- * Modes de cartographies
- * Principes techniques du SAR
- * Dimensionnement et prédiction de performance
- * Interprétation des cartes SAR
- Radars de suivi de terrain et de détection d'obstacles
- * Vol tout temps à basse ou très basse altitude
- Détection des cibles mobiles et technologies avancées
- * Fonctions à assurer
- * Principes techniques des modes MTI
- * Traitement adaptatifs multi-voie, application à la détection MTI et autres fonctions
- * Technologies avancées pour les radars AESA
- Radars de surveillance maritime
- * Fouillis de mer
- * Principes de détection des cibles marines
- * Imagerie des cibles marines
- Autodirecteurs de missiles
- * Types de missiles et d'autodirecteurs de missile : autodirecteurs passifs, semi-actifs et actifs, technique à impulsions classique et techniques Doppler
- * L'autodirecteur électromagnétique
- * Intégrateur au système avion, performance globale de la conduite de tir
- Intégration fonctionnelle des radars
- * Fonction des systèmes, architectures, intégration du radar dans le système pour les missions Air-Air et Air-Surface

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales