

Aéronefs plus électriques

De l'électrification à la propulsion

But

Ce stage permet de d'acquérir de bonnes connaissances sur les principes des aéronefs plus électriques ou de perfectionner ses connaissances dans ce domaine et notamment :

- comprendre ce qu'est un aéronef plus électrique,
- connaître les clés de l'électrification,
- comprendre les architectures de la propulsion électrique,
- connaître les problèmes liés à la montée en puissance,
- connaître les énergies alternatives au kérosène.

Esprit Général

L'aéronef plus électrique devient un sujet d'actualité de plus en plus relayé dans la presse spécialisée. De nombreux démonstrateurs allant de l'électrification de certaines fonctions et jusqu'à la propulsion électrique sont régulièrement présentés.

Pour accompagner cette transformation, une augmentation significative de la puissance électrique installée et de nouvelles fonctions de propulsion électrique sont autant de défis à relever. Ce stage propose de se familiariser avec ces systèmes à travers :

- l'architecture d'aéronef plus électrique
- la propulsion électrique
- les autres types d'aéronefs (hélicoptère, drones)
- les problématiques liées à la montée en puissance

Prérequis

Niveau du stage : Base

Ingénieurs et techniciens, sans spécialisation particulière, ayant des connaissances de base en électricité.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 3 jours (18 heures).



Bernard BONAFOS

Concepteur électrique Airbus



Date

TOULOUSE

Programmé

13 au 15 Septembre 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

- 1 : L'avion plus électrique
 - 1-1- Architecture d'un avion plus électrique
 - 1-2- La suppression de l'hydraulique et des systèmes d'air
 - 1-3- Gestion de l'énergie et de la puissance
- 2 : L'hélicoptère plus électrique
 - 2-1- Architecture d'un hélicoptère plus électrique
 - 2-2- Suppression de l'hydraulique
- 3 : La propulsion électrique
 - 3-1- L'architecture d'une propulsion électrique
 - 3-2- Gestion de l'énergie et de la puissance
 - 3-3- Hybridation de la motorisation
- 4 : L'installation électrique
 - 4-1- Les architectures de propulsion
 - 4-2- Contraintes de l'installation électrique
- 5 : L'augmentation de la puissance
 - 5-1- Quelle source primaire ?
 - 5-2- Problèmes liés à la montée en puissance
- 6 : Le futur du transport aérien
 - 6-1- À quoi ressemblera l'avion du futur ?
 - 6-2- L'électrification, un passage obligé ?

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales