

Systèmes embarqués en aéronautique civile et militaire**3810 € HT****But**

Cette formation fournit aux auditeurs une connaissance globale, non détaillée, des technologies embarquées sur aéronefs civil et militaire. Les systèmes avioniques communs sont ciblés avec une présentation de la problématique de qualification. Les architectures avions civil et militaire sont exposées par des avionneurs et illustrées par des présentations de mise en œuvre opérationnelle (Armée de l'Air et de l'Espace et compagnie aérienne).

Esprit Général

Cette formation insiste sur la cohabitation entre le cahier des charges d'un système et son intégration sur porteur. les aspects certification sont abordés.

Prérequis**Niveau du stage :** Base

Ce stage s'adresse à tout public.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (31 heures).

**Jérôme SALANSON**Chef de programme Sous direction de la
Construction Aéronautique DGAC/Direction du
Transport Aérien**Date****TOULOUSE****Programmé**

29 Novembre au 3 Décembre 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

- Architecture (commandes de vol)
 - Notions simples de technique de vol
 - Systèmes de bord dédiés à la spécificité de l'hélicoptère liés à ses différentes missions civiles et militaires
- Architecture avions civils
 - Présentation globale de la structure actuelle d'un avion avec les conséquences au niveau des configurations, des redondances, de la sécurité
 - Présentation des particularités civiles et militaires
- Architectures avions militaires
 - Présentation globale des particularités relatives à l'armement
 - Pilotage automatique/commandes de vol
 - Systèmes associés à ces fonctionnalités critiques de l'aéronef
 - Principe des commandes classiques et électriques (asservissements, secours...)
- Systèmes de navigation/radio communication/surveillance
 - Tout le système de navigation et ses liens avec le suivi sol (Couplage inertiel /GPS, TACAN, ILS...)
 - Fonctions de surveillance et d'alerte (TCAS, GPWS....)
- Réseaux de bord
 - Électricité (présentation sous un angle safety par la modélisation dysfonctionnelle)
- Retour d'expérience opérationnel (civils et militaires)
 - Aspect mise en œuvre des aéronefs
- Embarquabilité des équipements et systèmes
 - Essais sol des équipements et systèmes
 - Présentation particulière des enregistreurs de paramètres
 - Visite des moyens d'essais de DGA/TA (ex CEAT)

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales