

**Advanced air traffic management 2****1460 € HT****But**

Cette formation en 2 modules indépendants (Advanced ATM 1 et 2) permet de se familiariser avec les nouveaux dispositifs permettant d'optimiser la gestion de l'espace aérien.

Ce module 2 permettra de positionner le dispositif ATM dans le cadre réglementaire européen et mondial de l'OACI.

Il explicitera en détail la régulation des flux associée à une gestion flexible des espaces, les bénéfices liés à la nouvelle navigation satellitaire, en particulier le passage d'une navigation conventionnelle à une navigation basée sur la performance.

Esprit Général

Les supports sont en anglais ce qui facilite l'acquisition du vocabulaire source. Les présentations sont en français mais peuvent se faire en langue anglaise selon l'auditoire.

Le système ATM, Air Traffic Management a dû faire face à une croissance de trafic très importante. Les compagnies aériennes ont augmenté leurs offres de manière considérable. Il fallait que l'Agence Européenne et l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale puissent répondre de manière efficace à cette demande. Même si cette croissance a été momentanément stoppée par la récente crise sanitaire, le transport aérien n'en n'est pas à sa première crise. Il a toujours été très résilient.

Prérequis

Niveau du stage : Base / Perfectionnement

Connaissances aéronautiques de base.

Durée et emploi du temps

2 jours.

**Bertrand FOUCHER**

Expert ATM OACI, ex Chef de Tour à PARIS-CDG

**Date**
TOULOUSE**Programmé**

23 au 24 Novembre 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com



AED121

1460 € HT

Sommaire

- EASA, European Union Aviation Safety Agency.

How EASA set the European rules versus ICAO, the International Civil Aviation Organization

Air Traffic Management licensing organization

- The Flexible Use of Airspace

How to share the sky between civil and military constraints so that the airlines demand may be satisfied at all times

- Performance Based Navigation

New concept of navigation thanks to Global Navigation Satellites System. Applications for pilots and air traffic controllers

- Point Merge System

PBN application to enhance arrivals towards airports

- X Manager

Application for an airport to optimize arrivals so that expected traffic congestion may be overcome by aircraft in flight

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales