

**Advanced air traffic management 1****2150 € HT****But**

Cette formation en 2 modules indépendants (Advanced ATM 1 et 2) permet de se familiariser avec les nouveaux dispositifs d'optimisation de la gestion de l'espace aérien. Elle englobe une visite de centre de contrôle aérien. Ce module 1 permettra de comprendre l'organisation du dispositif de gestion de l'espace aérien.

En particulier, il expliquera la liaison entre les différents types d'organisme.

Il abordera la gestion des régulations, les domaines de recherche du ciel unique européen et l'intégration des drones lourds dans l'espace aérien civil international.

Avant la visite d'un centre de contrôle, un état des lieux sur les systèmes de surveillance et d'amélioration de la vision sera dressé.

Esprit Général

Les supports sont en anglais ce qui facilite l'acquisition du vocabulaire source. Les présentations sont en français mais peuvent se faire en langue anglaise selon l'auditoire.

Le système ATM, Air Traffic Management a dû faire face à une croissance de trafic très importante. Les compagnies aériennes ont augmenté leurs offres de manière considérable. Il fallait que l'Agence Européenne et l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale puissent répondre de manière efficace à cette demande. Même si cette croissance a été momentanément stoppée par la récente crise sanitaire, le transport aérien n'en n'est pas à sa première crise. Il a toujours été très résilient.

Prérequis

Niveau du stage : Base / Perfectionnement

Connaissances aéronautiques de base.

Durée et emploi du temps

3 jours dont une demi-journée de visite dans une tour de contrôle.

**Bertrand FOUCHER**

Expert ATM OACI, ex Chef de Tour à PARIS-CDG

**Date****TOULOUSE****Programmé**

17 au 19 Novembre 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com



AED120

2150 € HT

Sommaire

- Airspace overview

How to understand airspace organization, users, flight rules and services

How is distributed airspace management among different stakeholders

Controller-Pilot Data Link Communication,

Secure communication via data-link for specific pilot-controller dialogs

- Air Traffic Flow and Capacity Management

Enhance punctuality under the umbrella of safety and secure the global system in order to balance between airlines demand and airspace capacity

Applications with new tools, X Manager :

Application for an airport to optimize arrivals so that expected traffic congestion may be overcome by aircraft in flight

- Single European Sky ATM Research

New concepts for a seamless European sky management.

Point Merge System, Collaborative Decision Making: how to share information with all stakeholders so that situation evolution of a flight may be t delays

Remote Pilot Assisted System,

Understand the evolution of airspace management to include long haul RPAS into civil aviation system

- Surveillance services

Radar surveillance is not nowadays the only source of equipment available to control air traffic. Other means are developing.

- Air Traffic Control center visit

According to possibilities, a visit to an Approach center is planned

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales