



Découverte des bases de la propulsion

Turbo-réacteurs, turbo-propulseurs et turbo-moteurs

But

Cette formation permettra de connaître les différents types de propulseurs, de comprendre le principe d'un réacteur double-corps double-flux et de découvrir les technologies mises en œuvre dans les différentes parties d'un réacteur.

Esprit Général

Cette formation s'adresse aux personnes désirant connaître non seulement le principe de fonctionnement du réacteur mais également les technologies et dispositifs mis en œuvre dans ses différents sous-ensembles. Elle permet une appréhension aisée des différents domaines abordés par explication des phénomènes sans avoir recours à la formulation théorique. Les présentations sont très abondamment illustrées.

Les personnes désireuses d'approfondir leurs connaissances dans ce domaine, pourront suivre avec profit les stages de la série FMA : sous série 'thermodynamique, propulsion, turbomachines'

Prérequis

Niveau du stage : Base

Ce stage s'adresse à tout public.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 1 journée (7 heures).



Hubert DUCHATELLE

Architecte de systèmes aéronautiques



Date
PARIS

Programmé

21 Avril 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

- Types de propulseurs
 - Turbo-réacteurs (selon les nombres de corps et de flux)
 - Turbo-propulseurs
 - Turbo-moteurs d'hélicoptères
- Entrée d'air
 - Divergent
 - Entrée d'air additionnelle
 - Entrées d'air supersoniques
 - Manche à air
- Compresseur
 - Axial
 - Centrifuge
 - Composition des vitesses dans les rotor et stator
 - Le pompage et ses remèdes (roue directrice d'entrée, stator à calage variable, vanne de décharge)
- Chambre de combustion
 - Injecteur (pré-vaporisation)
 - Refroidissement (dilution, film-cooling)
 - Chambre à flux inversé
- Turbine
 - Composition des vitesses
 - Turbine à action et/ou à réaction
 - Refroidissement des aubes et des disques
 - Fluage, corrosion
- Tuyère
 - Convergente
 - Convergente-divergente
 - À section variable
 - Atténuateurs de bruit
 - Post-combustion
- Inverseurs
 - Différents types (à portes, à grilles, à coquilles ...)
- Circuits du moteur :
 - Circuits d'air (refroidissement, ...)
 - Circuit d'huile (labyrinthes)
 - Anti-givrage d'entrée d'air
- Démarrage, Allumage
 - Séquence de démarrage
 - Domaine de rallumage
- Matériaux
 - Les différents matériaux utilisés dans un moteur et leurs localisations

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales