



Découverte de l'aviation d'affaires

Initiation au domaine et aperçu des classes d'avions

But

Cette formation permettra aux personnes travaillant dans le contexte de l'aviation d'affaires (avionneur, sous-traitant ou exploitant) d'acquérir ou d'élargir leur culture générale, favorisant ainsi la compréhension des différents métiers de l'entreprise.

Esprit Général

Cette formation est particulièrement bien adaptée à ceux qui développent des produits pour l'aviation d'affaires ou qui, travaillant directement dans ce domaine, désirent acquérir des connaissances sur des domaines plus larges que ceux qu'ils pratiquent au quotidien. Elle permet une appréhension aisée des différents domaines abordés.

Les présentations sont très abondamment illustrées.

Les personnes désireuses d'approfondir leurs connaissances dans ce domaine, pourront suivre avec profit le stage : AED 011 : Conception de l'avion.

Prérequis

Niveau du stage : Base

Ce stage s'adresse à tout public.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 1 journée (7 heures)



Hubert DUCHATELLE

Architecte de systèmes aéronautiques



Date
PARIS

Programmé

17 Mars 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com



Sommaire

- Les origines de l'aviation d'affaires
 - Des années " 1920 " à nos jours
- Ses avantages
 - Gains de productivité, aéroports non congestionnés, ...
- Les types de propriétaires et utilisateurs
 - Entreprises, gouvernements, particuliers
 - Principe de la multipropriété, ...
- Des utilisations dérivées
 - Évacuation sanitaire
 - Surveillance maritime
 - Avions militarisés, ...
- Les types d'aéronefs d'affaires
 - Les hélicoptères et convertible
 - Les avions à hélice (à pistons et turbopropulsés)
 - Les jets :
 - Technologie : architectures, habitabilité, écorchés, ...
 - Segmentation : VLJ, small, medium, large, global, bizliners
 - Nombreux exemples d'avions et d'aménagements internes
- Les constructeurs
 - Dassault, Cessna, Gulfstream, Bombardier, Embraer, Airbus, Boeing, ...
 - Conception et production : maquette numérique, hall d'assemblage
- Le marché mondial
 - Ses fluctuations
 - Le positionnement français
- Les développements en cours et futurs
 - Les projets supersoniques
 - Des fonctions avioniques
 - CDVE (Commandes De Vol Electriques), Pilote automatique
 - Navigation : inertielle (gyro-laser), GPS
 - Anti-collision : TCAS, TAWS (GPWS)
- Les Cockpits
 - Planche de bord "classique"
 - Cockpits récents (EASy, ...)
- Les derniers développements avioniques
 - HUD, EVS, protection anti-missile

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales