



Découverte des hélicoptères

Principe du vol et différents types d'aéronefs à voilure tournante

But

Cette formation permettra aux personnes commençant à travailler dans le domaine des aéronefs à voilure tournante de comprendre rapidement les phénomènes inhérents au vol de l'hélicoptère (et du convertible) ainsi que d'acquérir une culture générale et technologique.

Esprit Général

Cette formation s'adresse aux personnes qui souhaitent connaître les principes régissant le vol de l'hélicoptère, les problèmes techniques et leurs solutions, ainsi que les principaux appareils civils et militaires en service. Elle permet une appréhension aisée des différents domaines abordés par explication des phénomènes sans avoir recours à la formulation théorique. Les présentations sont très abondamment illustrées. Les personnes désireuses d'approfondir leurs connaissances dans ce domaine, pourront suivre avec profit le stage : AED 019 : Technique des hélicoptères.

Prérequis

Niveau du stage : Base

Ce stage s'adresse à tout public.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 1 journée (7 heures).



Hubert DUCHATELLE

Architecte de systèmes aéronautiques



Date
PARIS

Programmé

12 Mai 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

- Histoire de l'hélicoptère
- La sustentation
 - Phénomène de portance
 - Incidence
 - Pale avançante
 - Auto-rotation
- Principe du vol vertical
 - Commande de pas collectif
- Principe du vol horizontal
 - Commande de pas cyclique
- Les articulations du rotor
 - Articulations mécaniques (battement, pas, traînée)
- L'anti-couple : ses technologies
 - Fenestron
 - NOTAR (NO TAIL Rotor)
 - Architectures bi-rotors :
 - En tandem
 - Engrenés
 - Co-axiaux
- Illustrations
 - Civiles et militaires
 - Les hélicoptères d'affaires
 - Segmentation du marché
 - Perspectives technologiques
- Le convertible
 - Principe
 - Commandes de vol
 - V-22, AW-609
- Le combiné
 - Tentatives de développement d'hélicoptères propulsés
- Phénomènes physiques et technologies
 - Saumons supersoniques
 - Calage de la Boîte de Transmission Principale
 - Liaison K
 - Forces de Coriolis
 - Précession gyroscopique
 - Vrillage des pales
 - Dérive latérale causée par le Rotor Anti-Couple
 - Rotor Anti-Couple incliné

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales