

**Spécifications de certification (CS-25) structures****1390 € HT****But**

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et cadres souhaitant parfaire leur connaissance réglementaire dans le domaine des structures (charges en vol et au sol, cas de crash, commandes de vol, atterrisseurs) et des domaines techniques associés (calculs et essais statiques, fatigue et dynamique). Elle leur permettra de comprendre les spécifications de certification CS-25 relatives à la structure (subpart C et D) ainsi que les démonstrations de conformité associées.

Esprit Général

Les spécifications de certification CS25, ainsi que leur interprétation (Acceptable Means of Compliance, Guidance Material) seront revues en insistant sur les exigences clés, les démonstrations de conformité pertinentes, illustrées par des exemples (notamment critères et essais) et retours d'expérience.

Prérequis

Niveau du stage : Base / Perfectionnement

Connaissances de base en mécanique des structures. Une formation en mécanique des structures du 2e cycle universitaire ou école d'ingénieurs est souhaitée pour suivre ce stage avec profit.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 2 jours (14 heures).

**Jean-Fred BEGUE**Expert « Structures et matériaux aéronautiques »
DGA**Date****TOULOUSE****Programmé**

5 au 6 Avril 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

CS-25 Subpart C 'Structure'

- Généralités
- Charges en Vol
 - Facteurs de charge
 - Manœuvres longitudinales
 - Manœuvres en roulis
 - Manœuvres en lacet
 - Cas de rafales
 - Essais statiques
- Charges au Sol
 - Masses, vitesses et accélérations à l'atterrissage
 - Attitudes lors de l'atterrissage
 - Manœuvres lors du roulage
 - Calculs de charges au sol
 - Essais statiques
- Cas de crash
 - Accélérations quasi-statiques
 - Aspects dynamiques
- Fatigue
 - Généralités sur la fatigue
 - Admissibles et essais de fatigue

CS-25 Subpart D 'Design & construction'

- Généralités
- Commandes de vol (aspects structures)
 - Charges applicables
 - Montage
- Atterrisseurs
 - Les types d'atterrisseurs
 - Positionnement et montage des atterrisseurs
 - Fonctionnement de l'amortisseur oléopneumatique
 - Pneus-Roues-Freins
- Pressurisation
 - Cas de pression
 - Impacts statique et fatigue

Version anglaise programmable à la demande

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales