

Maintenance des systèmes aéronautiques
Aspects techniques et stratégiques

But

Cette formation permettra aux auditeurs de mieux connaître les stratégies, concepts et techniques de maintenance des systèmes aéronautiques mais aussi les moyens et les méthodes mis en œuvre et leurs évolutions (maintenance prédictive, SI à base d'IA, réparations additives...). Elle complète et met à jour les connaissances de cadres civils ou militaires amenés à travailler dans le domaine de la maintenance des systèmes aéronautiques, tant au niveau concepteur qu'exploitant ou réparateur.

Esprit Général

Ce stage s'adresse aux cadres civils ou militaires travaillant dans le domaine de la conception ou du soutien des matériels aéronautiques, soucieux de parfaire leurs connaissances.

Il permet d'avoir une vision globale de la maintenance des matériels de la conception à l'exploitation en passant par le maintien en condition opérationnel et ce par domaines : cellule, moteur, équipements et moyens de soutien.

L'accroissement de la complexité des aéronefs et de leurs moyens de soutien mais aussi la recherche de plus de disponibilité dans un environnement international ultra concurrentiel ou ultra dangereux a entraîné de nouvelles approches conceptuelles du soutien, de la maintenance et leurs adaptations constantes aux évolutions techniques et réglementaires.

Le choix d'une stratégie de soutien et d'une politique de maintenance adaptées aux enjeux est un élément déterminant pour la disponibilité et les coûts.

Les conférences sont assurées par des professionnels, civils et militaires, du soutien aéronautique : AIRBUS, SAFRAN, AIRBUS HELICOPTER, DASSAULT AVIATION, AIR FANCE INDUSTRIE, ARMEES, DGA... Elles sont illustrées par de nombreux exercices et exemples sur les MCO et les matériels en service et la visite d'un centre de maintenance industriel.

Prérequis

Niveau du stage : Base

Ce stage est accessible à toute cadre ayant une formation en aéronautique ou une expérience professionnelle et des responsabilités dans le domaine de la maintenance.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (30 heures) avec une demi-journée de visite d'un centre de maintenance.



Dominique COSTARGENT
Ministère des Armées



Date
TOULOUSE
TOULOUSE

Programmé

AED037.1 : 21 au 25 Juin 2027

AED037.2 : 6 au 10 Décembre
2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

PRINCIPES, CONCEPTS ET OUTILS

- Les principes, les concepts et les évolutions de la maintenance d'un matériel aéronautique
- Le S.L.I. (Soutien Logistique Intégré) : de la conception à la mise en service d'u système de soutien
- Le M.C.O. (Maintien en condition opérationnelle) et ses évolutions (MCO 4.0) : de sa contractualisation à son pilotage
- L'environnement
 - Evolutions réglementaires : Reach, EASA...
 - Navigabilité : principes et impacts en termes de choix de conception, d'organisation et d'exploitation
 - Cas du M.S.G. (Maintenance System Guide) : Analyse de sécurité et élaboration d'un programme de maintenance - Exemples civils et militaires

EXEMPLES DE MAINTENANCE

- Les enjeux ;
 - De l'exploitant d'un parc, avec son environnement et ses contraintes ;
 - Du concepteur / constructeur ;
 - Du réparateur / maintenancier.
- Les spécificités :
 - Cas des aéronefs civils et militaires : avions, hélicoptères et drones ;
 - Cas des moteurs ;
 - Cas des équipements et systèmes ;
 - Cas des armes (selon auditoire).

Le stage AED 037 peut être réalisé tout ou partie lors de session en entreprise ou en anglais.
sur demande

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales