

La sécurité feu dans les aéronefs**But**

Cette formation a pour but de sensibiliser les participants aux questions liées à l'emploi de matériaux tant dans l'aménagement que dans les structures des aéronefs, notamment vis-à-vis des exigences de sécurité feu dans la réglementation aéronautique. Le focus est principalement porté sur les matériaux situés en zones pressurisées, mais la réglementation en zone feu est également abordée et une ouverture vers la réglementation incendie dans les autres domaines est également proposée.

Esprit Général

La sécurité vis-à-vis du feu est une préoccupation tout au long de la conception, de la réalisation, de la certification et de l'utilisation des aéronefs.

À ce titre compte tenu de l'évolution de la certification, suite à l'analyse d'accidents liés à des risques feu, l'application des normes internationales et des normes constructeurs les moyens de prévention, de protection et le choix des matériaux vis-à-vis de la tenue au feu font l'objet d'une attention particulière.

Un cas d'étude sera présenté pour comprendre la ligne directrice qui commence par l'analyse d'accidents et d'incidents d'avion pour aboutir à la mise en place dans les aéronefs de matériaux qui limitent la propagation de flamme.

Prérequis

Niveau du stage : Base

Ingénieurs et cadres ayant les connaissances de base liées au choix des matériaux entrant dans la conception et l'aménagement des aéronefs.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 3 jours (18 heures) et comporte des exposés illustrés d'exemples ainsi qu'une visite de laboratoire d'essais.

**Camille RIERA**

Responsable du laboratoire d'essais feu, DGA
Techniques aérospatiales Département Sécurité
Feu

Marie-Laure MOULARD

Certification Manager Cabin Safety –
Cabin Safety Airworthiness Expert,
Airbus

Catalogue Complet
des formations

**Date****TOULOUSE****Programmé**

30 Novembre au 2 Décembre 2027

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

- La réglementation aéronautique
 - Le risque feu - Ses conséquences
 - Les objectifs de la sécurité
 - Les instances internationales EASA-FAA
 - Les normes FAR 25-CS25
 - L'évolution réglementaire
 - Cas d'étude : de l'accident à la publication d'une nouvelle exigence réglementaire
- Aspect pratique : les critères d'évaluation du risque feu
 - Inflammabilité
 - Fumée-Toxicité-Dégagement de chaleur
 - Propagation de flamme
 - Pénétration de flamme
 - Résistance à la flamme
- Les moyens d'essai réglementaires
 - Moyens d'essai de laboratoire : portiques
 - Chambre NBS-Chambre OSU
 - Panneau radiant
 - Essais au brûleur kérosène sièges, soutes, " burnthrough "
- Visite du laboratoire d'essai du centre de DGA-TA (ex CEAT)
 - Présentation des moyens d'essais
 - Démonstration sur le matériau du cas d'étude
- La réglementation : ses contraintes dans l'industrie
 - Les matériaux utilisés dans l'aéronautique
 - La protection feu dans les zones pressurisées
 - La protection feu dans les zones non pressurisées
- La réglementation dans les autres domaines :
 - Différences et comparaisons
 - Marine
 - Transport ferroviaire
 - Bâtiment

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales