

**Le foudroiemnt des aéronefs****3030 € HT****But**

Cette formation permettra aux auditeurs de connaître les circonstances et les caractéristiques du foudroiemnt des avions, des hélicoptères et des lanceurs ; disposer d'une vue complète sur le phénomène, les méthodes de protection et les méthodes d'essais. Seront également abordés certains aspects du foudroiemnt des structures au sol, utiles au traitement du problème aéronautique.

Esprit Général

Le foudroiemnt d'un avion de ligne ou d'un hélicoptère est un phénomène relativement fréquent qu'il n'est pas possible d'éviter.

Les constructeurs aéronautiques et les services officiels de l'aviation civile et militaire doivent donc mettre en œuvre des méthodes de conception, d'essais et de certification assurant la sécurité contre ce risque, lors des opérations aériennes.

Ce stage doit intéresser les ingénieurs de bureaux d'études des industriels ainsi que les opérateurs et les personnels des services officiels recherchant une information très générale sur tous les aspects du foudroiemnt des aéronefs.

Prérequis

Niveau du stage : Base

Formation générale du niveau ingénieur.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 4 jours (24 heures).

**Philippe LALANDE**

Chef de l'unité de recherche Foudre Plasmas et
Applications à l'Onera

**Date****TOULOUSE****Programmé****5 au 8 Octobre 2027**

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com



AED025

3030 € HT

Sommaire

- Physique de la foudre
 - Connaissance des orages
 - Phénoménologie des éclairs
- Foudroiement des avions
 - Connexion d'un éclair
 - Le phénomène de balayage
 - Le foudroiement des radômes
 - Base de données
- Foudroiement des hélicoptères
 - Configuration de foudroiement
- Foudroiement des lanceurs
 - Effet électrique du jet
 - Configuration de foudroiement
- Cas du foudroiement au sol
- Certification et réglementation
 - Les normes de tenues au foudroiement
 - Le " zoning " d'un aéronef
- Méthodes d'essais
 - Essais en tension
 - Essais en courant
- Modélisation de la connexion d'un éclair
 - Modélisation des décharges
 - Modélisation physique de la connexion
 - Application au " zoning " d'un aéronef
- Modélisation du balayage
- Surveillance de l'activité électrique orageuse
- Visite au laboratoire Foudre DGA Techniques Aéronautiques
- Table ronde et synthèse

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales