

**Le projet aéronautique**

De la genèse à la réalisation

But

Cette formation s'adresse aux auditeurs désireux d'acquérir une vue d'ensemble sur le processus complet d'un projet aéronautique, de la faisabilité à la réalisation. Après avoir étudié la faisabilité du projet liée à son aspect financier et à l'environnement tel que le marché, ils aborderont la partie qui résulte du lancement du projet, notamment l'aspect structure, la fabrication et la description des caractéristiques principales d'un aéronef.

Esprit Général

Après avoir étudié la faisabilité du projet liée à son aspect financier et à l'environnement tel que le marché, on abordera la partie qui résulte du lancement du projet, notamment l'aspect structure, la fabrication et la description des caractéristiques principales d'un aéronef (industrialisation, performance, structure, systèmes, moteurs et cabine)

Prérequis**Niveau du stage :** Base

Ce stage est accessible à tout ingénieur ayant une formation générale.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 4,5 jours (32 heures).

**René ZANDERIGO**AIRBUS, System Engineering and Extended
Enterprise support Manager**Date****TOULOUSE****Programmé**

15 au 19 Mars 2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com

Sommaire

- Programme Aéronautique - Économie
 - Introduction : qu'est ce qu'une entreprise ?
 - Les caractéristiques d'une entreprise
 - L'exemple d'un programme aéronautique
 - La maîtrise des coûts
- Financement d'un projet aéronautique
 - Challenge, Modélisation, Échange d'information
 - Analyse de la valeur, Contrôle des coûts et gestion du risque
 - Lancement d'un programme
 - Définition des coûts
- Conception - Essais en vol - Certification
 - Conception et fabrication
 - Charges utiles
 - Opérations aéroportuaires
 - Essais en vol, Certification
- Notions de structure appliquées à la conception d'un avion
 - Résistance des matériaux
 - Méthodes et critères
 - Fuselage
 - Voilure
 - Empennages et commandes de vol
 - Jonction voilure / fuselage
- Description technique d'un avion très gros porteur
 - Structure, Cockpit
 - Système électrique, Système hydraulique
 - Commandes de vol, Pilote automatique
 - Trains d'atterrissages, Système pneumatique
 - Système d'anti-givrage et de lave glace
 - Système de conditionnement d'air, Système de contrôle de la cabine
 - Système d'éclairage
 - Système d'eau potable / eaux usées
 - Système kérosène
 - Système de contrôles moteurs, Système de puissance auxiliaire
 - Système d'information à bord, Système de maintenance à bord
 - Avionique modulaire intégrée
- Après vente
 - Définition, Objectifs
 - Organisation d'un département support client
 - Relations avec les clients, Relation intra entreprise
 - Évolution de l'après vente
- Gestion de l'avion en fin de vie

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales