

**Initiation aux techniques d'essais en vol****But**

Cette formation permettra aux ingénieurs et techniciens supérieurs travaillant dans le domaine aéronautique de comprendre et de tester, dans un contexte réel d'essais en vol, les techniques utilisées sur les avions en essais. Elle a pour objet de donner au stagiaire un aperçu du déroulement des essais. Il est placé concrètement en situation d'ingénieur d'essais en vol, en effectuant 3 vols sur l'avion bimoteur instrumenté P68. Groupe limité à 9 participants.

Esprit Général

Le domaine abordé par cette formation reste l'apanage d'un nombre restreint de spécialistes.

Le stage a pour objet de donner au stagiaire un aperçu du déroulement des essais.

Il est placé concrètement en situation d'ingénieur d'essais en vol, en effectuant 3 vols sur l'avion bimoteur instrumenté P68 de l'ISAE.

Il permet ainsi au stagiaire, travaillant dans différents secteurs touchant de près ou de loin aux essais en vol, de mieux appréhender les méthodes utilisées et d'améliorer ainsi le dialogue entre les différents intervenants du domaine.

Prérequis**Niveau du stage : Base**

Une connaissance de base en mécanique du vol est souhaitable néanmoins les notions nécessaires à la compréhension du programme seront reprises dans le stage.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (30 heures) et comporte :

- 18 h de cours
- 8 h de préparation et d'exploitation des essais
- 3 h de TP en vol
- 1 h de table ronde

Groupe strictement limité à 9 participants.

**Christian COLONGO**

Ingénieur SUPAERO, ancien chef du centre
aéronautique et spatial à l'ISAE-SUPAERO

**Date****TOULOUSE****TOULOUSE****Programmé**

AED021.1 : 14 au 18 Juin 2027

AED021.2 : 20 au 24 Septembre
2027

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com



Sommaire

- Introduction

- Une journée est consacrée à une présentation générale des essais en vol aussi bien dans le domaine civil que militaire

- Vols d'essais

- Pendant 3 jours, les stagiaires réalisent 3 vols qui abordent les thèmes suivants :
 - Etalonnage instrumental (anémométrie)
 - Mesures des performances
 - Stabilité, manoeuvrabilité
- Ces vols sont effectués en alternance avec des cours théoriques, la préparation, l'exploitation et l'analyse des essais

- Vol télémesure

- En utilisant les informations de télémesure en provenance directe de l'avion, une démonstration de son comportement sera effectuée au sol

- Synthèse

- La dernière demi-journée est consacrée à une synthèse et une présentation des résultats obtenus en vol

Version anglaise programmable à la demande

Participation incluant les frais de vol sur avion instrumenté P68

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales