



Architecture des systèmes de drones aériens

3000 € HT

But

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens intéressés par les principes mis en jeu dans la conception des systèmes de drones aériens. Ils y découvriront les principes de fonctionnement et les principaux éléments dimensionnants des sous-ensembles majeurs intervenant dans les systèmes de drones et s'initieront aux questions fondamentales qui se posent dès lors que de tels systèmes doivent être mis en œuvre dans un contexte opérationnel.

Esprit Général

Le stage vise à donner des connaissances assez précises et très actuelles sur des éléments clés qui sont des incontournables dans la majorité des systèmes de drones aériens. A ce titre, bien que s'adressant plus particulièrement à des ingénieurs ou techniciens, appartenant au monde industriel ou aux services officiels, il peut aussi intéresser des utilisateurs finaux, civils ou militaires, appelés à mettre en œuvre des systèmes de drones. Un travail en groupe en filigrane des différents modules sera effectué par les stagiaires

Prérequis

Niveau du stage : Base

Des connaissances scientifiques de base et une première familiarisation avec les systèmes de drones sont souhaitables.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (30 heures).

Il repose sur des exposés de concepteurs (étatiques et industriels) de systèmes de drones et d'opérationnels.



Frédéric BOS

Coordinateur Technique - SURVEYCOPTER

Thomas PAGES

Responsable du Segment d'Ingénierie
Avionique, Drones et Simulateurs - DGA

Catalogue Complet
des formations



Date
PARIS

Programmé

15 au 19 Novembre 2027

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com



Sommaire

Après une présentation de la segmentation des systèmes de drones (ce point ayant une incidence majeure sur la suite du stage), les points suivants seront abordés :

- Les segments sol
 - * Fonctions
 - * Architecture logiciel
 - * Architecture matériel
 - * Interopérabilité
- Les liaisons de données
 - * Choix des fréquences
 - * Techniques de compression
 - * Standardisation
 - * Différents types
- Les charges utiles
 - * Types
 - * Segmentation
 - * État de l'art
 - * Principales caractéristiques
 - * Utilisation
- Les véhicules aériens
 - * Segmentation
 - * Choix techniques
 - * Facteurs dimensionnants pour chaque type
- Les aspects système
 - * Adéquation aux besoins
 - * Définition
 - * Intégration
 - * Validation
- La certification et l'insertion au trafic aérien
 - * État de l'art en terme de standardisation problématique
 - * Solutions existantes et développements futurs

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales