

**Conduite du vol****But**

Cette formation permettra à des ingénieurs travaillant à la conception, au contrôle, à la fabrication ou à la mise en oeuvre d'avions ou d'équipements aéronautiques, d'acquérir les connaissances générales sur les problèmes liés à la conduite du vol, principalement dans le domaine des avions civils. En donnant aux participants des connaissances générales sur les problèmes liés à la conduite du vol, ce stage vise à leur permettre de situer leur propre travail à l'intérieur d'un tout qui est l'avion lui-même.

Esprit Général

En donnant aux participants des connaissances générales sur les problèmes liés à la conduite du vol, ce stage vise à leur permettre de : situer leur propre travail à l'intérieur d'un tout qui est l'avion lui-même, dialoguer avec d'autres spécialistes pour régler au mieux les problèmes d'interface, comprendre le point de vue et le langage des hommes de synthèse que sont les utilisateurs à savoir les équipages.

Les intervenants, en activité dans l'industrie, les compagnies aériennes et à l'ISAE-SUPAERO, sont choisis pour leur implication actuelle dans la recherche, la conception, les essais ou l'utilisation des avions.

Prérequis

Niveau du stage : Perfectionnement

Ingénieurs de conception, fabrication et contrôle, essais, mise en oeuvre, vente ou support après-vente d'aéronefs. Notions de mécanique du vol.

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (31 heures), et comporte :

- 28 h de cours
- 2 h de démonstration sur simulateur
- Une journée se déroulera à Airbus
- 1 table ronde

**Frédéric DEHAIS**

Ingénieur de recherche en facteurs humains à
l'ISAE-SUPAERO

**Date****TOULOUSE****Programmé****15 au 19 Novembre 2027**

Catalogue Complet
des formations

* Conditions Générales



01 41 08 01 01



contact@eurosae.com



AED010

3830 € HT

Sommaire

- Rappels de mécanique du vol
 - Conduite du vol
 - Boucle de pilotage
 - Actions des gouvernes
 - Qualité de vol (avion naturel, correcteurs)
- Systèmes d'aide à la conduite du vol
 - Présentation des informations de pilotage
 - Systèmes de gestion de vol
 - Démonstration sur simulateur d'aide à la conduite du vol (simulateur FMS)
- Architecture de commandes de vol et aménagement du cockpit (AIRBUS)
- Le vol et la physiologie
- Problèmes ergonomiques et de charge de travail de l'équipage - Facteurs humains
- Point de vue d'utilisateur
 - Pilote de ligne
- Applications
- ISAE
 - Vol de démonstration sur le simulateur
 - Analyse en direct des télémesures d'un avion instrumenté
- AIRBUS
- Présentation du simulateur et du banc d'essai (selon disponibilité)

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales