



But

Cette formation, dans le contexte des nouveaux dispositifs permettant d'optimiser la gestion de l'espace aérien, se consacre à l'évolution d'une navigation conventionnelle vers une navigation basée sur la performance (Performance Based Navigation). Elle permet de comprendre comment l'OACI mène cette transformation et les enjeux pour les exploitants que sont, en particulier, les pilotes et les contrôleurs aériens.

Esprit Général

Les présentations sont en français mais peuvent se faire en langue anglaise selon l'auditoire. Avec l'avènement des nouvelles technologies, la manière dont l'avion navigue a beaucoup changé. Dans un passé encore récent, il n'était question que de VOR, de centrale à inertie ou d'ILS... Puis les satellites sont arrivés en apportant plus de précision et plus de performance. Dans ce nouvel environnement, le pilote n'a plus besoin de savoir quel senseur est utilisé mais quelle est la précision de navigation restituée. C'est la navigation de surface. Il est alors possible de mettre en place des espaces associés à des performances en ne permettant qu'aux aéronefs dotés de la performance requise d'accéder à ces espaces. C'est la navigation basée sur la performance.

Prérequis

Niveau du stage : Base / Perfectionnement

Connaissances aéronautiques de base.

Durée et emploi du temps

1 journée



Bertrand FOUCHER

Expert ATM OACI, ex Chef de Tour à PARIS-CDG



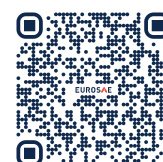
Date

TOULOUSE

Programmé

23 Novembre 2026

Catalogue Complet
des formations



* [Conditions Générales](#)



AED

720 € HT

Sommaire

- Positionnement et navigation

De la navigation conventionnelle vers la navigation basée sur la performance

- Généralités sur le PBN

Comment l'OACI a uniformisé les différentes évolutions liées à l'utilisation des satellites pour en faire un concept utilisable pour l'aviation civile

- Les renforcements du GPS

Grâce aux constellations géostationnaires entre autres, les signaux satellitaires gagnent en précision, intégrité et continuité

- Procédures PBN

Comment les trajectoires aériennes sont améliorées grâce à cette technologie. Quels sont les différents types de performances appliqués selon les phases du vol. Comment la cartographie doit répondre à ces changements

- Impact ATC / Pilote

Coté utilisateurs, pilotes et contrôleurs doivent adapter leurs méthodes de travail

- Scénarios

Mise en situation sur des exemples simples de façon à comprendre les échanges pilotes-contrôleurs

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* [Conditions Générales](#)