

**Certification et suivi de navigabilité des moteurs****1770 € HT****But**

Cette formation a pour objectif de donner aux participants les bases élémentaires sur la certification et le suivi de navigabilité des moteurs civils, nécessaires à toute personne ayant à traiter de ces sujets, au sein d'une autorité ou au sein d'une entreprise.

Tous les aspects du sujet sont abordés, depuis les principes de base de la certification des aéronefs civils jusqu'à l'étude de dossiers de modification de moteurs, en passant par les aspects juridiques ou la description des règlements applicables à la certification des moteurs.

**Esprit Général**

Tous les aspects du sujet sont abordés, depuis les principes de base de la certification des aéronefs civils jusqu'à l'étude de dossiers de modification de moteurs (avec exercices pratiques), en passant par les aspects juridiques ou la description des règlements applicables à la certification des moteurs.

Le contexte européen est également décrit.

**Prérequis**

**Niveau du stage :** Base

Ce stage s'adresse à tous, ingénieurs et cadres, sans formation préalable au domaine traité.

**Durée et emploi du temps**

Le stage dure 2,5 jours (15 heures).

**Francis FAGEGALTIER**

Ancien chef du bureau « certification » à la DGAC

**Date****TOULOUSE****Programmé****2 au 4 Juin 2026**Catalogue Complet  
des formations\* [Conditions Générales](#)



AED

## Sommaire

- Vocabulaire
- EASA, European Aviation Safety Agency
- Principes généraux de la navigabilité
- Cas particulier des moteurs
- Cadre juridique
- Agrément de conception
- Obligations d'un détenteur de certificat de type/STC/réparation
- Processus de certification
- Particularités de la certification des moteurs
- Règlement applicable
- Suivi de navigabilité
- Modifications du certificat de type
- Exercices

Pour faire une demande

[Bulletin d'inscription](#)

\* [Conditions Générales](#)