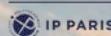


2025

FORMATION CONTINUE

pour ingénieurs
et cadres

EN PRÉSENTIEL
OU À DISTANCE



Au cœur du savoir

EUROSÆE

ADVANCED TRAINING

www.eurosae.com



INSCRIPTIONS

Tél. 01 41 08 01 01
valerie.pineau@eurosae.com

CORRESPONDANTS

INSCRIPTIONS RÉSERVATIONS

VALÉRIE PINEAU
01 41 08 01 01
valerie.pineau@eurosae.com

RENSEIGNEMENTS TOULOUSE

ÉLODIE NAVARRO
05 61 33 83 70
elodie.navarro@eurosae.com

CORRESPONDANT FORMATIONS INTRA

SABINE GALDIOLO
01 41 08 12 15
sabine.galdiolo@eurosae.com

DIRECTIONS OPÉRATIONNELLES

PARIS

ISABELLE HUGON
01 41 08 12 11
isabelle.hugon@eurosae.com

TOULOUSE

DIDIER JOLY
05 61 33 83 27
didier.joly@eurosae.com

PASCALE MICHALAK

01 41 08 12 11
pascale.michalak@eurosae.com

www.eurosae.com

 www.linkedin.com/company/eurosae

Certains éléments de ce catalogue (date, animateur...)
sont susceptibles d'évoluer en cours d'année.

N'hésitez pas à consulter notre site www.eurosae.com

LE MOT DU DIRECTEUR

Filiale de deux grandes écoles prestigieuses, l'ISAE-SUPAERO et de l'ENSTA-Paris, **EUROSAE** demeure la référence dans le monde de la formation continue courte à haute valeur ajoutée. Fiers d'obtenir, depuis de nombreuses années, un taux de satisfaction supérieur à 97%, nous mettons tout en œuvre pour conserver notre réputation d'excellence. En effet, toujours soucieuse de rester au plus près de vos besoins, attentes et spécificités, **EUROSAE** poursuit sa politique d'amélioration continue, notamment au travers, d'une part, de sa politique qualité particulièrement exigeante et, d'autre part, de son adaptation aux évolutions des enjeux industriels et sociétaux, dans des domaines de plus en plus larges.

Riche d'un vivier unique de formateurs, experts de haut niveau, aux qualités pédagogiques et humaines plébiscitées, **EUROSAE** est forte d'une expérience de plus de 60 ans au service de ses clients et de ses stagiaires. Ainsi, **EUROSAE**, c'est toujours la garantie d'une prestation soignée, tant au point de vue pédagogique que sur les plans organisationnel et opérationnel, et d'un retour sur investissement, grâce aux compétences acquises par les collaborateurs que vous nous confiez, qui dynamiseront vos performances et votre compétitivité.

EUROSAE,
au cœur du savoir.

Toute l'équipe d'**EUROSAE** est heureuse de vous inviter à découvrir ses 300 formations qui couvrent l'ensemble du spectre des hautes technologies, tout en s'étendant dans les domaines transverses (domaine MPC Management, Projets, communication ...). Par ailleurs, nous restons, bien évidemment, à votre disposition pour ciseler des formations sur mesure, à la hauteur de vos enjeux, en présentiel, dans nos locaux ou chez vous, ou bien à distance.

De même, le site www.eurosae.com, qui est en cours de refonte pour répondre au mieux à vos nouvelles demandes, reste disponible pour vous fournir encore plus de détails relatifs aux formations ou pour vous tenir informés de notre actualité.

Nos animateurs et intervenants dont la réactivité, la compétence et le dynamisme n'est plus à démontrer, appuyés par toute l'équipe permanente, plus que jamais impliquée et motivée, se préparent soigneusement pour vous accueillir avec professionnalisme et convivialité.

Je tiens, cette année encore, à les en remercier très sincèrement.

Je vous donne rendez-vous en 2025, non sans vous souhaiter, au préalable, une bonne découverte du nouveau millésime de notre catalogue.

Eric MAÏNI
Directeur

POUR VOUS AIDER DANS VOTRE "NAVIGATION" VOUS TROUVEREZ

PAGE 4 une aide pour choisir vos stages
PAGE 8 la liste des nouveaux stages 2025
PAGE 11 les titres des séries du catalogue
En tête de chaque série la liste des stages
proposés, classés par rubriques



La certification qualité a été
délivrée au titre de la
catégorie d'action suivante :
ACTIONS DE FORMATION

EUROSAE

DES FORMATIONS ADAPTÉES À VOS BESOINS



Nos formations réalisables à distance, sur demande, sont signalées par ce logo
Se renseigner sur les conditions



Nos formations disponibles en langue anglaise sur demande sont représentées par ce symbole

FORMATIONS INTER-ENTREPRISES

Les formations inter-entreprises constituent le cœur de l'offre de la formation continue d'EUROSAE.

Ces formations, de courte durée, sont axées sur les compétences métier ou les méthodes et techniques associées. Elles se déroulent dans les locaux d'EUROSAE, à Paris, Palaiseau ou à Toulouse.

Un choix parmi plus de 300 stages actualisés tous les ans et réalisés par des collègues d'intervenants experts du domaine.

Nos formations sont classées selon 3 niveaux :

Base : Avoir les connaissances générales de base dans le domaine abordé

Perfectionnement : Disposer des connaissances théoriques et pratiques du domaine traité

Spécialisation : Maîtriser les aspects théoriques et pratiques essentiels offrant une réelle plus-value dans le domaine traité

Ces formations vous sont bien souvent proposées à dates fixes, toutefois, nous recueillons tout au long de l'année les demandes isolées et, dès qu'un nombre suffisant de participants est atteint, une session inter-entreprises supplémentaire est programmée.

FORMATIONS INTRA-ENTREPRISES, LES FORMATIONS SUR MESURE

La formation intra-entreprise est souvent une solution efficace pour des projets de formation sur mesure, spécifiques et innovants.

Les possibilités de réalisation multiples :

Reproduction à l'identique d'un stage du catalogue

Déclinaison d'un stage du catalogue ou de plusieurs stages combinés

Création d'un stage inédit

Vous pouvez obtenir une plus grande flexibilité en jouant sur plusieurs paramètres : la durée, la date de programmation, le lieu, le contenu et la formule pédagogique.

EUROSAE met son expertise à votre service pour construire avec vous une action de formation en parfaite adéquation avec vos besoins, grâce à une ingénierie pédagogique réalisée en interne en concertation avec vos équipes et nos experts du domaine.

Ces formations peuvent regrouper des équipes professionnelles bien ciblées dans des lieux et des conditions particulièrement adaptés à une optimisation des ressources.

LA FORMATION DE VOS INGENIEURS ET CADRES

PARCOURS DE FORMATIONS

- > Formation de dirigeant EUROSAE – EDHEC, « Adapter son management en fonction des interlocuteurs et des situations » en trois modules, éligible au CPF, en e-learning
Module relations efficaces (15 heures) + Module Management de la performance (28,5 heures) + deux séances de coaching à distance (2 x 1,5 h)
- > Logiciel embarqué, en 4 modules de 2 jours, n'hésitez pas à consulter notre site www.eurosae.com ou à contacter Sabine Galdiolo au 01 41 08 12 15
- > Formation avancée en Ingénierie des Systèmes guidée par la valeur ajoutée, en 5 modules de 2 jours et 2 modules de 1 jour. N'hésitez pas à consulter notre site www.eurosae.com ou à contacter Didier Joly au 05 61 33 83 27
- > Parcours large spectre, original et ambitieux sur le thème des technologies « hydrogène » applicables à l'aviation. Cette formation apporte les connaissances nécessaires aux apprenants pour leur permettre de transférer leurs compétences sur des projets autour de l'avion du futur à hydrogène. Elle s'adresse en particulier à des ingénieurs aéronautiques expérimentés mais elle intéressera également les autres spécialistes scientifiques et techniques désireux d'approcher le domaine H2.



La qualité perçue
de nos formations



La compétence pédagogique
et l'expertise technique
de nos animateurs
et intervenants



La qualité de nos relations
avec les acteurs
du monde des hautes
technologies



La politique
de gestion des risques



**EUROSAE EST FIÈRE
DES NOTES ATTRIBUÉES
PAR SES STAGIAIRES
POUR LA QUALITÉ DES
INTERVENTIONS RÉALISÉES**

97,4%

taux de satisfaction

8,6/10

Note pédagogique

POLITIQUE QUALITÉ

EUROSAE est engagée dans une démarche de Management de la Qualité depuis février 2004

Cette volonté est le fruit tant d'une culture forgée en plus de 60 ans d'expérience que de choix stratégiques pour sa reconnaissance, son développement et sa pérennité.

Notre ambition est de développer EUROSAE, en confortant son image de partenaire de référence des acteurs du monde des hautes technologies, notamment l'Aéronautique, l'Espace, la Défense, le Transport et l'Énergie.

LA COMPÉTENCE PÉDAGOGIQUE ET L'EXPERTISE TECHNIQUE DE NOS FORMATEURS (ANIMATEURS ET INTERVENANTS)

L'équipe des 10 permanents d'EUROSAE constitue la structure d'accueil de l'ensemble des stages. Elle en assure, notamment, la promotion, l'organisation matérielle, le contrôle qualité, l'administration, la gestion économique de l'ensemble, et les relations avec les clients.

Dans un vaste domaine d'enseignement et, sur des sujets de très haute spécificité touchant une large gamme de sciences, de techniques et de savoirs, l'équipe EUROSAE fait appel à ses vacataires, regroupés dans un vivier unique tant sur le plan qualitatif que quantitatif. Ce vivier, fruit de plus de 60 ans d'activité, s'enrichit continuellement.

En particulier, ce vivier comporte plus de 250 animateurs « seniors », experts reconnus dans leurs domaines, de milieux d'origine variés, apportant à chaque stage leur large expérience, leur savoir, leur pédagogie, leur notoriété, leur connaissance du milieu industriel et de la défense, ainsi que leurs réseaux.

La diversité des compétences d'EUROSAE se reflète dans la variété des milieux d'origine de ces animateurs, responsables des stages EUROSAE, personnalités reconnues du milieu de la recherche (ONERA), de l'industrie (AIRBUS Group, DASSAULT, THALES, MBDA, SAFRAN, CNES...), de la DGA ..., choisies, bien évidemment pour leur expertise professionnelle dans les domaines enseignés, mais également, pour leurs capacités pédagogiques confirmées. Pour la réalisation de ces stages, EUROSAE fait en outre appel, à travers ses animateurs, à plus de 800 intervenants, experts et spécialistes reconnus dans leurs domaines.

EUROSAE pilote finement cette activité, en fonction des objectifs fixés, sur l'ensemble du processus, depuis le recueil des besoins et informations jusqu'à la mise en place des actions correctrices.

Cette organisation, résolument tournée vers le monde du travail, permet à EUROSAE d'être en mesure de poursuivre ses activités de façon dynamique et d'offrir aux ingénieurs et cadres de ses clients une formation à haute valeur ajoutée, adaptée à leurs besoins.

Les stages EUROSAE sont le fruit de ce partenariat réussi entre ses animateurs qui délivrent leur expérience et leur savoir et EUROSAE qui apporte son savoir-faire et son expérience forgés par plus de 60 ans d'activité.

PRINCIPES DU CONTRÔLE QUALITÉ DES STAGES

Les évaluations des stagiaires constituent le fondement du contrôle qualité des stages d'EUROSAE.

À l'issue de chaque formation, tous les stagiaires remplissent une fiche d'évaluation constituée par :

- des grilles complètes d'appréciation de l'ensemble des aspects du stage,
- des QCM permettant de détailler les commentaires relatifs aux différentes interventions,
- une partie totalement libre destinée à compléter l'ensemble.

Les stages s'appuient sur des apports théoriques dispensés par un collègue d'intervenants, lors de conférences réalisées par vidéo projection. Ces cours théoriques très illustrés sont enrichis par des aspects pratiques qui, selon les thèmes et les formations, revêtent l'aspect d'études de cas, d'exercices et d'applications concrètes, de TD, de TP, de bureaux d'études...

Par ailleurs, pour certains stages, des visites de sites industriels publics et/ou privés sont organisées, afin de compléter l'apport théorique par des visualisations d'applications pratiques réelles.

EUROSAE consacre d'énormes moyens pour assurer la formation dans les meilleures conditions, en particulier, que ce soit dans l'équipement des salles, des espaces détente ou pour optimiser l'apport des aspects pratiques (matériels, logiciels et salles informatiques, laboratoires, matériels de démonstration, moyens aériens...).

Une attention toute particulière est apportée constamment pour trouver le meilleur équilibre possible entre la Théorie et la Pratique, d'abord au travers de l'animateur, responsable de la cohérence pédagogique de la formation, ensuite lors de la réalisation par le biais de l'écoute et de la réactivité des intervenants et, enfin, au travers des évaluations à chaud des stagiaires et des retours à froid des clients lors des réunions de bilans, qui viennent alimenter de manière très constructive le processus d'amélioration continue des formations d'EUROSAE.

Au regard des thématiques abordées et des demandes clients, les prestations sont faites essentiellement en présentiel, mais EUROSAE est capable de délivrer des formations à distance. Certaines de ces formations sont d'ailleurs déjà présentées dans l'offre de formation d'EUROSAE.

Les présentations donnent lieu à la remise de supports pour chaque stagiaire, sous formats papier et/ou numérique, parfois même d'ouvrages.

PRINCIPES DE CONTRÔLE DES ACQUISITIONS DE CONNAISSANCES

Les normes en vigueur imposent un contrôle d'acquisition des connaissances pour toute formation, quelle qu'en soit la durée. La responsabilité de ce contrôle incombe aux animateurs. Idéalement, celui-ci prend la forme d'un QCM qui peut avoir lieu à la fin du stage ou au fil de l'eau.

NOUVELLES FORMATIONS 2025

AED 170

Météorologie
de l'espace

P. 61

AED 180

Introduction aux
systèmes nucléaire
spatiaux

P. 61

DET 015

Introduction
aux armes laser

P. 84

MTS 007

Analyse et
Optimisation
Multidisciplinaire pour
les systèmes couplés :
de la théorie à la mise
en pratique

P. 137

MPC 040

Manager la santé
sécurité au travail

P. 178

MPC 041

Être référent santé
sécurité au travail

P. 178

MPC 056

Négociation
opérationnelle des
achats

P. 180

MPC 057

Faites décoller le
leadership par le jeu

P. 180

FORMATIONS MODIFIÉES / REMANIÉES 2025

AED 250

Technologies
Hydrogène : Éléments
théoriques

P. 62

AED 251

Technologies
Hydrogène : Cas
d'Applications

P. 62

ELA 010

ex ELA 006B

Performances et
applications du radar :
Des principes de base
à l'avant-projet

P. 94

FMA 009

Échanges thermiques

P. 115

SYS 018

Guerre de
l'information

P. 154

SYS 019

Cyberdéfense,
influence et réseaux
sociaux : Les luttes
informatiques sur et
via les réseaux
sociaux

P. 154

MPC 007

Préparation à la
certification PRINCE2®
7^e édition : Niveau
« fondamentaux »

P. 172



FORMATIONS À DISTANCE

Les formations signalées par ce symbole peuvent être suivies, sur demande, à distance aux mêmes dates et heures que la formation en présentiel.

EUROSAE VOTRE PARTENAIRE POUR LA FORMATION



Issy-les-Moulineaux



Palaiseau



Toulouse*

3 sites d'accueil aménagés pour vous permettre à la fois de rester connecté à votre entreprise et de bénéficier d'un cadre agréable avec tous les outils nécessaires à un travail efficace.

L'ensemble des locaux de ces 3 implantations sont agréés ERP 5.



Une méthode pédagogique expérimentée depuis plus de 60 ans et certifiée ISO 9001.

+1500

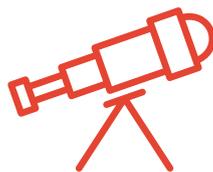
Experts issus de l'industrie de pointe et/ou du monde de l'enseignement supérieur.

+300

Formations adaptables et flexibles sur mesure, sur demande.



Une équipe vous conseille et vous oriente sur la formule la plus adaptée à vos exigences et à vos besoins.



Une offre de formation qui couvre tous les domaines des hautes technologies.



Nombreuses formations réalisables à distance sur demande



Des partenariats privilégiés avec les grandes écoles, notamment avec l'ENSTA Paris et l'ISAE-SUPAERO dont EUROSAE est la filiale, avec des sociétés savantes telles que la 3AF, avec des pôles de compétitivité...

ENSEIGNEMENT À DISTANCE

EUROSAE poursuit sa politique de développement de la formation à distance. C'est pourquoi, nombre de nos formations sont d'ores et déjà disponibles, sur demande, dans ce format.



N'hésitez pas à nous consulter,

Sabine GALDIOLO 01 41 08 12 15

www.eurosae.com

EUROSAE
ADVANCED TRAINING

SOMMAIRE



AÉRONAUTIQUE - ESPACE - DÉFENSE

AUTOMATIQUE - INFORMATIQUE - IA - QUANTIQUE

DÉTONIQUE, BALISTIQUE ET PYROTECHNIE

ÉLECTRONIQUE - APPLICATIONS

ÉLECTRONIQUE - TECHNOLOGIES

MÉCANIQUE DES FLUIDES - ACOUSTIQUE

GÉNIE MÉCANIQUE - MATÉRIAUX ET STRUCTURES

MATHÉMATIQUES APPLIQUÉES - TRAITEMENT DU SIGNAL

SYSTÈMES : INGÉNIERIE, PRODUCTIQUE, LOGISTIQUE

SYSTÈMES : CONCEPTS, SÛRETÉ, SÉCURITÉ

TRANSFORMATION DIGITALE

MANAGEMENT, PROJETS, COMMUNICATION

GUIDE PRATIQUE (PLANS D'ACCÈS)

AÉRONAUTIQUE ESPACE DÉFENSE



CODE	DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED	PAGE
À	AED 071 Découverte des drones : Les différents types de drones à voilure fixe et à voilure tournante	46
À	AED 072 Découverte des hélicoptères : Principe du vol et différents types d'aéronefs à voilure tournante	46
À	AED 073 Découverte de l'aviation d'affaires : Initiation au domaine et aperçu des classes d'avions	47
À	AED 074 Les dirigeables	47
À	AED 075 Découverte des circuits de bord : Circuits carburant, électrique, hydraulique, conditionnement d'air	48
À	AED 076 Découverte des bases de la propulsion : Turbo-réacteurs, turbo-propulseurs et turbo-moteurs	48
✳	AED 078 L'aile volante à hydrogène : Un avion décarboné	49
✳	AED 079 Découverte de l'environnement aéronautique : Industries et marchés, stratégies économiques futures	49
✳	AED 080 Introduction au contexte mondial de l'industrie spatiale	50
TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES		
✳	AED 008 Initiation à la mécanique du vol	18
✳	AED 008D Introduction to flight mechanics	19
✳	AED 011 Conception de l'avion : Techniques pour un avant-projet d'avion de transport commercial	20
✳	AED 015 Architecture électrique avion : Les bases des systèmes électriques	22
À	AED 019 Techniques des hélicoptères	24
✳	AED 020 Les techniques d'essais dans l'aéronautique	25
✳	AED 021 Initiation aux techniques d'essais en vol	25
✳	AED 023 Givrage en aéronautique	26
✳	AED 025 Le foudroiement des aéronefs	27
✳	AED 026 Systèmes d'air aéronautiques	28
✳	AED 029 Initiation à la conception des avions	29
✳	AED 081 Equipements avioniques integrated modular avionic ATA42	50
À	AED 102 Initiation aux techniques de l'aéronautique	52
✳	AED 105 Analyses d'incidents détectés sur avion de ligne	53
✳	AED 132 Génération et distribution électrique A350 XWB	56
✳	AED 134 Processus électrique aéronautique : Dossier de définition électrique avion	57
✳	AED 135 A350 Réseau électrique ESN / MBN	57
✳	AED 137 Aéronefs plus électriques : De l'électrification à la propulsion	58
✳	AED 140 Défis climatique et énergétique pour l'aviation : quels rôles pour les leviers technologiques dans le contexte de l'accord de Paris ?	59
✳	AED 250 Technologies Hydrogène : Éléments théoriques REMASTÉRISATION	62
✳	AED 251 Technologies Hydrogène : Cas d'Applications REMASTÉRISATION	62
APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES		
✳	AED 003 Les facteurs humains dans l'aéronautique : Concepts et mise en pratique sur simulateur et avions DR400	16
À	AED 004 Qualités de vol des avions modernes : Commandes de vol électriques	16
✳	AED 010 Conduite du vol	20
✳	AED 024 Le projet aéronautique : De la genèse à la réalisation	27
✳	AED 028 La sécurité feu dans les aéronefs	28
✳	AED 130 CRISEE : Comment faciliter le déploiement de l'ingénierie système dans l'entreprise étendue dans les domaines aéronautique, spatial et défense ?	55
✳	AED 131 Systèmes embarqués en aéronautique civile et militaire	55
✳	AED 133 Les processus industriels et la gestion de configuration avion	56
✳	AED 150 Hydrogène dans l'aviation	59
MISSILES, LANCEURS, DRONES		
À	AED 001 Navigation, guidage et pilotage des lanceurs, des engins balistiques et des véhicules spatiaux	15
À	AED 002 Systèmes propulsifs à propergols solides	15
À	AED 007 Conception des lanceurs et phases de rentrée	18
À	AED 009 Systèmes propulsifs à propergols liquides	19
À	AED 016 Architecture des systèmes de drones	23
À	AED 018 Les systèmes de drones	24
✳	AED 030 Les minis drones : enjeux applicatifs et innovations technologiques	29
À	AED 032 Introduction aux missiles tactiques	30
À	AED 033 Éléments de conception des missiles tactiques	30
À	AED 035 Guidage optronique des missiles tactiques	31
À	AED 036 Autodirecteurs électromagnétiques des missiles tactiques	32
✳	AED 103 Choisir, concevoir et opérer un drone civil	52

ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX			
✳	AED 006	Mécanique spatiale et contrôle des véhicules spatiaux	17
✳	AED 012	Conception des satellites	21
À	AED 013	Architecture des satellites	21
✳	AED 014	Segment sol de contrôle et opération des satellites	22
✳	AED 017	Télémesures, télécommandes, localisation des satellites	23
✳	AED 022	Introduction aux systèmes spatiaux	26
✳	AED 034	Introduction aux nano satellites	31
✳	AED 045	Les débris spatiaux et la surveillance de l'espace	36
✳	AED 069	Méga constellations et satellites très haut-débit : Marché et technologies	45
✳	AED 170	Météorologie de l'espace NOUVEAU	61
À	AED 180	Introduction aux systèmes nucléaire spatiaux NOUVEAU	61
NAVIGATION, POSITIONNEMENT, LOCALISATION			
✳	AED 041	Géopositionnements statiques et dynamiques précis	34
✳	AED 043	La navigation de l'avion : Situation actuelle et évolutions	35
✳	AED 044	Positionnement GNSS précis par la pratique	35
À	AED 048	Systèmes de navigation inertiels hybrides	37
À	AED 049	Systèmes de localisation à base de satellites « GPS » - « EGNOS » - « GALILEO »	37
✳	AED 122	Advanced air traffic management et PBN	54
À	AED 136	Alternatives à la navigation par satellite : Procédés de géolocalisation et de navigation alternatifs au GNSS	58
RÈGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ			
✳	AED 005	L'approche industrielle du processus STC	17
✳	AED 037	Maintenance des systèmes aéronautiques : Aspects techniques et stratégiques	32
✳	AED 038	Introduction à la maintenance programmée d'un avion de transport civil : Processus MRB et méthode MSG-3	33
✳	AED 040	Les standards aéronautiques pour la certification des systèmes avioniques et ATM	33
✳	AED 042	Les différences entre normes de maintien de navigabilité (EASA-FAA- UK CAA-TCAC-CAAC-JCAB)	34
✳	AED 047	Système de surveillance de l'état et de l'usage des équipements : Health and Usage Monitoring System (HUMS)	36
✳	AED 050	Certification des équipements aéronautiques : Les processus réglementaires pour l'aviation commerciale	38
✳	AED 051	La navigabilité des aéronefs civils : De la conception à la maintenance	38
À	AED 052	La navigabilité des aéronefs étatiques : De la conception à la maintenance	39
✳	AED 053	La navigabilité des aéronefs civils et étatiques : De la conception à la maintenance	39
✳	AED 054	Part 21J : organismes de conception : Extension à la réglementation étatique (FRA 21J) et militaire européenne (EMAR 21J)	40
✳	AED 055	Part 21G : organismes de production : Extension à la réglementation étatique (EMAR/FR 21G)	40
✳	AED 056	Part M : maintien de la navigabilité : Extension à la réglementation étatique (EMAR/FR M)	41
✳	AED 057	Part 145 : organismes de maintenance : Extension à la réglementation étatique (EMAR/FR 145)	41
✳	AED 060	Évaluations « safety » sur avions de transport : Aspects généraux pour les Systèmes et « Software »	42
✳	AED 061	Certification et suivi de navigabilité des moteurs	42
✳	AED 063	Spécifications de certification (CS-25) vol et opérations	43
✳	AED 064	Spécifications de certification (CS-25) structures	43
✳	AED 066	Certification des avions: processus (PART-21) et spécifications (CS-25)	44
✳	AED 067	Spécification de certification - partie avionique	44
✳	AED 068	Spécifications de certification (CS-25) cabine avion	45
✳	AED 082	Découverte domaine cabine passager	51
✳	AED 090	DevOps pour les logiciels avioniques	51
✳	AED 120	Advanced air traffic management 1	53
✳	AED 121	Advanced air traffic management 2	54
À	AED 160	Introduction aux droits aérien et spatial	60
À	AED 161	Le droit des drones	60



MISSILES, LANCEURS, DRONES

NAVIGATION, GUIDAGE ET PILOTAGE DES LANCEURS, DES ENGIN BALISTIQUES ET DES VÉHICULES SPATIAUX

**AED
001**

Charles VALLET : Ex-chef de l'unité « Flight Control Engineering » chez EADS ASTRIUM



2 650 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 29 Septembre au 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Formation d'ingénieur généraliste avec des connaissances en automatique, traitement du signal, mécanique du vol et électronique.

BUT

Cette formation est destinée à des ingénieurs responsables de projet et des ingénieurs d'études système. Elle permettra aux auditeurs d'acquérir les connaissances pour concevoir les systèmes de contrôle du vol (navigation, guidage, pilotage) des lanceurs, engins balistiques et véhicules spatiaux. Centrés sur les systèmes de contrôle du vol, les exposés permettent aux auditeurs d'en découvrir les exigences, l'architecture générale, les méthodes de conception, les performances atteintes et leurs interactions avec les autres fonctions des véhicules étudiés.

CONTENU

- Conception des algorithmes de navigation et estimation de la précision
- Présentation de l'architecture fonctionnelle du GNC
- Conception des lois de guidage et de pilotage
- Conception du rendez-vous spatial
- Modélisation et performances de senseurs inertiels, optiques et radioélectriques
- Modélisation et performances des actionneurs hydrauliques et électriques
- Applications aux engins balistiques, lanceurs et véhicules spatiaux

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MISSILES, LANCEURS, DRONES

SYSTÈMES PROPULSIFS À PROPERGOLS SOLIDES

**AED
002**

Guillaume DEMEZON : R&T Propulsion solide – ArianeGroup



3 150 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : 3 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Les connaissances scientifiques nécessaires aux candidats sont celles que possède tout ingénieur ou technicien supérieur.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir un enseignement de base, théorique et pratique, utile aux ingénieurs qui auraient, soit à concevoir, soit à utiliser, soit à exploiter des essais de propulseurs utilisant des propergols solides pour des applications tactiques, stratégiques ou spatiales.

Le stage s'attache à dispenser les connaissances les plus récentes en matière de propulseurs à propergol solide. Il présente de façon détaillée chacun des sous-ensembles et leur interaction.

CONTENU

- Généralités et étude des phénomènes
- Propergols solides
- Structures
- Protection thermique interne
- Fonctions - Architectures - Mise en oeuvre
- Tuyères
- Dispositif d'allumage
- Essais - Performances

[Plus d'informations sur cette formation](#)



APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

LES FACTEURS HUMAINS DANS L'AÉRONAUTIQUE
CONCEPTS ET MISE EN PRATIQUE SUR SIMULATEUR ET AVIONS DR400**AED**
003

Frédéric DEHAIS : Ingénieur de recherche en facteurs humains à l'ISAE-SUPAERO



3 790 € HT



4,5 jours (27 heures)



TOULOUSE : 23 au 27 Juin 2025

PRÉREQUIS**Base**

Aucun prérequis en sciences humaines ou en aéronautique n'est nécessaire.

BUT

Cette formation permettra aux participants d'appréhender les concepts clés des facteurs humains et de se former aux méthodes et aux outils de l'ingénierie cognitive pour analyser et aider les hommes en situation de conduite de systèmes critiques.

Ce stage aborde concrètement les différents concepts théoriques vus en cours, par des exercices pratiques : en simulation (simulateur de vol type Airbus 3 axes) et en condition de vol réel (avion DR400 instrumenté).

Le stage est limité à 9 personnes.

CONTENU

- Erreur humaine dans les systèmes aéronautiques
- Évaluation de la performance d'un opérateur
- Conception d'interface homme-machine (IHM)
- Partage d'autorité opérateurs/systèmes
- Assistance à l'opérateur
- Mises en pratique

[Plus d'informations sur cette formation](#)

APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

QUALITÉS DE VOL DES AVIONS MODERNES
COMMANDES DE VOL ÉLECTRIQUES**AED**
004

Julien SAINT-JOANIS : Chef du service Qualités de Vol Avions Civils – Dassault Aviation



2 710 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 29 Septembre au 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Ingénieurs ayant une bonne formation générale. Connaissances souhaitables sur le calcul matriciel et les systèmes différentiels.

BUT

Cette formation a pour objectif de faire connaître les méthodes utilisées pour l'étude des qualités de vol et les intégrer dans la conception des avions et de leurs commandes de vol électriques.

Ce stage est fondé sur l'expérience acquise au cours des programmes récents. Il vise à réaliser une synthèse entre l'approche « physique », l'approche analytique et les techniques expérimentales.

CONTENU

- Équations et notations de la mécanique du vol
- Domaines de vol - Qualités de vol
- Étude des qualités de vol longitudinales
- Études des qualités de vol transversales
- Certification des avions de transport civils
- Les commandes de vol électriques

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ
L'APPROCHE INDUSTRIELLE DU PROCESSUS STC*

**AED
005**



Denis GUYADER : Ingénieur aéronautique, consultant



2 630 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Hormis la connaissance du milieu aéronautique et une expérience de management, aucune compétence spécifique n'est nécessaire.

BUT

Cette formation vise à donner aux auditeurs une approche pragmatique des conversions du processus « STC » de l'Autorité Européenne de l'aviation civile (EASA - Supplemental Type Certificate). L'expérience montre que le développement d'une modification ne peut s'assimiler, ni à l'activité de maintenance, ni à l'activité de construction neuve. Le stage est focalisé sur les domaines clés de cette activité particulière, avec l'objectif de maîtrise des contraintes et des aléas dans toutes les phases d'un projet. Pour les points clés du processus ; l'application pour des aéronefs immatriculés aux États-Unis (« N ») ou des aéronefs militaires sont abordés.

CONTENU

- Les points clés et les jalons d'un projet de conversion
 - Les contraintes réglementaires et le processus de certification
 - L'organisation industrielle
 - Le facteur humain
 - Des exemples de projets de conversion
 - Les différentes approches des STC* : Centre de conversion, bureau d'études, équipementiers
- *Supplemental Type Certificate (supplément au Certificat de Type)

[Plus d'informations sur cette formation](#)



ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

MÉCANIQUE SPATIALE ET CONTRÔLE DES VÉHICULES SPATIAUX

**AED
006**



Bénédicte ESCUDIER : Professeur émérite ISAE-SUPAERO

Claire FREMEAUX : Ancienne Experte Mécanique Spatiale CNES



2 790 € HT



5 jours (32 heures)



TOULOUSE : 17 au 21 Mars 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage est accessible à toutes les personnes ayant une bonne formation de base en mécanique générale et en mathématiques.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir un enseignement de base sur les mouvements d'attitude et d'orbite des véhicules spatiaux, leur caractérisation, leur détermination et leur contrôle, en vue de les appliquer à l'analyse de mission et aux opérations des satellites en orbite terrestre. Elle permet d'étudier les principes fondamentaux de mécanique spatiale, de préciser et d'analyser les problèmes posés par les mouvements des véhicules spatiaux, la détermination de leur trajectoire, leur mise et maintien à poste et leur stabilisation.

CONTENU

- Mouvements naturels des véhicules spatiaux
- Mise et maintien à poste de satellites
- Restitution d'orbite
- Stabilisation des satellites
- Trajectoires de rentrée des véhicules spatiaux
- Opérations de rendez-vous de véhicules spatiaux
- Constellations et vol en formation de satellites

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MISSILES, LANCEURS, DRONES

CONCEPTION DES LANCEURS ET PHASES DE RENTRÉE**AED
007**

Didier GIGNAC : Responsable Filière Spatiale dans des écoles du groupe ISAE
Pierre-Nicolas GINESTE : Responsable département préparation du futur chez ArianeGroup



4 720 € HT



10 jours (66,5 heures)



PARIS : 12 au 16 Mai 2025 et du 2 au 6 Juin 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Ce stage est accessible à toute personne ayant une bonne formation d'ingénieur et quelques années d'expérience professionnelle dans le domaine des lanceurs et véhicules spatiaux.

BUT

Cette formation a pour ambition de présenter les principales disciplines concourant à la conception et au dimensionnement des systèmes de transports spatiaux (lanceurs, véhicules de rentrée) ainsi que leurs interactions. Elle passe en revue les différentes exigences, contraintes et les éléments constitutifs d'un système de transport spatial, soulève les problèmes à chaque stade de la conception, propose les principales méthodes utilisées pour leur résolution et cherche à dégager une philosophie générale en matière d'architecture et de conception d'ensemble.

CONTENU

- Constitution générale d'un système de transport spatial ou balistique
- La propulsion à propergols liquides
- La propulsion à propergols solides
- Le système électrique à bord
- Les principes et les moyens de contrôle de vol
- Les structures principales
- Les lanceurs et les bases de lancement dans le monde
- Les programmes de lanceurs futurs
- Spécificité des véhicules de rentrée

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

INITIATION À LA MÉCANIQUE DU VOL**AED
008**

Eric POQUILLON : Ingénieur navigant d'essais / Professeur de dynamique du vol



4 370 € HT



5 jours (33 heures)



TOULOUSE : 23 au 27 Juin 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Notions de dérivée et d'équation différentielle. Lois fondamentales de la dynamique du solide : mouvement du centre de gravité et autour.

BUT

Cette formation permettra à des ingénieurs (ou des techniciens supérieurs) travaillant dans le domaine de l'aéronautique d'acquérir les connaissances de base concernant les caractéristiques du vol (performances et qualités de vol) et les différentes limites du domaine de vol des avions.

CONTENU

- Les actions aérodynamiques
- La propulsion
- Performances et limites du domaine de vol
- Le mouvement longitudinal et les qualités de vol longitudinales
- Le mouvement transversal et les qualités de vol transversales
- Démonstration en vol sur avions légers

[Plus d'informations sur cette formation](#)



TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

INTRODUCTION TO FLIGHT MECHANICS**AED
008D**

Eric POQUILLON : Flight Test Engineer / Flight Dynamics Professor



2 780 € HT



Blended course with tutored distant learning and one day session in the training center



TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : Tutored distant learning open from 15/01/2025 to 30/04/2025. Trainees should have validated the distance learning no later than 30/04/2025 in order to register to classroom learning. Toulouse one day session on 27/05/2025.)

PRÉREQUIS**Intermediate**

Scientific background
Language : English.

BUT

This training gives an overview of flight mechanics. It is proposed through blended learning, a series of lectures delivered with tutored distant learning, through videos, quiz and exercises. Then, a one day session at EUROSAE training center in Toulouse is proposed, including a flight on a light instrumented aircraft and a guided tutorial dedicated to flight data analysis.

CONTENU

- The airplane and its environment
- Context of Flight Mechanics
- Basics of Flight Mechanics
- Concepts and Foundations
- Lift and Trajectory
- Lift modelling and trajectory
- Energy management

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MISSILES, LANCEURS, DRONES

SYSTÈMES PROPULSIFS À PROPERGOLS LIQUIDES**AED
009**

Olivier LAGNEL : Head of process and analysis team, ArianeGroup



2 410 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Ingénieurs disposant d'une bonne formation scientifique de base incluant les domaines mécaniques, thermiques et aérodynamiques.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les méthodes générales de conception et de calcul des systèmes propulsifs à propergols liquides.

CONTENU

- Rappels historiques de la propulsion fusée liquide
- Introduction à la propulsion par propergols liquides
- Équations générales et principaux paramètres
- Les propergols liquides
- Les systèmes propulsifs à propergols liquides
- Les moteurs combinés (aérobie/fusée)
- Systèmes propulsifs et petite propulsion spatiale
- Ensembles propulsifs et sous-systèmes

[Plus d'informations sur cette formation](#)



APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

CONDUITE DU VOL**AED
010**

Frédéric DEHAIS : Ingénieur de recherche en facteurs humains à l'ISAE-SUPAERO



3 360 € HT



5 jours (31 heures)



TOULOUSE : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Ingénieurs de conception, fabrication et contrôle, essais, mise en œuvre, vente ou support après-vente d'aéronefs. Notions de mécanique du vol.

BUT

Cette formation permettra à des ingénieurs travaillant à la conception, au contrôle, à la fabrication ou à la mise en oeuvre d'avions ou d'équipements aéronautiques, d'acquérir les connaissances générales sur les problèmes liés à la conduite du vol, principalement dans le domaine des avions civils.

En donnant aux participants des connaissances générales sur les problèmes liés à la conduite du vol, ce stage vise à leur permettre de situer leur propre travail à l'intérieur d'un tout qui est l'avion lui-même.

CONTENU

- Rappels de mécanique du vol
- Systèmes d'aide à la conduite du vol
- Architecture des commandes de vol et aménagement du cockpit
- Le vol et la physiologie
- Problèmes ergonomiques et de charge de travail de l'équipage
- Facteurs humains
- Point de vue d'utilisateur, pilote de ligne
- Applications pratiques à l'ISAE et chez Airbus

[Plus d'informations sur cette formation](#)



TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

CONCEPTION DE L'AVION

TECHNIQUES POUR UN AVANT-PROJET D'AVION DE TRANSPORT COMMERCIAL

**AED
011**

Emmanuel BENARD : Professeur associé à l'ISAE-SUPAERO au département du DCAS



3 060 € HT



5 jours (32 heures)

TOULOUSE : 1^{er} au 5 Décembre 2025**PRÉREQUIS****Base**

Ingénieurs ou techniciens supérieurs ayant de bonnes connaissances de base en mécanique générale.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir par un vaste panorama des disciplines concernées, une vision globale des différents problèmes liés à la conception de l'avion.

L'accent est mis sur les aspects fondamentaux des différentes disciplines au travers des techniques d'avant-projets.

CONTENU

- Spécification mission
- Architecture et structure
- Aérodynamique
- Performances
- Notions d'optimisation de l'avion
- Étude pratique d'un avant-projet (Définition, devis de masse, stabilité, performances)

[Plus d'informations sur cette formation](#)




ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

CONCEPTION DES SATELLITES**AED
012**Bénédicte ESCUDIER : Professeur émérite ISAE-SUPAERO
Michel BOUSQUET : Professeur émérite ISAE-SUPAERO

4 490 € HT



10 jours (60 heures)



TOULOUSE : 19 au 23 Mai et 23 au 27 Juin 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Formation de base en physique et éléments de mécanique spatiale. Personnes ayant déjà une bonne connaissance du domaine spatial.

BUT

Cette formation permet aux auditeurs d'acquérir une connaissance de la conception des satellites par l'analyse des contraintes et de l'environnement, l'étude de l'architecture des sous-systèmes, et des présentations de missions d'applications.

La conception de satellites est abordée sous un aspect système, au travers des présentations et leur architecture générale, des caractéristiques de leurs sous-systèmes et d'un état de l'art des technologies.

CONTENU

- Missions et architectures d'un système spatial
- Éléments de mécanique spatiale
- Environnement spatial
- Contraintes de conception et architecture
- Architecture et technologies des différents sous-systèmes
- Exemples de missions d'application
- Panorama du secteur spatial
- Visites industrielles

[Plus d'informations sur cette formation](#)


ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

ARCHITECTURE DES SATELLITES**AED
013**Michel BOUSQUET : Professeur émérite ISAE-SUPAERO
Didier GANGLOFF : Expert plateforme télécommunication

3 390 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 30 Juin au 4 Juillet 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Une formation de base en physique ainsi que des éléments de mécanique spatiale sont souhaitables pour suivre avec profit ce stage.

BUT

Cette formation présente une vision d'ensemble de l'architecture des satellites et de leurs sous-systèmes.

Elle présente les différents aspects et contraintes de la conception des satellites en mettant l'accent sur l'état de l'art et en s'appuyant sur des exemples de réalisations récentes.

CONTENU

- Missions d'un système spatial
- Spécificités du domaine spatial
- Architecture et sous-systèmes des satellites
- Développement d'un projet spatial

[Plus d'informations sur cette formation](#)



ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

SEGMENT SOL DE CONTRÔLE ET OPÉRATION DES SATELLITES**AED
014****Gérard GALET** : Expert Segments sol et Opérations de Systèmes Spaciaux, CNES Toulouse

2 140 € HT



3 jours (18 heures)

**TOULOUSE** : 4 au 6 Novembre 2025**PRÉREQUIS****Base**

Ingénieur ayant une bonne formation générale (informatique, télécommunications). Technicien possédant une expérience professionnelle des segments sol de contrôle ou dans les opérations satellite.

BUT

Cette formation a pour but d'acquérir les compétences systèmes relatives aux fonctions, architectures, technologies et performances des diverses composantes d'un segment sol de contrôle de satellites (stations sol, réseaux, centres de contrôle) ainsi qu'aux opérations réalisées dans les différentes phases de la vie d'un satellite.

CONTENU

- Introduction et besoins système
- Opérations des systèmes spatiaux
- Les centres de contrôle
- Les stations sol TM-TC-LOC
- Les réseaux de stations sol
- Visite d'un centre de contrôle sur le site du CNES
- Immersion opérationnelle avec des opérateurs

[Plus d'informations sur cette formation](#)



TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

**ARCHITECTURE ÉLECTRIQUE AVION
LES BASES DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES****AED
015****Bernard BONAFOS** : Concepteur électrique Airbus

2 210 € HT



3 jours (18 heures)

**TOULOUSE** : 1 au 3 Septembre 2025**PRÉREQUIS****Base**

Ouvert à des ingénieurs et techniciens, sans spécialisation particulière, ayant des connaissances de base en électricité.

BUT

Ce stage permet de découvrir les principes du système électrique embarqué dans les avions ou de perfectionner ses connaissances dans ce domaine. Notamment :

- Connaître les ordres de grandeur des puissances et des tensions des réseaux usuels
- Savoir comment est générée la puissance alternative et continue
- Avoir des notions d'installation électrique
- Savoir identifier les différentes familles de convertisseurs
- Comprendre les principales exigences qui mènent à la construction du réseau d'un aéronef
- Connaître les principaux consommateurs électriques
- Avoir des notions de qualité de l'énergie
- Comprendre l'évolution d'un avion classique vers un avion plus électrique.

CONTENU

- Introduction aux réseaux de bord
- La génération électrique
- L'électronique de puissance
- Architecture du réseau électrique
- Consommateurs de puissance
- La qualité du réseau embarqué
- Les perspectives d'évolution du système électrique
- Visite d'installations (introduction à la propulsion électrique si visite impossible)

[Plus d'informations sur cette formation](#)




MISSILES, LANCEURS, DRONES

ARCHITECTURE DES SYSTÈMES DE DRONES

**AED
016**


Frédéric BOS : Coordinateur Technique - SURVEYCOPTER

Thomas PAGES : Responsable du Segment d'Ingénierie Avionique, Drones et Simulateurs - DGA



2 630 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Des connaissances scientifiques de base et une première familiarisation avec les systèmes de drones sont souhaitables.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens intéressés par les principes mis en jeu dans la conception des systèmes de drones aériens.

Ils y découvriront les principes de fonctionnement et les principaux éléments dimensionnants des sous-ensembles majeurs intervenant dans les systèmes de drones et s'initieront aux questions fondamentales qui se posent dès lors que de tels systèmes doivent être mis en œuvre dans un contexte opérationnel.

CONTENU

- Présentation de la segmentation des systèmes de drones aériens
- Les segments sol
- Les liaisons de données
- Les charges utiles
- Les aspects système
- La certification et l'insertion au trafic aérien

[Plus d'informations sur cette formation](#)


ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

TÉLÉMESURES, TÉLÉCOMMANDES, LOCALISATION DES SATELLITES

**AED
017**


Gilles MOURY : CNES Toulouse

Hervé GUILLON : CNES Toulouse



2 920 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 29 Septembre au 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Diplôme d'ingénieur ou maîtrise ès sciences avec de bonnes notions de base en traitement et transmission du signal.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les principes de fonctionnement, les techniques et les architectures bord/sol des systèmes de commande et de contrôle des satellites.

Elle vise à donner les bases théoriques et pratiques nécessaires pour la compréhension des systèmes de télémétrie - télécommande - localisation des satellites.

CONTENU

- Éléments de mécanique spatiale
- Techniques de transmission
- Techniques de localisation
- Normalisation et réglementation
- Fonctions des systèmes de TM-TC-LOC
- Exemples d'architectures bord/sol de systèmes TM/TC/LOC
- Visite de stations TM/TC/LOC, CNES Aussaguel

[Plus d'informations sur cette formation](#)




MISSILES, LANCEURS, DRONES

LES SYSTÈMES DE DRONES

**AED
018**


Frédéric BOS : Coordinateur Technique - SURVEYCOPTER

Thomas PAGES : Responsable du Segment d'Ingénierie Avionique, Drones et Simulateurs - DGA



2 330 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 20 au 23 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base

Des connaissances scientifiques de base et sur l'environnement des missions de reconnaissance sont souhaitables.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens intéressés par la conception et l'utilisation des drones aériens et souhaitant acquérir les connaissances de base permettant de comprendre le fonctionnement des systèmes de drones, leurs missions et leurs limites actuelles.

Elle vise à donner des connaissances générales à tous ceux qui peuvent être concernés par la définition, la conception ou l'utilisation de systèmes de drones.

CONTENU

- Les catégories et missions des drones aériens
- Les différentes catégories (des microdrones aux HALE et UCAV)
- Architecture et constituants
- Le contexte utilisateur
- La certification et l'insertion dans la circulation aérienne générale
- Panorama économique

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

TECHNIQUES DES HÉLICOPTÈRES

**AED
019**


Arnaud LE PAPE : Directeur de programme Onera



3 500 € HT



5 jours (34 heures)



PARIS : 31 Mars au 4 Avril 2025

PRÉREQUIS

Base

Le stage est destiné à des ingénieurs et techniciens supérieurs ayant les connaissances de base en aérodynamique, mécanique et acoustique.

BUT

Cette formation est destinée aux auditeurs souhaitant recueillir et analyser les informations leur permettant de comprendre le fonctionnement des hélicoptères, leurs performances et leurs limites actuelles.

Elle vise à donner les connaissances générales nécessaires aux personnes qui utilisent les hélicoptères ou travaillent dans des domaines touchant de près l'hélicoptère, que ce soit du côté industriel (systèmes, moteurs, systèmes spécifiques...) du côté opérationnel ou du côté services officiels

CONTENU

- Hélicoptères, marché civil et militaire, les acteurs, les opérations
- Fonctionnement aéro-mécanique de l'hélicoptère
- Concepts et Architectures des hélicoptères
- Mécanique du vol, qualités de vol
- Technologie des pales
- Ensembles dynamiques et transmission - Commandes de vol
- Vibration et systèmes anti-vibratoires
- Bruit des hélicoptères
- Réglementation, navigabilité et certification de l'hélicoptère
- Utilisation opérationnelle de l'hélicoptère en transport civil

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

LES TECHNIQUES D'ESSAIS DANS L'AÉRONAUTIQUE

AED
020

Guillaume HENNEGUEZ : Pilote d'essais expérimental et de réception DGA Essais en Vol



4 830 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : AED 020.1: 17 au 21 Mars 2025

TOULOUSE : AED 020.2: 29 Septembre au 03 Octobre 2025

(Anciennes dates : 22 au 26 septembre 2025)

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs diplômés ayant déjà une expérience professionnelle et ayant, si possible, récemment rafraîchi leurs connaissances en mécanique de vol.

BUT

Cette formation permettra aux ingénieurs de conception et de bureaux d'études d'élargir leurs connaissances par une ouverture sur le domaine des essais au sol et en vol nécessaires au développement, à la mise au point et à la qualification «bon pour le vol» des matériels aériens.

Y trouveront également intérêt aussi bien les ingénieurs d'essais en vol que les ingénieurs d'essais au sol.

CONTENU

- Essais au sol
- Introduction aux techniques d'essais sur simulateur
- Essais en vol de systèmes
- Essais de performances et qualités de vol
- Essais d'hélicoptères
- Visites : Centre d'essais aéronautiques de Toulouse - Centre d'essais en vol à Istres ou Cazaux - Moyens d'essais industriels à Istres, Marignane ou Bordeaux - Essais en vol Airbus

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

INITIATION AUX TECHNIQUES D'ESSAIS EN VOL

AED
021

Christian COLONGO : Ingénieur SUPAERO, ancien chef du centre aéronautique et spatial à l'ISAE-SUPAERO



4 820 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : AED 021.1 : 30 juin au 04 juillet 2025

(Anciennes dates : 23 au 27 Juin 2025)

TOULOUSE : AED 021.2: 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Une connaissance de base en mécanique du vol est souhaitable ; néanmoins les notions nécessaires à la compréhension du programme seront reprises dans le stage.

BUT

Cette formation permettra aux ingénieurs et techniciens supérieurs travaillant dans le domaine aéronautique de comprendre et de tester, dans un contexte réel d'essais en vol, les techniques utilisées sur les avions en essais.

Elle a pour objet de donner au stagiaire un aperçu du déroulement des essais. Il est placé concrètement en situation d'ingénieur d'essais en vol, en effectuant 3 vols sur l'avion bimoteur instrumenté P68.

Groupe limité à 9 participants.

CONTENU

- Présentation générale des essais en vol
- Vols d'essais qui abordent les thèmes suivants : étalonnage instrumental - mesures des performances - stabilité, manoeuvrabilité
- Identification latérale de l'avion
- Synthèse et une présentation des résultats obtenus en vol

[Plus d'informations sur cette formation](#)



ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

INTRODUCTION AUX SYSTÈMES SPATIAUX

AED
022


Bénédicte ESCUDIER : Professeur émérite ISAE-SUPAERO

Michel BOUSQUET : Professeur émérite ISAE-SUPAERO



2 310 € HT



4 jours (26 heures)



TOULOUSE : 4 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Formation de base en technique du niveau 2^e cycle universitaire ou école d'ingénieurs.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de connaître les caractéristiques spécifiques des systèmes spatiaux, dans le but d'une meilleure prise en compte des contraintes, lors de la conception ou du développement d'un projet lié au spatial.

Elle permet d'appréhender les différentes contraintes spécifiques aussi bien des points de vue mécanique, thermique, électrique que des aspects de développement et d'organisation.

CONTENU

- Systèmes spatiaux
- Environnement spatial
- Caractéristiques et contraintes
- Assurance produit - Qualité
- Développement d'un projet spatial
- Visite : installation d'essais

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

GIVRAGE EN AÉRONAUTIQUE

AED
023


Emmanuel RADENAC : Ingénieur de recherche à l'Onera

Lokman BENNANI : Ingénieur de recherche à l'Onera



3 120 € HT



4,5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 16 au 20 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base

Connaissances correspondant à une formation générale du niveau ingénieur.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de connaître les manifestations du givrage, ses conséquences et ses dangers, ainsi que les moyens de prévention et de simulation (numérique et expérimentale).

A l'issue de ce stage, le participant aura une vue complète des problématiques rencontrées par les bureaux d'études et les exploitants opérationnels, en aéronautique notamment.

CONTENU

- Physique du givre
- Givrage des avions et ses conséquences
- Systèmes de protection contre le givre
- Réglementation internationale sur le givrage
- Techniques d'essais
- Modélisation du givrage
- Visite des installations de l'ONERA Midi-Pyrénées

[Plus d'informations sur cette formation](#)



APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

LE PROJET AÉRONAUTIQUE DE LA GENÈSE À LA RÉALISATION

**AED
024**

René ZANDERIGO : AIRBUS, System Engineering and Extended Enterprise support Manager


2 390 € HT



4,5 jours (32 heures)


TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 17 au 21 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ce stage est accessible à tout ingénieur ayant une formation générale.

BUT

Cette formation s'adresse aux auditeurs désireux d'acquérir une vue d'ensemble sur le processus complet d'un projet aéronautique, de la faisabilité à la réalisation.

Après avoir étudié la faisabilité du projet liée à son aspect financier et à l'environnement tel que le marché, ils aborderont la partie qui résulte du lancement du projet, notamment l'aspect structure, la fabrication et la description des caractéristiques principales d'un aéronef.

CONTENU

- Le programme Aéronautique
- Financement d'un projet aéronautique
- Conception - Essais en vol - Certification
- Notions de structures appliquées à la conception d'un avion
- Description technique d'un avion très gros porteur
- Gestion de l'avion en fin de vie

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

LE FOUROIEMENT DES AÉRONEFS

**AED
025**

Philippe LALANDE : Chef de l'unité de recherche Foudre Plasmas et Applications à l'Onera


2 660 € HT



4 jours (24 heures)


TOULOUSE : 6 au 9 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Formation générale du niveau ingénieur.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de connaître les circonstances et les caractéristiques du foudroiement des avions, des hélicoptères et des lanceurs ; disposer d'une vue complète sur le phénomène, les méthodes de protection et les méthodes d'essais.

Seront également abordés certains aspects du foudroiement des structures au sol, utiles au traitement du problème aéronautique.

CONTENU

- Physique de la foudre
- Foudroiement des avions, des hélicoptères, des lanceurs
- Cas du foudroiement au sol
- Certification et réglementation
- Méthodes d'essais
- Modélisation de la connexion d'un éclair
- Surveillance de l'activité électrique orageuse
- Visite au laboratoire Foudre DGA Techniques Aéronautiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

SYSTÈMES D'AIR AÉRONAUTIQUES**AED
026**

Olivier LE GUENNEC : Expert systèmes d'air, Liebherr Aerospace Toulouse



1 530 € HT



2 jours (12 heures)



TOULOUSE : 27 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ce stage s'adresse aux techniciens, ingénieurs et cadres.

BUT

Cette formation a pour but de découvrir l'état de l'art des différents systèmes d'air aéronautiques, de mieux comprendre leur fonctionnement et dimensionnement, l'intégration des équipements associés dans les avions ainsi que le positionnement sur le marché des différents acteurs du domaine.

CONTENU

- Notions générales sur les systèmes d'air
- Système de prélèvement d'air moteur
- Système de conditionnement d'air et de contrôle de débit
- Système de distribution d'air et de contrôle de température
- Système de protection au givrage (voilures et nacelles)
- Système de pressurisation d'air cabine
- Système de détection de fuites

[Plus d'informations sur cette formation](#)

APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

LA SÉCURITÉ FEU DANS LES AVIONS**AED
028**Camille RIERA : Responsable du laboratoire d'essais feu, DGA Techniques aérospatiales Département Sécurité Feu
Jean-François PETIT : Expert Navigabilité, ENAC

1 890 € HT



3 jours (18 heures)



TOULOUSE : 2 au 4 Décembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs et cadres ayant les connaissances de base liées au choix des matériaux entrant dans la conception et l'aménagement des avions.

BUT

Cette formation a pour but de sensibiliser les participants aux problèmes posés par l'emploi de matériaux tant dans l'aménagement que dans les structures des avions, notamment ceux liés aux exigences de la sécurité feu en regard de la réglementation aéronautique.

Elle portera en particulier sur l'analyse d'accidents liés à des risques feu, l'application des normes internationales et des normes constructeurs, les moyens de prévention, de protection et le choix des matériaux vis-à-vis de la tenue au feu.

CONTENU

- La réglementation aéronautique
- Aspect pratique : les critères d'évaluation du risque feu
- Les moyens d'essais réglementaires
- Visite du laboratoire d'essai du centre de DGA-TA (ex CEAT)

[Plus d'informations sur cette formation](#)



TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

INITIATION À LA CONCEPTION DES AVIONS

**AED
029**

Pascal THALIN : Docteur-Ingénieur, Expert Aéronautique


2 270 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : 3 au 5 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Toute personne tenant des fonctions (techniques ou non) dans le secteur de l'aéronautique.

BUT

Cette formation permet l'acquisition des connaissances portant sur les différentes phases de développement d'avion de transport commercial, allant de l'avant-projet jusqu'à son entrée en service. L'organisation, les métiers, les moyens et la planification nécessaires au développement de l'avion seront présentés. Les jalons à franchir avant que l'avion puisse voler, être certifié et entrer en service au sein d'une compagnie aérienne sont expliqués en détail.

CONTENU

- Fondamentaux de la physique et mécanique de Vol
- Description des constituants clés de l'avion
- Avant-projet d'un avion avant son lancement
- Organisation du Programme avion
- Développement, validation et certification de l'avion
- Entrée en service et production série
- Études de cas : programmes A350 XWB et A320neo
- Table ronde et synthèse

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MISSILES, LANCEURS, DRONES

LES MINIS DRONES : ENJEUX APPLICATIFS ET INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

**AED
030**

Jean-Marc MOSCHETTA : Professeur à l'ISAE-SUPAERO


1 680 € HT



3 jours (21 heures)

TOULOUSE : 1^{er} au 3 Juillet 2025

PRÉREQUIS

Base

Une culture des systèmes aéronautiques et des sciences de l'ingénieur est requise.

BUT

Cette formation donnera à l'utilisateur de drone ou au donneur d'ordre une bonne connaissance du contexte d'emploi, des missions et des enjeux techniques des systèmes de drones de moins de 25 kg.

À travers de nombreuses séances pratiques, dont une journée de mise en œuvre opérationnelle, le stagiaire découvrira les briques conceptuelles d'un système de mini-drone (vecteur aérien et système embarqué), les verrous techniques et un aperçu des futurs systèmes de drones à usages militaires ou civils à l'étude dans les laboratoires de recherche.

CONTENU

- Introduction aux mini-, micro-, nano-drones
- Réglementation, certification, navigabilité des systèmes de drones civils
- Mise en œuvre d'une mission de reconnaissance
- Conception du vecteur aérien
- Visite de bancs d'essais et de la soufflerie micro-drones de l'ISAE
- Architecture embarquée des drones civils
- Visite de la salle Systèmes Autonomes de l'ISAE
- Démonstration en vol et manipulation des outils de développement

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MISSILES, LANCEURS, DRONES

INTRODUCTION AUX MISSILES TACTIQUES

AED
032

Maurice MIRANDE : Ex Directeur technique MBDA



3 020 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 17 au 21 Mars 2025

PRÉREQUIS

Base

Formation scientifique générale de niveau technicien supérieur ou ingénieur.

BUT

Cette formation très complète permettra aux auditeurs d'acquérir une vue d'ensemble sur les missiles tactiques. Le but n'est pas d'apprendre à concevoir des missiles, mais de faire comprendre comment fonctionne un missile, les interactions entre les différentes fonctionnalités présentes et les performances escomptées, sans entrer dans le détail et en évitant une approche mathématique.

Un autre stage existe (AED 033), plus long, plus complet, et plus théorique, dédié à la conception des missiles.

Le stage AED 032 est recommandé pour les personnels de la DGA, militaires, ou travaillant dans des entreprises du domaine de la défense, désirant acquérir ou compléter leurs connaissances sur les missiles tactiques.

CONTENU

- Présentation des missiles tactiques et notion de système d'armes, aérodynamique et manœuvre, pilotage et organes de pilotage.
- Les procédés de guidage terminal et de guidage mi-course
- Guidage optronique (IR passif, semi-actif laser, autoguidage sur faisceau laser)
- Autoguidage radar (éléments de théorie du radar, les autodirecteurs radar)
- Propulsion (moteurs-fusées, propergols, propulseurs aérobie)
- La fonction « destruction » (charges militaires, fusées de proximité et d'impact, DSMF)
- Notions de maintien en condition opérationnelle
- Le développement d'un missile
- Considérations opérationnelles sur l'évolution des missions et des besoins faisant appel aux missiles tactiques pour les 3 forces armées.

Plus d'informations sur cette formation 

MISSILES, LANCEURS, DRONES

ÉLÉMENTS DE CONCEPTION DES MISSILES TACTIQUES

AED
033

Eric RIBADEAU-DUMAS : Directeur de l'entité Aérodynamique, Propulsion et Létabilité à MBDA



4 540 € HT



8 jours (51 heures)



PARIS : 18 au 21 Novembre 2025 et du 24 au 27 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieur niveau ENSI ou DUT +2. Des notions d'aérodynamique et une bonne connaissance de la théorie des asservissements sont fortement souhaitables.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de compléter leurs connaissances sur le sujet, ou d'acquérir les connaissances relatives aux principaux aspects liés à la conception des missiles tactiques. Le stage AED 033 présente des exposés théoriques pouvant faire appel à des développements mathématiques (notamment pour l'aérodynamique, le guidage et les exercices d'application). Le stage s'adresse à des personnels civils ou militaires impliqués, ou amenés à travailler, sur un projet ou dans l'évaluation de missiles tactiques.

CONTENU

- Les systèmes d'armes à base de missiles
- Le missile : aérodynamique, pilotage ; guidage ; propulsion ; fonction destruction
- Évolution de la menace et des conditions d'emploi
- Contraintes de conception liées à l'emploi
 - Adaptation d'un missile aéroporté
 - Les missiles anti-char et anti-navire
- Performances du système d'armes
- Exemples de systèmes d'armes en service
- Illustrations vidéo et séance d'exercices d'application

Plus d'informations sur cette formation 



ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

INTRODUCTION AUX NANO SATELLITES**AED
034**

Alain GABORIAUD : Nanosat conseil



1 680 € HT



3 jours (18 heures)



TOULOUSE : 10 au 12 Juin 2025

PRÉREQUIS**Base**

Formation générale du niveau ingénieur, technicien supérieur ou manager.

BUT

L'objectif de ce stage est de sensibiliser les auditeurs aux contraintes particulières liées au développement, à la réalisation, au lancement et aux opérations des systèmes spatiaux utilisant des nano satellites.

CONTENU

- Introduction aux nano satellites
- Dimensionnement d'une mission CubeSat
- Formation aux outils de dimensionnement (cdf CNES)
- BE dimensionnement cubesat (cas d'application de la mission Eye-Sat)
- Retours d'expériences sur les Cubesats 3U Entrysat et Eye-Sat

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MISSILES, LANCEURS, DRONES

GUIDAGE OPTRONIQUE DES MISSILES TACTIQUES**AED
035**

Joseph CANIOU : Ingénieur. Anciennement chargé d'expertise en optronique, à la DGA/MI, Bruz.



3 100 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 6 au 10 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

ingénieur niveau ENSI ou DUT+2. Une connaissance générale des missiles tactiques et de la théorie des asservissements est fortement souhaitée.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir des connaissances sur la conception des systèmes de guidage par infrarouge. Elle permettra, en particulier, d'appréhender les avantages et les limitations liés à leur conception, les problèmes liés à l'intégration dans un missile, et les performances qu'il est possible d'atteindre, compte-tenu de l'état actuel de la technologie. Tous les aspects applicables à l'autoguidage direct infrarouge seront examinés. L'autoguidage indirect laser sera également traité. Des caractéristiques de nombreux missiles infrarouges seront présentées ainsi que des illustrations vidéo. Des exercices d'application permettront une mise en pratique de certains exposés.

CONTENU

- Physique du rayonnement infrarouge. Effets de l'atmosphère. Rayonnement des cibles.
- Exemples d'architecture typiques d'autodirecteurs optroniques.
- Composants et systèmes optiques pour autodirecteurs. Problèmes liés à l'irdôme.
- Détecteurs pour l'infrarouge et électronique associée. Problèmes liés à l'implantation du détecteur. Cryogénie.
- Génération des écartométries : acquisition et poursuite de cible en milieux complexes, sélection du point d'impact.
- Préparation de mission pour les fonctions de traitement d'images.
- Prévion de la portée de détection.
- Architectures de guidage et lois de guidage associées.
- Navigation proportionnelle – performances et impact sur le dimensionnement de l'autodirecteur.
- Découplage de la ligne de visée – impact sur le dimensionnement des capteurs optiques et inertiels.
- Cas de l'autoguidage laser direct et indirect.
- Sensibilisation aux techniques de contre-mesure et mesures de protection.
- Exemples de missiles à guidage optronique.

[Plus d'informations sur cette formation](#)




MISSILES, LANCEURS, DRONES

AUTODIRECTEURS ÉLECTROMAGNÉTIQUES DES MISSILES TACTIQUES

**AED
036**


Guillaume LESUEUR : Product Line Architect, unité électronique de Missile à Thales



2 310 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 20 au 23 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tout public ayant des notions de base en radar.

BUT

Cette formation s'adresse aux auditeurs désireux d'acquérir une vue d'ensemble sur les autodirecteurs électromagnétiques, de leur conception à leur emploi dans un missile.

Plusieurs exemples de missiles leur seront présentés, avec leurs caractéristiques conceptuelles particulières, leur domaine d'emploi et leurs performances principales ; un aperçu des technologies clés leur sera donné.

CONTENU

- Rappel des principes physiques mis en jeu
- Notions de guidage d'un missile
- Architecture générale d'un autodirecteur, traitement radar
- Principales missions opérationnelles, AD adaptés
- Le marché des autodirecteurs
- Architectures des différents types d'AD-Electro Magnétiques
- Technologies clés mises en oeuvre
- Exemples de missiles mettant en oeuvre les AD décrits

[Plus d'informations sur cette formation](#)

RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

MAINTENANCE DES SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES ASPECTS TECHNIQUES ET STRATÉGIQUES

**AED
037**


Dominique COSTARGENT : Ministère des Armées



3 860 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : AED 037.1 : 23 au 27 Juin 2025

TOULOUSE : AED 037.2: 8 au 12 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage est accessible à toute cadre ayant une formation en aéronautique ou une expérience professionnelle et des responsabilités dans le domaine de la maintenance.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de mieux connaître les stratégies, concepts et techniques de maintenance des systèmes aéronautiques mais aussi les moyens et les méthodes mis en oeuvre et leurs évolutions (maintenance prédictive, SI à base d'IA, réparations additives...).

Elle complète et met à jour les connaissances de cadres civils ou militaires amenés à travailler dans le domaine de la maintenance des systèmes aéronautiques, tant au niveau concepteur qu'exploitant ou réparateur.

CONTENU

- Les stratégies de maintenance et leurs mises en oeuvre, les enjeux et les organisations
- Les principes de la maintenance, les concepts et les évolutions
- S.L.I. (Soutien Logistique Intégré) : méthodes et outils
- M.C.O (Maintien en conditions opérationnelles) : stratégie et contractualisation
- CGP (coût Global de Possession) : prévisions et exemples
- M.S.G. (Maintenance System Guide), fiabilité, maintenabilité...
- Les spécificités de maintenance des porteurs, des moteurs et des équipements dont les systèmes.

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

INTRODUCTION À LA MAINTENANCE PROGRAMMÉE D'UN AVION DE TRANSPORT CIVIL PROCESSUS MRB ET MÉTHODE MSG-3

**AED
038**


Daniel SORIA : Maintenance Engineer - Systems Customer Services - SEMEO2



2 390 € HT



4,5 jours (28 heures)



TOULOUSE : 22 au 26 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs ayant une formation en construction aéronautique ; techniciens possédant une expérience professionnelle dans le domaine de la maintenance aéronautique.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir des principes d'élaboration des tâches de maintenance programmées développées dans le cadre du processus MRB (Maintenance Review Board) et de la méthode MSG-3 (Maintenance Steering Group) tels que mis en œuvre par un constructeur aéronautique, avec ses clients et les autorités. Elle permet d'approfondir les modes d'organisation et la méthodologie appliqués pour le développement et l'évolution des recommandations émises par un constructeur en matière de maintenance programmée.

CONTENU

- Le processus MRB (Maintenance Review Board)
- Procédures d'analyse MSG-3 - logiques et exemples concrets
- La documentation de maintenance
- La planification des tâches de maintenance
- Introduction aux coûts de maintenance

[Plus d'informations sur cette formation](#)


RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

LES STANDARDS AÉRONAUTIQUES POUR LA CERTIFICATION DES SYSTÈMES AVIONIQUES ET ATM

**AED
040**


Brice BELTRAN : Senior Technical Consultant for Safety Critical System, Mathworks



3 030 € HT



5 jours (32 heures)



TOULOUSE : 22 au 26 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ingénieurs et cadres ; connaissances de base en informatique et électronique.

BUT

Cette formation permet d'appréhender le contexte réglementaire civil et militaire dans lequel s'inscrit toute démarche de certification dans le domaine aéronautique. Elle aborde en particulier les principaux standards reconnus du domaine que ce soit pour les systèmes embarqués à bord des aéronefs ou pour les systèmes de contrôle aérien. Elle est délibérément orientée vers la compréhension et l'utilisation des moyens de conformité acceptables, qu'ils soient proposés par la réglementation ou communément admis.

CONTENU

- Certification des aéronefs civils
- Processus SAFETY
- Normes applicables aux composants logiciels/matériels - aux conditions environnementales - à l'avionique modulaire
- Processus Security
- Les études de sécurité réglementaire dans l'ATM civil en France
- Certification avionique des aéronefs militaires et d'état
- Visite de DGA Techniques Aéronautiques (ex-CEAT)

[Plus d'informations sur cette formation](#)



NAVIGATION, POSITIONNEMENT, LOCALISATION

GÉOPOSITIONNEMENTS STATIQUES ET DYNAMIQUES PRÉCIS**AED
041**Clément GAZZINO : Ingénieur Techniques de navigation au CNES
Alexandre RAMOS : Ingénieur systèmes de navigation GNSS au CNES

2 830 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 6 au 10 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Bonnes notions en mathématiques générales.

BUT

Cette formation est destinée aux utilisateurs de systèmes de géo-positionnement par satellites qui veulent maîtriser les différents éléments d'un calcul de coordonnées rigoureux et précis d'un point fixe ou mobile.

Dans quel système de référence sont exprimées les coordonnées ? Comment tenir compte des déformations de la Terre ? Comment traiter des données GNSS ? Altitude ou hauteur ? ...

CONTENU

- Géo-positionnement et géodésie
- Éléments d'astronomie fondamentale
- Coordonnées et ITRF : introduction à la problématique
- Notions fondamentales sur le champ de pesanteur
- Les systèmes de références et de coordonnées géodésiques
- Orbite et mécanique spatiale
- Les GNSS pour le positionnement précis statique et dynamique
- Cas pratiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

LES DIFFÉRENCES ENTRE NORMES DE MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ (EASA-FAA- UK CAA-TCAC-CAAC-JCAB)**AED
042**

Jean-Pierre PIRIS : Consultant



1 200 € HT



2 jours (12 heures)

TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 13 et 14 Mars 2025)**PRÉREQUIS****Base**

Ingénieurs et cadres sans formation préalable au domaine traité.

BUT

Cette formation permettra :

- de rappeler le contexte de la législation aéronautique internationale ainsi que l'évolution des aspects réglementaires,
- de consolider la compréhension de l'articulation du maintien de Navigabilité et des contributeurs,
- d'examiner les principales différences entre la réglementation Européenne et les réglementations : Etatique Française, Américaine, Canadienne, Chinoise et Japonaise.

CONTENU

- Introduction
- Approche réglementaire
- La maintenance selon le cadre réglementaire
- Atelier participatif
- Les différences (EASA /FAA, EASA/TCCA, EASA/UK CAA, EASA/JCAB, EASA/CCAR)

[Plus d'informations sur cette formation](#)


NAVIGATION, POSITIONNEMENT, LOCALISATION

LA NAVIGATION DE L'AVION SITUATION ACTUELLE ET ÉVOLUTIONS

AED 043



Michel COCHIN : Ingénieur « Systèmes Informatiques Embarqués » à la DGA



3 130 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 02 au 06 Juin 2025
(Anciennes dates : 24 au 28 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Des connaissances aéronautiques de base sont nécessaires.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une connaissance globale des systèmes actuels de positionnement et de navigation et d'appréhender les évolutions prévues de ces systèmes, ainsi que les concepts opérationnels actuels et futurs qui définissent les modalités d'emploi de ces systèmes.

Après avoir situé l'avion dans son environnement, le cours présente la navigation actuelle de l'avion, avant de présenter les évolutions en cours à l'horizon 2030.

CONTENU

- La circulation aérienne
- Les systèmes de radionavigation conventionnels
- Les systèmes automatiques d'anticollision et de séparation
- Positionnement par satellite
- La technologie des systèmes de navigation
- La navigation vue par le pilote
- Les nouveaux concepts de navigation

[Plus d'informations sur cette formation](#)

NAVIGATION, POSITIONNEMENT, LOCALISATION

POSITIONNEMENT GNSS PRÉCIS PAR LA PRATIQUE

AED 044



Antoine BLAIS : Enseignant-chercheur au sein du laboratoire de l'ENAC

Paul THEVENON : Enseignant-chercheur au sein du laboratoire de l'ENAC



2 120 € HT



3 jours (18 heures)



TOULOUSE : 3 au 5 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ingénieur ou technicien ayant une formation de base en mathématiques (niveau minimum DUT).

BUT

L'objectif de ce stage est de former des utilisateurs de systèmes de positionnement par satellites (GPS, Galileo, ...) au calcul effectif d'une position de précision décimétrique. À l'issue de cette formation, l'utilisateur connaîtra les différentes solutions de positionnement précis par satellites. Il sera capable de les mettre en œuvre à l'aide de la suite logicielle RTKLIB (bibliothèque open source proposant un ensemble de programmes pour le positionnement par GNSS). Les techniques acquises au cours de ce stage sont applicables à tout secteur d'activité : Aéronautique et Spatial, Ferroviaire, Automobile, Maritime, ...

CONTENU

- Rappels de positionnement GNSS
- Collecte de données par récepteur GNSS et calcul pratique de la solution « Single Point Positioning » (SPP)
- Présentation du principe du positionnement différentiel
- Calcul pratique de solutions différentielles sur les données collectées (SBAS, PPP, DGPS et RTK) à l'aide de RTKLIB
- Le filtre de Kalman et son application en positionnement précis
- Mise en oeuvre pratique du filtre de Kalman

[Plus d'informations sur cette formation](#)



ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

LES DÉBRIS SPATIAUX ET LA SURVEILLANCE DE L'ESPACE

AED
045



Laurent FRANCILLOUT : Sous-Directeur Sécurité, Sauvegarde et Maitrise de l'Espace au CNES, Direction des systèmes orbitaux et des applications (DOA / SME)



1 390 € HT



2 jours (12 heures)



TOULOUSE : 3 et 4 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à toute personne impliquée de façon directe ou indirecte dans les activités spatiales. Il s'adresse en priorité, mais non exclusivement, à des personnes ayant une formation d'ingénieur.

BUT

Cette formation présente aux auditeurs la problématique liée aux débris spatiaux et à la maîtrise des risques (en orbite et au sol) associés : les origines du problème, son évolution dans le temps et ses conséquences sur l'activité spatiale. Le stage mettra en évidence le besoin de règlementer les activités spatiales et les différents dispositifs existants aujourd'hui à l'échelon national et international. L'objectif est de pouvoir identifier et gérer les risques (en orbite et au sol) créés par les débris pour les opérations spatiales en appliquant la démarche suivante :

- Prendre en compte la situation dans l'espace
- Évaluer les conséquences: Risques en orbite et au sol
- Appliquer des solutions: Prévention, Protection, Nettoyage
- Connaître la réglementation
- Mettre en œuvre la réglementation et les outils associés

CONTENU

- La surveillance de l'espace
- Les risques encourus en orbite et au sol
- Les actions en diminution de risques
- La régulation des activités spatiales
- La mise en oeuvre des réglementations
- Les outils associés

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE L'ÉTAT ET DE L'USAGE DES ÉQUIPEMENTS HEALTH AND USAGE MONITORING SYSTEM (HUMS)

AED
047



Pascal THALIN : Docteur-Ingénieur, Expert Aéronautique



1 250 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 27 et 28 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Formation générale du niveau ingénieur, technicien supérieur ou manager.

BUT

Cette formation permettra l'acquisition de connaissances portant sur les principes, les techniques, les procédés et la stratégie de contrôle du Health and Usage Monitoring System (HUMS). Ce système aéronautique est utilisé pour surveiller les éléments structuraux et le fonctionnement des équipements, et ce pour en assurer le maintien en condition opérationnelle de manière optimisée à l'aide, entre autres, de la maintenance prédictive (ou prévisionnelle).

CONTENU

- Introduction au Health and Usage Monitoring System
- Principes de fonctionnement
- Capteurs, acquisition et traitement de données
- Condition Monitoring ; Détection de pannes
- Analyse de cause racine (Diagnostics)
- Maintenance Prédictive ou « Prognostics »
- Avantages opérationnels et économiques du HUMS
- Études de cas

[Plus d'informations sur cette formation](#)

NAVIGATION, POSITIONNEMENT, LOCALISATION

SYSTÈMES DE NAVIGATION INERTIELS HYBRIDES**AED
048**François GUIGUE : Expert systèmes de navigation
Arnaud LEPERS : Expert systèmes de navigation

3 530 € HT



5 jours (32 heures)



PARIS : 1 au 5 Décembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Ce stage comporte des cours théoriques et il est fortement souhaitable que les participants aient des bases en mathématiques et des notions sur les probabilités et les variables aléatoires.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs, techniciens d'études ou d'expertise, travaillant sur des systèmes intégrant une fonction de navigation et localisation et désireux d'acquérir les connaissances de base en matière de techniques de navigation. Les rôles croissants de la navigation et de la localisation sont présentés principalement pour les systèmes d'armes et certaines applications civiles, ainsi que les perspectives d'avenir associées.

CONTENU

- Système de coordonnées géographiques
- Localisation inertielle (synthèse d'ARF011)
- Dynamique des erreurs inertielles
- Systèmes inertiels hybridés
- Radionavigation par satellites GNSS
- Panorama des systèmes de navigation
- Démonstrations et Travaux pratiques
- Visites de laboratoires à DGA MI
- Méthodes d'évaluation des systèmes de navigation
- Évolution des techniques de navigation

[Plus d'informations sur cette formation](#)


NAVIGATION, POSITIONNEMENT, LOCALISATION

SYSTÈMES DE LOCALISATION À BASE DE SATELLITES
« GPS » - « EGNOS » - « GALILEO »**AED
049**

Michel COCHIN : Ingénieur «Systèmes Informatiques Embarqués» à la DGA



3 010 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : AED 049.1 : 17 au 20 Mars 2025

PARIS : AED 049.2 : 17 au 20 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Formation s'adressant à toute personne ayant à utiliser ou à intégrer une fonction GNSS pour une application civile ou militaire.

Quelques connaissances de base en traitement du signal et en filtrage numérique sont un plus.

Ce stage peut être un complément aux stages AED 043 « La navigation de l'avion » et ARF 011 « Techniques et systèmes inertiels ».

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les connaissances de base utiles à la conception, à la réalisation et à l'utilisation de systèmes de localisation utilisant les systèmes GPS, EGNOS et GALILEO.

La présentation des sujets abordés est orientée vers les besoins des utilisateurs des systèmes de localisation et de navigation. Le stage permet d'acquérir une bonne compréhension des caractéristiques des systèmes de radionavigation par satellites et des points critiques pour leur utilisation.

CONTENU

- Origines, principes et fonctionnement du système GPS
- Performances des récepteurs GPS/EGNOS/GALILEO, menaces émergentes de la navigation par satellites
- Caractérisation des erreurs de mesure GNSS et utilisation des récepteurs en mode différentiel
- Gestion de l'intégrité GPS/EGNOS/GALILEO
- Applications dans l'aéronautique civil / militaire actuelles et futures
- Couplage du GPS avec d'autres senseurs
- Le programme GALILEO
- Évolution globale de la radionavigation par satellites

[Plus d'informations sur cette formation](#)




RÈGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

CERTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS AÉRONAUTIQUES LES PROCESSUS RÉGLEMENTAIRES POUR L'AVIATION COMMERCIALE

AED 050



Eric Alexis SANTINI : Expert aéronautique international



2 230 € HT



4 jours (24 heures)



TOULOUSE : AED 050.1: 7 au 10 Avril 2025

PARIS : AED 050.2: 7 au 10 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Il est souhaitable que les participants aient des notions sur la certification des équipements aéronautiques.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et cadres appartenant aux industries aéronautiques, pour leur présenter les exigences réglementaires de certification en référence aux réglementations européennes (EASA) dans leurs applications aux équipements.

Elle vous aidera à rédiger les manuels exigés par l'EASA en matière de Navigabilité initiale et de maintien de Navigabilité sans lesquels les agréments recherchés ne pourront être obtenus.

CONTENU

- Notions de navigabilité (Initiale et Maintien)
- Conduite de la certification des équipements
 - Partie 21 S/P O
 - CS - ETSO
- Certification des systèmes avioniques
 - STD EUROCAE
 - DO 178, DO 254
- Maintenance et Maintien de Navigabilité des équipements
 - MPD, CMM, KARDEX, AD/CN...
 - EASA, FAA, EMAR Formes

[Plus d'informations sur cette formation](#)


RÈGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

LA NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS CIVILS DE LA CONCEPTION À LA MAINTENANCE

AED 051



Philippe LECORNU : Conseil et formation en certification et navigabilité



1 760 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : AED 051.1: 10 au 12 Mars 2025

PARIS : AED 051.2: 4 au 6 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Tous ingénieurs, techniciens et cadres appartenant aux industries aéronautiques, sans formation préalable au domaine traité.

BUT

Cette formation a pour but de présenter et de comprendre, pour ce qui concerne les aéronefs civils, le concept de navigabilité, le système réglementaire, les autorités aéronautiques, en référence aux réglementations européennes en vigueur.

L'application de ces concepts, tels qu'ils ont été votés par le parlement européen, sera développée sur le cycle de vie complet d'un aéronef.

CONTENU

Dans le cadre des aéronefs civils :

- Comprendre la notion de navigabilité et sa relation avec le contexte réglementaire,
- découvrir ce que signifie « établir la navigabilité » : conception, production, certification,
- découvrir ce qu'est « maintenir la navigabilité » : processus de maintien, maintenance, assurance qualité,

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

**LA NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS ÉTATIQUES
DE LA CONCEPTION À LA MAINTENANCE****AED
052**

Philippe JEAN : Ancien chef de la cellule navigabilité à la DGA



2 220 € HT



3 jours (18 heures)



PARIS : 11 au 13 Juin 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Tous ingénieurs et cadres appartenant aux industries aéronautiques ou ayant à intervenir dans le domaine de la navigabilité en milieu étatique, sans formation préalable au domaine traité.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de connaître et de comprendre, pour les aéronefs étatiques (militaires et d'état), le concept de navigabilité, le système réglementaire, la notion d'autorités aéronautiques.

Elle présente la réglementation étatique (décrets, arrêtés et instructions FRA et EMAR) ainsi que l'organisation mise en place pour appliquer cette réglementation. À l'issue de la formation, le stagiaire aura acquis la connaissance du milieu de la navigabilité étatique et la compréhension de la manière dont les différents acteurs travaillent ensemble.

CONTENU

Dans le cadre des aéronefs étatiques :

- Comprendre la notion de navigabilité des aéronefs étatiques et sa relation avec le contexte réglementaire,
- découvrir ce que signifie « établir la navigabilité » : conception, production, certification,
- découvrir ce qu'est « maintenir la navigabilité » : processus de maintien, maintenance, assurance qualité,

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

**LA NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS CIVILS ET ÉTATIQUES
DE LA CONCEPTION À LA MAINTENANCE****AED
053**

Eric Alexis SANTINI : Expert aéronautique international



2 380 € HT



4 jours (24 heures)



TOULOUSE : AED 053.1 : 12 au 15 Mai 2025

PARIS : AED 053.2: 30 Septembre au 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Tous ingénieurs et cadres appartenant aux industries aéronautiques, sans formation préalable au domaine traité.

BUT

La navigabilité des aéronefs se doit d'être établie et maintenue dans le cadre d'un contexte réglementaire.

Cette formation a pour but de faire connaître et comprendre, pour ce qui concerne les aéronefs civils et étatiques (militaires et d'usage d'état), le concept de navigabilité, le système réglementaire, la notion d'autorités aéronautiques.

Les notions d'agrément d'organismes de conception, de production, de maintenance et de maintien de navigabilité seront étudiées afin de vous permettre de postuler à ceux-ci.

CONTENU

- Comprendre la notion de navigabilité et sa relation avec le contexte réglementaire,
- découvrir ce que signifie « établir la navigabilité » : conception, production, certification,
- découvrir ce qu'est « maintenir la navigabilité » : processus de maintien, opérations de maintenance,
- système de gestion de la conformité,
- la notion de licence d'entretien d'aéronefs (Partie 66),
- organisme de formation du personnel APRS (Partie 147).

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

PART 21J : ORGANISMES DE CONCEPTION

EXTENSION À LA RÉGLEMENTATION ÉTATIQUE (FRA 21J) ET MILITAIRE EUROPÉENNE (EMAR 21J)

**AED
054**

Philippe LECORNU : Conseil et formation en certification et navigabilité



830 € HT



1 jour (7 heures)



TOULOUSE : 18 Mars 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ce stage s'adresse à tous, ingénieurs, techniciens et cadres, sans formation préalable au domaine traité.

BUT

Cette formation permet aux auditeurs de comprendre les exigences auxquelles doivent répondre les organismes de conception pour la certification de navigabilité et environnementale des aéronefs et produits (moteurs ou hélices), pièces et équipements associés.

La formation s'orientera vers une présentation et une analyse détaillée des exigences relatives aux agréments d'organismes de conception. Elle sera ensuite illustrée par une description pratique des processus clés de certification en conception.

CONTENU

- Exigences/paramètres de l'agrément d'organismes de conception PART- 21 J spécificités FRA 21 J et EMAR 21 J
- Processus de certification en conception : certifications de type (TC, STC), modifications, Service Bulletins, réparations

[Plus d'informations sur cette formation](#)


RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

PART 21G : ORGANISMES DE PRODUCTION

EXTENSION À LA RÉGLEMENTATION ÉTATIQUE (EMAR/FR 21G)

**AED
055**

Eric Alexis SANTINI : Expert aéronautique international



720 € HT



1 jour (6 heures)



TOULOUSE : 26 Mai 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs et cadres, sans formation préalable au domaine traité.

BUT

Cette formation permettra aux participants de se sensibiliser aux exigences auxquelles doivent répondre les organismes de production d'aéronefs, moteurs, hélices, équipements et éléments d'aéronefs.

Son intérêt réside en particulier dans son caractère obligatoire dans l'industrie aéronautique européenne.

L'extension (EMAR/FR 21G) de l'application de ces exigences aux aéronefs étatiques sera présentée.

CONTENU

- Comprendre la notion de navigabilité et sa relation avec le contexte réglementaire
- Découvrir ce que signifie «établir la navigabilité» au travers de la notion de certification
- Présenter et comprendre les paramètres de l'agrément d'organisme de production PART 21 G EASA 748/2012 et EMAR 21 Subpart G édition 2.0
- Construction de Manuel d'Organisme de Production

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

PART M : MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ EXTENSION À LA RÉGLEMENTATION ÉTATIQUE (EMAR/FR M)

AED 056



Eric Alexis SANTINI : Expert aéronautique international



1 310 € HT



2 jours (12 heures)



TOULOUSE : 2 et 3 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Connaissances de base en certification/navigabilité.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et cadres appartenant aux industries aéronautiques. Elle leur permettra de se sensibiliser aux exigences auxquelles il faut répondre afin de maintenir la navigabilité des aéronefs, moteurs, hélices, équipements et éléments d'aéronefs. L'extension (EMAR/FR M) de l'application de ces exigences aux aéronefs étatiques sera présentée.

CONTENU

- Comprendre la notion de navigabilité et sa relation avec le contexte réglementaire
- Etudier le concept de «maintien de navigabilité»
- Présentation du PART M (EASA 1321/2014),CAMO et des spécificités EMAR/FR M
- Prise en compte des amendements du règlement EASA N° 1321/2014

[Plus d'informations sur cette formation](#)


RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

PART 145 : ORGANISMES DE MAINTENANCE EXTENSION À LA RÉGLEMENTATION ÉTATIQUE (EMAR/FR 145)

AED 057



Eric Alexis SANTINI : Expert aéronautique international



740 € HT



1 jour (6 heures)



TOULOUSE : 16 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs et cadres, sans formation préalable au domaine traité. Avoir suivi le stage AED 056 est recommandé.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et cadres appartenant aux industries aéronautiques. Elle leur permettra de se sensibiliser aux exigences auxquelles doivent répondre les organismes de maintenance d'aéronefs, moteurs, hélices, équipements et éléments d'aéronefs.

L'extension (EMAR/FR 145) de l'application de ces exigences aux aéronefs étatiques sera présentée.

CONTENU

- Comprendre la notion de navigabilité et sa relation avec le contexte réglementaire
- Connaître le rôle de la maintenance dans le « maintien de navigabilité »
- Présenter et comprendre les paramètres de l'agrément d'organisme de maintenance.
- Présentation des particularités du PART 145 EASA 1321/2014 et des spécificités EMAR/FR 145

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

ÉVALUATIONS « SAFETY » SUR AVIONS DE TRANSPORT ASPECTS GÉNÉRAUX POUR LES SYSTÈMES ET « SOFTWARE »

**AED
060**


Didier GENDRE : Ground Operations & Airport Safety Airbus



1 850 € HT



3 jours (18 heures)

TOULOUSE : 20 au 22 Mai 2025
(Anciennes dates : 1 au 3 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tous, ingénieurs et cadres, sans formation préalable au domaine traité.

BUT

Les documents « System Safety Assessments » sont des documents de conformité majeurs pour la certification des avions de transport. L'objectif de la formation est de fournir les méthodes permettant d'élaborer un tel document, plus encore les clefs permettant de comprendre, utiliser ou critiquer les nombreuses informations que ces documents contiennent.

Une importance particulière est donnée à des cas pratiques et l'accent est porté sur les contributions des activités conception et maintenance aux objectifs « safety ». Le temps nécessaire est pris pour discussions et un jour est dédié à un cas d'étude.

CONTENU

- Contraintes réglementaires
- Outils et méthodologies
- Évaluations des taux de pannes
- Impacts opérationnels & risque spécifique
- Cas d'étude (Trains d'atterrissage A320)

[Plus d'informations sur cette formation](#)


RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

CERTIFICATION ET SUIVI DE NAVIGABILITÉ DES MOTEURS

**AED
061**


Francis FAGEGALTIER : Ancien chef du bureau « certification » à la DGAC



1 610 € HT



2,5 jours (15 heures)



TOULOUSE : 3 au 5 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tous, ingénieurs et cadres, sans formation préalable au domaine traité.

BUT

Cette formation a pour objectif de donner aux participants les bases élémentaires sur la certification et le suivi de navigabilité des moteurs civils, nécessaires à toute personne ayant à traiter de ces sujets, au sein d'une autorité ou au sein d'une entreprise.

Tous les aspects du sujet sont abordés, depuis les principes de base de la certification des aéronefs civils jusqu'à l'étude de dossiers de modification de moteurs, en passant par les aspects juridiques ou la description des règlements applicables à la certification des moteurs.

CONTENU

- EASA, European Aviation Safety Agency
- Principes généraux de la navigabilité - Cas particulier des moteurs
- Cadre juridique - Agrément de conception
- Obligations d'un détenteur de certificat de type/STC/réparation
- Processus de certification - Particularités de la certification des moteurs
- Règlement applicable
- Suivi de navigabilité - Modifications du certificat de type

[Plus d'informations sur cette formation](#)




AED 063

RÈGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

SPÉCIFICATIONS DE CERTIFICATION (CS-25) VOL ET OPÉRATIONS



Philippe LECORNU : Conseil et formation en certification et navigabilité



1 550 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : 24 au 26 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Connaissances de base en mécanique du vol (performances, qualités de vol).

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et cadres souhaitant parfaire leur connaissance réglementaire dans le domaine du vol (performances, qualités de vol, opérations). Elle leur permettra de comprendre les spécifications de certification CS-25 relatives au vol (subpart B) et aux opérations (subpart G) ainsi que les démonstrations de conformité associées.

CONTENU

- CS-25 Subpart B « Flight » : Performances - Qualités de vol
- CS-25 Subpart G « Operating limitations & information » : Limitations opérationnelles - Manuel de Vol

[Plus d'informations sur cette formation](#)




AED 064

RÈGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

SPÉCIFICATIONS DE CERTIFICATION (CS-25) STRUCTURES



Jean-Fred BEGUE : Expert « Structures et matériaux aéronautiques » DGA



1 220 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : 15 et 16 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Connaissances de base en mécanique des structures. Une formation en mécanique des structures du 2^e cycle universitaire ou école d'ingénieurs est souhaitée pour suivre ce stage avec profit.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et cadres souhaitant parfaire leur connaissance réglementaire dans le domaine des structures (charges en vol et au sol, cas de crash, commandes de vol, atterrisseurs) et des domaines techniques associés (calculs et essais statiques, fatigue et dynamique).

Elle leur permettra de comprendre les spécifications de certification CS-25 relatives à la structure (subpart C et D) ainsi que les démonstrations de conformité associées.

CONTENU

- CS-25 Subpart C « Structure » : Charges en Vol - Charges au Sol - Cas de crash - Fatigue
- CS-25 Subpart D « Design & construction » : Commandes de vol (aspects structures) - Atterrisseurs - Pressurisation

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

CERTIFICATION DES AVIONS : PROCESSUS (PART-21) ET SPÉCIFICATIONS (CS-25)

**AED
066**


Philippe LECORNU : Conseil et formation en certification et navigabilité



1 350 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : 17 au 18 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs, techniciens et cadres appartenant aux autorités de certification et industries aéronautiques (avionneurs, équipementiers, sociétés d'ingénierie). Une connaissance des notions de navigabilité est un plus.

BUT

Cette formation permet aux auditeurs de comprendre les exigences réglementaires EASA relatives à la certification des avions tant au niveau des méthodes (processus de certification de la PART-21) qu'au niveau des principales exigences techniques (spécifications de certification CS-25).

CONTENU

- Le concept de navigabilité et son application dans le cadre européen
- Processus de certification produits (EASA PART-21)
- Spécifications de certification CS-25

[Plus d'informations sur cette formation](#)


RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

SPÉCIFICATION DE CERTIFICATION - PARTIE AVIONIQUE

**AED
067**


Jérôme SALANSON : Chef de programme DGAC (Sous-Direction de la Construction).



1 550 € HT



2 jours (12 heures)

TOULOUSE : 24 au 25 juin 2025
(Anciennes dates : 19 et 20 Juin 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Connaissances de base en avionique et/ou systèmes embarqués.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de comprendre et d'interpréter les exigences relatives aux fonctions et équipements avioniques dans les base de certification ainsi que les démonstrations de conformité associées. Les spécifications de certification CS-25, ainsi que leur interprétation (Acceptable Means of Compliance, Guidance Material) seront revues en insistant sur les exigences clés pour le domaine, des démonstrations de conformité pertinentes, le tout illustré par des exemples et retours d'expérience.

CONTENU

- CS-25 Subpart F « Equipment »
- Réglementation spécifique : CS-ACNS, CS-AWO, Anti-collision (GPWS, ACAS) ...
- Moyens de conformité reconnus : DO-178, DO-160, DO-254, DO-200, DO-313...
- Illustration sur des cas pratiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

SPÉCIFICATIONS DE CERTIFICATION (CS-25) CABINE AVION

**AED
068**
Eric Alexis **SANTINI** : Expert aéronautique international

1 920 € HT



3 jours (18 heures)



TOULOUSE : 1 au 3 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Connaissances de base en structure et systèmes avion.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de comprendre les spécifications de certification CS-25 relatives aux caractéristiques d'une Cabine Passagers. Les paragraphes relatifs à la Cabine des Sous Parties D, F, G et H seront abordés ainsi que les Moyens acceptables de conformité lorsque nécessaire.

Les spécifications de certification CS-25, ainsi que leur interprétation seront revues en insistant sur les exigences clés, les démonstrations de conformité pertinentes, illustrées par des présentations spécifiques.

CONTENU

- EASA CS-25 : Présentation des Articles relatifs à la structure
- Composition d'un intérieur Cabine - Systèmes dédiés à la Cabine
- Dimensionnement et Calculs Compartiment PNC
- Exigences relatives aux sièges passagers
- Essais Feu
- EWIS, ETSO (European Technical Standard Orders)
- Exemples et exercices

[Plus d'informations sur cette formation](#)


ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

MÉGA CONSTELLATIONS ET SATELLITES TRÈS HAUT-DÉBIT MARCHÉ ET TECHNOLOGIES

**AED
069**
Jonathan **GALL** : Export Sales Manager

1 340 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : 10 au 11 Avril 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Cette formation ne nécessite pas de prérequis. Les connaissances de base en télécommunication par satellite seront expliquées.

BUT

Cette formation s'adresse aux acteurs et utilisateurs de l'industrie des télécommunications spatiales souhaitant connaître et comprendre les nouvelles technologies émergentes : les Méga-constellations (Oneweb, Starlink, Amazon...) et les satellites haut-débit (High-Throughput Satellite HTS). L'objectif de cette formation est d'identifier et de dimensionner les principaux composants d'un système HTS et d'une constellation LEO, d'appréhender les défis et les enjeux de ces nouvelles technologies, de comprendre leurs business models, de prévoir leur impact sur l'ensemble des acteurs de l'industrie spatiale (opérateurs, fabricants, lanceurs) et d'anticiper les tendances futures.

CONTENU

- Evolution récente du marché des télécommunications par satellite
- Architecture systèmes et règles de conception (topologie des réseaux, architecture multifaisceaux, conception d'un satellite HTS...)
- Les Méga-Constellations pour la connectivité Broadband, défis et enjeux
- Disruptions technologiques
- Applications aux Télécommunications militaires
- Impact sur l'industrie des SATCOMs (Opérateurs, fabricants de satellites, fournisseurs de segment sol...)
- Etude de cas : Oneweb

[Plus d'informations sur cette formation](#)



DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

DÉCOUVERTE DES DRONES

LES DIFFÉRENTS TYPES DE DRONES À VOILURE FIXE ET À VOILURE TOURNANTE

AED
071


Hubert DUCHATELLE : Architecte de systèmes aéronautiques



780 € HT



1 jour (7 heures)



PARIS : 5 Mars 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tout public.

BUT

Cette formation permettra aux personnes commençant à travailler dans le domaine des aéronefs sans pilote d'acquérir rapidement des connaissances générales sur les utilisations civiles et militaires, les types de charges utiles, la station de contrôle et les principes de communications.

CONTENU

- Historique des drones
- Les utilisations actuelles
- La segmentation (les catégories de drones)
- Lancement, récupération, charges utiles, station sol, ...
- L'insertion des drones dans la circulation aérienne
- Drones à très longue endurance

[Plus d'informations sur cette formation](#)


DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

DÉCOUVERTE DES HÉLICOPTÈRES

PRINCIPE DU VOL ET DIFFÉRENTS TYPES D'AÉRONEFS À VOILURE TOURNANTE

AED
072


Hubert DUCHATELLE : Architecte de systèmes aéronautiques



780 € HT



1 jour (7 heures)

PARIS : Nous consulter
(Ancienne date : 12 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tout public.

BUT

Cette formation permettra aux personnes commençant à travailler dans le domaine des aéronefs à voilure tournante de comprendre rapidement les phénomènes inhérents au vol de l'hélicoptère (et du convertible) ainsi que d'acquérir une culture générale et technologique.

CONTENU

- Histoire de l'hélicoptère
- La sustentation - Principe du vol vertical et horizontal
- Les articulations du rotor
- L'anti-couple : ses technologies
- Le convertible
- Le combiné
- Phénomènes physiques et technologies

[Plus d'informations sur cette formation](#)



DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

DÉCOUVERTE DE L'AVIATION D'AFFAIRES INITIATION AU DOMAINE ET APERÇU DES CLASSES D'AVIONS

AED 073



Hubert DUCHATELLE : Architecte de systèmes aéronautiques



780 € HT



1 jour (7 heures)

PARIS : Nous consulter
(Ancienne date : 19 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tout public.

BUT

Cette formation permettra aux personnes travaillant dans le contexte de l'aviation d'affaires (avionneur, sous-traitant ou exploitant) d'acquérir ou d'élargir leur culture générale, favorisant ainsi la compréhension des différents métiers de l'entreprise.

CONTENU

- Les origines de l'aviation d'affaires
- Les types de propriétaires et utilisateurs
- Des utilisations dérivées
- Les types d'aéronefs d'affaires
- Les constructeurs
- Le marché mondial
- Les développements en cours et futurs

[Plus d'informations sur cette formation](#)


DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

LES DIRIGEABLES

AED 074



Pascal TAILLANDIER : Onera, Département Traitement de l'Information et Systèmes DTIS. Unité Conception des Systèmes Aérospatiaux Multi-domaines (CSAM).



2 250 € HT



4 jours (28 heures)



PARIS : 18 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Le stage est destiné à des ingénieurs ou des techniciens ayant des connaissances de base en aérodynamique, mécanique et automatique. Niveau bac +3.

BUT

Cette formation est destinée aux auditeurs souhaitant mieux comprendre le fonctionnement des dirigeables, leurs performances et leurs limites actuelles. Elle vise à donner des connaissances générales à toutes les personnes qui peuvent être concernées par la définition, la conception ou l'utilisation des systèmes aérostatiques (ballons, dirigeables...).

CONTENU

- Historique et évolutions, applications civiles et militaires,
- Concepts et architectures des dirigeables - Spécificités
- Aérodynamique du dirigeable
- Mécanique du vol et performances
- Conception avant-projet - Dimensionnement
- Pilotage, guidage et lois de commande pour les dirigeables
- Application des nouvelles technologies dans la conception
- Réglementation, navigabilité et certification des dirigeables

[Plus d'informations sur cette formation](#)



DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

DÉCOUVERTE DES CIRCUITS DE BORD

CIRCUITS CARBURANT, ÉLECTRIQUE, HYDRAULIQUE, CONDITIONNEMENT D'AIR

**AED
075**


Hubert DUCHATELLE : Architecte de systèmes aéronautiques



780 € HT



1 jour (7 heures)


PARIS : Nous consulter
(Ancienne date : 26 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tout public.

BUT

Cette formation permettra de découvrir les architectures des circuits équipant les avions : électrique, hydraulique, de conditionnement d'air, d'oxygène, de dégivrage et de carburant, ainsi que les principaux organes qui les composent.

CONTENU

- Système de conditionnement d'air
- Système de dégivrage
- Circuit d'oxygène
- Circuit électrique
- Circuit hydraulique
- Circuit carburant
- Système d'inertage des réservoirs
- Circuit de détection incendie

[Plus d'informations sur cette formation](#)


DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

DÉCOUVERTE DES BASES DE LA PROPULSION

TURBO-RÉACTEURS, TURBO-PROPULSEURS ET TURBO-MOTEURS

**AED
076**


Hubert DUCHATELLE : Architecte de systèmes aéronautiques



780 € HT



1 jour (7 heures)


PARIS : Nous consulter
(Ancienne date : 2 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tout public.

BUT

Cette formation permettra de connaître les différents types de propulseurs, de comprendre le principe d'un réacteur double-corps double-flux et de découvrir les technologies mises en œuvre dans les différentes parties d'un réacteur.

CONTENU

- Types de propulseurs : Turboréacteurs - Turbopropulseurs - Turbomoteurs d'hélicoptères
- Entrée d'air
- Compresseur, chambre de combustion, turbine
- Tuyère, Inverseurs
- Circuits du moteur, Démarrage, Allumage

[Plus d'informations sur cette formation](#)



DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

L'AILE VOLANTE À HYDROGÈNE UN AVION DÉCARBONÉ

**AED
078**


Yves GOURINAT : Professeur de Physique des Structures à l'ISAE-SUPAERO, Université de Toulouse.



1 710 € HT



3 jours (21 heures)


 TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 24 au 26 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Scientifique école d'ingénieur généraliste L3-M1. Bases de la mécanique des solides et des fluides.

BUT

Cette formation s'adresse aux publics qui souhaitent disposer d'une vision globale ouverte par l'architecture novatrice de l'avion du futur dans le contexte du développement durable et de la certification intégrée. Cette perspective s'appuie sur un fondement scientifique solide et s'adresse à la fois aux scientifiques envisageant leur spécialité dans une approche globale et les industriels et décideurs du génie mécanique et électrique, et aborde les ordres de grandeur des valeurs numériques associées à l'aile volante décarbonée dans le cadre des technologies actuelles.

Le stage s'attache à l'intégration de l'avion – dans sa vision architecturale en vue de sa future certification – dans le système global incluant l'avitaillement, la maintenance et la recyclabilité.

CONTENU

Le stage alterne des cours et séances participatives.

Les éléments développés sont les suivants :

- Architectures classiques et verrous pour passer à l'aile volante
- Visite de laboratoire et présentations de montages de structures
- Solutions mises en œuvre au XX^e siècle, et analyse systémique
- Conception contemporaine d'une aile, avec prédimensionnement
- Propulsion thermique à hydrogène, technologie et certification
- Présentations avec argumentation technique et environnementale

[Plus d'informations sur cette formation](#)


DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

DÉCOUVERTE DE L'ENVIRONNEMENT AÉRONAUTIQUE INDUSTRIES ET MARCHÉS, STRATÉGIES ÉCONOMIQUES FUTURES

**AED
079**


René ZANDERIGO : AIRBUS, System Engineering and Extended Enterprise support Manager



1 410 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : 18 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage est accessible à toute personne désireuse de se familiariser avec les notions générales de l'industrie aéronautique, de ses marchés et de son futur. Ceci veut dire que le stage est ouvert à tout public.

BUT

Cette formation s'adresse aux auditeurs désireux d'acquies une vue d'ensemble sur les notions générales de l'industrie aéronautique et les marchés tels que :

- le fonctionnement de la chaîne de production aéronautique,
- le processus de construction des produits aéronautiques,
- les caractéristiques du marché et de l'économie de ce secteur d'activité.

Ce stage s'adresse notamment aux responsables de production, aux chefs de projet, aux directeurs du développement et de la stratégie.

CONTENU

- Les différents avionneurs
- Organisation industrielle (exemple Airbus)
- Comment construire un avion ?
- Comment tester un avion ?
- Le marché des avions
- Impact de l'industrie aéronautique sur l'économie du pays / de la zone géographique
- L'avenir de l'industrie aéronautique

[Plus d'informations sur cette formation](#)



DÉCOUVERTE DES CONCEPTS AED

INTRODUCTION AU CONTEXTE MONDIAL DE L'INDUSTRIE SPATIALE

AED
080


Jonathan GALL : Export Sales Manager



1 240 € HT



2 jours (14 heures)

TOULOUSE : 31 mars au 1^{er} avril 2025
(Anciennes dates : 10 au 11 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Aucune connaissance technique avancée n'est requise.

BUT

L'objectif de ce stage est de présenter et détailler l'écosystème de l'industrie spatiale. Le stage se centrera dans un premier temps sur la chaîne de valeur, de la fabrication des satellites jusqu'à leur exploitation. La situation, les défis et les interactions de chacun des acteurs de l'industrie spatiale seront expliqués à l'aide d'exemples concrets et récents.

Enfin, le stage traitera largement de la question de l'impact des nouveaux entrants sur le marché (SpaceX, Amazon...). Ces derniers bénéficient de financement sans limite et sont indéniablement capables de déployer des technologies disruptives, bouleversant l'équilibre existant.

CONTENU

- Notion de base sur les satellites et l'industrie spatiale
- La chaîne de valeur : Qui achète quoi à qui ?
- Les principaux acteurs de l'industrie spatiale
- Institutions nationales et internationales
- Les grandes tendances du marché
- Les technologies à potentiel disruptif
- Actualités

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

EQUIPEMENTS AVIONIQUES INTEGRATED MODULAR AVIONIC ATA42

AED
081


Jean-François CLEMENT : SB Ingénieur A320/A330/A340/A380/A350 Avionic Electrical Systems & Powerplant ; Architect Cabine A380 - Définition et installation électrique



820 € HT



1 jour (8 heures)

TOULOUSE : 1^{er} Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Connaissances de base sur la physique générale aéronautique.

BUT

Cette formation concerne un public désirant acquérir des connaissances Métiers dans le domaine des équipements avioniques technologies IMA (Integrated Modular Avionic ATA42).

CONTENU

- Description Réseau de communication Avionique
- Evolution Technologie Calculateurs Avioniques
- Evolution Architecture Réseau
- AFDX Avionic Full Duplex Ethernet
- Description equipment IMA (Integrated Modular Avionique)
- Fonctionnement d'un CPIOM
- Description des fonctions maintenues par CPIOM
- Fonctionnement d'un IOM
- Architecture Avionique
- Technologies Switches AFDX (Avionic Full Duplex)
- Calculateur avionique A350
- Réseau AFDX A350 / A380

[Plus d'informations sur cette formation](#)




RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

DÉCOUVERTE DOMAINE CABINE PASSAGER

**AED
082**

Denis GUYADER : Ingénieur aéronautique, consultant


2 750 € HT



5 jours (30 heures)


TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 24 au 28 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Hormis la connaissance du milieu aéronautique, aucune compétence spécifique n'est nécessaire.

BUT

Cette formation vise à donner aux auditeurs un tour d'horizon des aspects techniques et industriels des aménagements et systèmes dédiés à la sécurité et au confort des passagers d'appareils commerciaux ou privés. Le stage est focalisé sur les facteurs clés de ce domaine d'activité ; les contraintes, les attentes des passagers et des prescripteurs, les parties prenantes, les interfaces avec l'aéronef de base, le réseau industriel.

CONTENU

- Les aspects réglementaires à prendre en compte
- Les critères essentiels de certification d'une cabine
- L'ingénierie d'une configuration cabine
- Une analyse technique des items d'aménagement cabine
- Une analyse technique des systèmes dédiés aux passagers
- Un tour d'horizon des principaux acteurs industriels de ce marché
- Des exemples concrets d'aménagement cabine

[Plus d'informations sur cette formation](#)

RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

DEVOPS POUR LES LOGICIELS AVIONIQUES

**AED
090**

Vincent LOUIS : Expert en ingénierie logicielle et systèmes critiques à DGA/Techniques Aéronautiques (Ministère des Armées)


790 € HT



1 jour (6 heures)


TOULOUSE : 25 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Connaissances générales école d'ingénieur, développement informatique, notion sur les méthodes agiles, certification.

BUT

La formation présente une approche moderne pour développer un logiciel avionique en s'appuyant sur les principes DevOps.

- Elle mettra en lumière pour des ingénieurs en développement informatique ou chefs de projet les avantages d'appliquer ce type de méthodes agiles dans un contexte de certification.
- Elle concerne tous les acteurs qui désirent :
- S'initier aux principes essentiels de la méthode DevOps,
- voir des exemples concrets de l'application opérationnelle des principes énoncés.

CONTENU

- Introduction
- Quelques rappels sur les principes essentiels de la certification d'un logiciel
- Les méthodes agiles : Scrum, TDD, XP, DevOps
- La méthode DevOps
- Logiciel Linty, une illustration concrète
- Quelques exemples inspirés des domaines militaire, aéronautique, spatial ou automobile
- La Certification Continue
- Conclusion

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

INITIATION AUX TECHNIQUES DE L'AÉRONAUTIQUE

AED
102

Jean-Fred BEGUE : Expert « Structures et matériaux aéronautiques » DGA



3 180 € HT



5 jours (32 heures)



PARIS : AED 102.1 : 23 au 27 Juin 2025

TOULOUSE : AED 102.2: 24 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Accessible à tout ingénieur, cadre technique et technico-commercial. Niveau 1^{er} cycle universitaire.

BUT

Cette formation a pour but de fournir principalement aux auditeurs une bonne culture aéronautique, en leur faisant découvrir les différentes disciplines qui concourent à la réalisation d'un avion, les interactions qu'elles ont entre elles et le haut niveau d'intégration que nécessite ce type de produit.

CONTENU

- Notions générales sur l'avion, vocabulaire fondamental, évolutions
- Aérodynamique et mécanique du vol
- Propulsion
- Matériaux et structures
- Système de bord et avionique
- Navigabilité, réglementation et certification
- L'industrie aéronautique dans le monde et ses produits

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MISSILES, LANCEURS, DRONES

CHOISIR, CONCEVOIR ET OPÉRER UN DRONE CIVIL

AED
103

Sophian ARIXI : Drone practice leader dans la branche R&I de Capgemini Engineering



1 360 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : Nous consulter

(Anciennes dates : 20 au 21 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Connaissances minimales des drones préférables. Des rappels seront faits.

BUT

Cette formation s'adresse aux personnes ayant la charge de mener à bien un projet professionnel dans lequel l'utilisation d'un drone est requise.

Le but de cette formation est de leur apporter les moyens d'identifier les exigences de leur projet et d'y répondre, quel que soit leur secteur d'activité.

Des règles de conceptions et des connaissances techniques les aideront à faire des choix pertinents et à mener à bien leur projet.

CONTENU

- Adopter le bon vecteur aérien
- Choisir les composants du vecteur
- Comparaison des systèmes de sécurité
- Règles de conception de la charge utile
- Organisation du lieu d'opération

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

ANALYSES D'INCIDENTS DÉTECTÉS SUR AVION DE LIGNE

AED
105

Jean-François CLEMENT : SB Ingénieur A320/A330/A340/A380/A350 Avionic Electrical Systems & Powerplant ; Architect Cabine A380 - Définition et installation électrique



830 € HT



1 jour (7 heures)



TOULOUSE : 6 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Aucun prérequis demandé.

BUT

Cette formation permet de comprendre, anticiper et traiter les problèmes rencontrés lors de la fabrication d'un avion sur ligne de production, afin de prévenir toutes anomalies lors de l'exploitation en compagnie.

CONTENU

- Installation Harnais
- Aménagement Cabine
- Vibration équipement en soute
- Alimentation pompe Fuel
- Câblage Electrique couple de serrage / Sertissage
- Connecteur Indicateur Fuel
- Téléchargement Software
- Atterrissage A380

[Plus d'informations sur cette formation](#)

RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

ADVANCED AIR TRAFFIC MANAGEMENT 1

AED
120

Bertrand FOUCHER : Expert ATM OACI, ex Chef de Tour à PARIS-CDG



1 890 € HT



3 jours (18heures)



TOULOUSE : 17 au 19 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Connaissances aéronautiques de base.

BUT

Cette formation en 2 modules indépendants (Advanced ATM 1 et 2) permet de se familiariser avec les nouveaux dispositifs d'optimisation de la gestion de l'espace aérien. Elle englobe une visite de centre de contrôle aérien.

Ce module 1 permettra de comprendre l'organisation du dispositif de gestion de l'espace aérien.

En particulier, il expliquera la liaison entre les différents types d'organisme.

Il abordera la gestion des régulations, les domaines de recherche du ciel unique européen et l'intégration des drones lourds dans l'espace aérien civil international.

Avant la visite d'un centre de contrôle, un état des lieux sur les systèmes de surveillance et d'amélioration de la vision sera dressé.

CONTENU

- EASA
- Future Air Navigation Systems
- Global Air Navigation Plan
- Performance Based Navigation
- Point Merge System
- Air Traffic Flow Management and Remote Pilot Assisted System
- Trajectory Based Oversight
- Air Traffic Control center visit

[Plus d'informations sur cette formation](#)

RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

ADVANCED AIR TRAFFIC MANAGEMENT 2**AED
121**

Bertrand FOUCHER : Expert ATM OACI, ex Chef de Tour à PARIS-CDG



1 290 € HT



2 jours (12 heures)



TOULOUSE : 20 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Connaissances aéronautiques de base.

BUT

Cette formation en 2 modules indépendants (Advanced ATM 1 et 2) permet de se familiariser avec les nouveaux dispositifs permettant d'optimiser la gestion de l'espace aérien.

Ce module 2 permettra de positionner le dispositif ATM dans le cadre réglementaire européen et mondial de l'OACI. Il explicitera en détail la régulation des flux associée à une gestion flexible des espaces, les bénéfices liés à la nouvelle navigation satellitaire, en particulier le passage d'une navigation conventionnelle à une navigation basée sur la performance.

CONTENU

- Regulatory frame, EASA and ICAO
- Flexible Use of Airspace
- Performance Based Navigation

[Plus d'informations sur cette formation](#)

NAVIGATION, POSITIONNEMENT, LOCALISATION

ADVANCED AIR TRAFFIC MANAGEMENT ET PBN**AED
122**

Bertrand FOUCHER : Expert ATM OACI, ex Chef de Tour à PARIS-CDG



660 € HT



1 jour (6 heures)



TOULOUSE : 24 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Connaissances aéronautiques de base.

BUT

Cette formation, dans le contexte des nouveaux dispositifs permettant d'optimiser la gestion de l'espace aérien, se consacre à l'évolution d'une navigation conventionnelle vers une navigation basée sur la performance (Performance Based Navigation). Elle permet de comprendre comment l'OACI mène cette transformation et les enjeux pour les exploitants que sont, en particulier, les pilotes et les contrôleurs aériens.

CONTENU

- Positionnement et navigation
- Généralités sur le PBN
- Les renforcements du GPS
- Procédures PBN
- Impact ATC / PILOTE
- Scénarios

[Plus d'informations sur cette formation](#)

APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

CRISEE : COMMENT FACILITER LE DÉPLOIEMENT DE L'INGÉNIERIE SYSTÈME DANS L'ENTREPRISE ÉTENDUE DANS LES DOMAINES AÉRONAUTIQUE, SPATIAL ET DÉFENSE ?

**AED
130**


Christophe DUCAMP : Airbus Defence & Space



460 € HT



0.5 jour (3 heures)



TOULOUSE : AED 130.1: 9 Octobre 2025

PARIS : AED 130.2: 16 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Connaissances de base en Management Ingénierie Système, définition de missions et opérations, architecture système...

BUT

L'objectif de cette session est de sensibiliser les auditeurs à l'utilisation du modèle dynamique CRISEE permettant de faciliter le déploiement de l'ingénierie système dans l'entreprise étendue appliqué aux domaines aéronautique, spatial et défense.

L'analyse détaillée des standards, de leurs processus et des livrables associés a permis de faire émerger une architecture du cadre de référence défini par 4 familles de processus détaillés par le modèle CRISEE.

CONTENU

- Rappel des recommandations du GIFAS
- Définition de l'approche méthodologique proposée par AFIS-GIFAS
- Objectifs du cadre de référence de l'IS
- Présentation et utilisation du modèle CRISEE
- Application de scénarios opérationnels d'ingénierie système par les auditeurs

[Plus d'informations sur cette formation](#)

APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

SYSTÈMES EMBARQUÉS EN AÉRONAUTIQUE CIVILE ET MILITAIRE


**AED
131**


Jérôme SALANSON : Ingénieur d'essais systèmes avioniques, DGA



3 350 € HT



5 jours (31 heures)



TOULOUSE : 1 au 5 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à tout public.

BUT

Cette formation fournit aux auditeurs une connaissance globale, non détaillée, des technologies embarquées sur aéronefs civil et militaire.

Les systèmes avioniques communs sont ciblés avec une présentation de la problématique de qualification.

Les architectures avions civil et militaire sont exposées par des avionneurs et illustrées par des présentations de mise en œuvre opérationnelle (Armée de l'Air et de l'Espace et compagnie aérienne).

CONTENU

- Architecture avionique avions civils
- Architecture avionique avions militaires
- Systèmes de navigation/radio communication/surveillance
- Commandes de vol (avion et hélicoptère)
- Réseaux de bord (électricité)
- Embarquabilité des équipements et systèmes
- Partage d'expérience opérationnelle (civils et militaires)

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

GENERATION ET DISTRIBUTION ELECTRIQUE A350 XWB**AED
132****Jean-François CLEMENT** : SB Ingénieur A320/A330/A340/A380/A350 Avionic Electrical Systems & Powerplant ; Architect Cabine A380 - Définition et installation électrique

1 350 € HT



2 jours (16 heures)



TOULOUSE : 2 et 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Aucun prérequis nécessaire.

BUT

Cette formation concerne un public désirant acquérir des connaissances Métiers dans le domaine de la génération et de la distribution électrique sur A350 XWB.

CONTENU

- Génération Courant Alternatif (AC)
- Génération Courant Continu (DC)
- Puissance Extérieure / Prise de Parc
- Distribution courant Alternatif (AC)
- Distribution Courant Continu (DC)
- Distribution Primaire et Secondaire
- Architecture Electrique Section 11-12

[Plus d'informations sur cette formation](#)

APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

**LES PROCESSUS INDUSTRIELS
ET LA GESTION DE CONFIGURATION AVION****AED
133****Jean-Philippe GAY** : PDG de CLUSTRIA

1 990 € HT



3,5 jours (25 heures)



TOULOUSE : 3 au 6 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ce stage est ouvert aux ingénieurs techniciens et cadres.

BUT

Cette formation s'adresse à toute personne impliquée dans les processus industriels, des spécifications à la maintenance du produit. L'objectif est de donner la connaissance de base sur ces processus et leurs interactions entre eux ainsi que sur la supply chain.

L'auditeur aura une vue transverse du rôle de chaque métier en déroulant l'instruction d'une modification, son implantation en production et son attestation pour la livraison. Les différents impacts sur chaque processus métiers seront analysés afin de dégager des solutions pratiques.

CONTENU

- Overviews des processus industriels
- Principes et phase avant baseline
- La baseline et la phase de transition
- Modifications et impacts
- Les sous-processus fondamentaux
- Les sous-processus marginaux
- Exemple des exigences AIRBUS dans le GRAMS

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

PROCESSUS ÉLECTRIQUE AÉRONAUTIQUE

DOSSIER DE DÉFINITION ÉLECTRIQUE AVION

AED
134


Jean-François CLEMENT : Architect Cabine - Définition et installation électrique.



750 € HT



1 jour (7 heures)



TOULOUSE : 10 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Génération et Distribution électriques avion. Public concerné : Ingénieurs et Techniciens Supérieurs.

BUT

Cette formation concerne un public désirant acquérir des connaissances dans le domaine du processus électrique, de l'installation des harnais, et du câblage électrique

CONTENU

- Processus domaine électrique
- Structure avion
- Vue globale du processus électrique
- Domaine système et équipement
- Gestion de Configuration TRS /Sub-TRS
- Base de données électrique CIRCE
- DMU (Maquette 3D)
- Règles d'installation électrique
- Traitement CIRCE-G

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

A350 RÉSEAU ÉLECTRIQUE ESN / MBN


AED
135


Jean-François CLEMENT : Architecte Cabine



460 € HT



0.5 jour (4 heures)



TOULOUSE : 9 Octobre après-midi

PRÉREQUIS

Base

Génération et Distribution électriques avion. Public concerné : Ingénieurs et Techniciens Supérieurs.

BUT

Cette formation concerne un public désirant acquérir des connaissances dans le domaine de l'installation électrique.

CONTENU

- Installation électrique Avion
- Phénomène électromagnétique
- Fonctions assurées par un fuselage métallique
- Connexion électrique
- Protection électrique
- Connexion de l'avion au sol
- Avion en structure carbone
- Arc électrique sur structure carbone

[Plus d'informations sur cette formation](#)



NAVIGATION, POSITIONNEMENT, LOCALISATION

ALTERNATIVES À LA NAVIGATION PAR SATELLITE PROCÉDÉS DE GÉOLOCALISATION ET DE NAVIGATION ALTERNATIFS AU GNSS

**AED
136**


Dominique HEURGUIER : Ingénieur Thales
Frederique YWANNE : Ingénieur Thales



1 450 € HT



2 jours (14 heures)



PARIS : 2 au 3 Juin 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs d'étude ou de recherche, chefs de laboratoire ou de service, ou responsables techniques. Bonnes notions en mathématiques générales. (Bac +4/5).

BUT

Cette formation donne aux auditeurs une vue d'ensemble des technologies et procédés de géolocalisation et de navigation alternatifs à la navigation par satellite. Elle présente un panorama des technologies de géolocalisation ABL à base de réseaux de balises, de géolocalisation collaborative au sein d'un réseau de radiocommunication MANET ou encore des technologies de géolocalisation AFL sans balise telles que les différentes solutions de navigation à l'estime. A l'issue de cette formation, le stagiaire disposera d'une vue d'ensemble des divers procédés de géolocalisation alternatifs, de leurs performances typiques et de leurs contraintes ou limitations.

CONTENU

- Terminologie
- Procédés de géolocalisation alternative (géolocalisation avec et sans balises, radiolocalisation d'opportunité, réseaux de localisation non coopérative, observabilité et suivi de localisation)
- Navigation (à l'estime, collaborative en réseau, hybridée)
- Sécurisation de la navigation (protection du système de navigation, contrôle d'intégrité) au

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

AÉRONEFS PLUS ÉLECTRIQUES DE L'ÉLECTRIFICATION À LA PROPULSION

**AED
137**


Bernard BONAFOS : Concepteur électrique Airbus



1 940 € HT



3 jours (18 heures)



TOULOUSE : 15 au 17 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs et techniciens, sans spécialisation particulière, ayant des connaissances de base en électricité.

BUT

Ce stage permet de d'acquérir de bonnes connaissances sur les principes des aéronefs plus électriques ou de perfectionner ses connaissances dans ce domaine et notamment :

- comprendre ce qu'est un aéronef plus électrique,
- connaître les clés de l'électrification,
- comprendre les architectures de la propulsion électrique,
- connaître les problèmes liés à la montée en puissance,
- connaître les énergies alternatives au kérosène.

CONTENU

- L'avion plus électrique
- L'hélicoptère plus électrique
- La propulsion électrique
- L'installation électrique
- L'augmentation de la puissance
- Le futur du transport aérien

[Plus d'informations sur cette formation](#)



TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

DÉFIS CLIMATIQUE ET ÉNERGÉTIQUE POUR L'AVIATION : QUELS RÔLES POUR LES LEVIERS TECHNOLOGIQUES DANS LE CONTEXTE DE L'ACCORD DE PARIS ?

**AED
140**


Nicolas GOURDAIN : Professeur à l'ISAE-SUPAERO



1 880 € HT



3 jours (20 heures)



TOULOUSE : 12 au 14 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Formation généraliste en sciences de l'ingénieur, connaissances de base en conception avion.

BUT

Cette formation est destinée en priorité aux ingénieurs et aux cadres dirigeants, qui souhaitent développer ou renforcer leurs connaissances dans le domaine des enjeux énergie et climat pour le secteur de l'aviation. Cette formation détaille dans un premier temps quelques ordres de grandeurs relatifs au secteur, en particulier l'importance des effets CO₂ (combustion) et non-CO₂ (trainées de condensation, NO_x). Dans un second temps, différentes stratégies d'atténuation et d'adaptation aux effets de réchauffement climatique sont discutées. En particulier, les possibilités offertes par les différents leviers technologiques (amélioration de l'efficacité, renouvellement des flottes, carburants alternatifs) sont mises en perspectives pour construire des scénarios d'atténuation compatibles avec les objectifs de l'accord de Paris.

CONTENU

- Atelier d'intelligence collective sur les enjeux aviation, climat, énergie
- Aviation et climat : impact climatique de l'aviation (CO₂ et non-CO₂)
- Aviation et climat : impact du changement climatique sur l'aviation
- Amélioration de l'efficacité : motorisation, structure et aérodynamique
- Carburants alternatifs : biocarburants, électro-carburants, hydrogène
- Enjeux énergétiques des carburants alternatifs
- Scénarios et stratégies d'atténuation pour le secteur aérien

[Plus d'informations sur cette formation](#)


APPLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'HYDROGÈNE DANS L'AVIATION

**AED
150**


Pascal THALIN : Docteur-Ingénieur, Expert Aéronautique



1 890 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : 19 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Une formation généraliste en sciences de l'ingénieur (de bac+2 à bac+5) est un prérequis, ainsi qu'idéalement des connaissances de base en systèmes avion.

BUT

Cette formation est destinée aux ingénieurs et managers du secteur aéronautique qui souhaitent développer leurs compétences dans le domaine de l'hydrogène en tant que carburant alternatif au sein des aéronefs et des aéroports. Les enjeux, les applications et les contraintes sont abordés en détail.

CONTENU

- Les enjeux de l'hydrogène pour l'aviation
- Mise en œuvre de l'hydrogène en carburant alternatif
- Implémentation de l'hydrogène dans l'aviation (actuelle, court, moyen et long termes)
- L'hydrogène gazeux et liquide : état de l'art et challenges
- Propulsion électrifiée à base de pile à combustible
- Propulsion par combustion directe de l'hydrogène dans les moteurs aéronautiques
- Aspects sécuritaires du déploiement de l'hydrogène (aéroports et aéronefs)
- Etudes de cas : aviation générale, avion régional (type ATR), et moyen-courrier (type A320)

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

INTRODUCTION AUX DROITS AÉRIEN ET SPATIAL

AED
160



Pascal DUPONT : Docteur en droit, consultant.



420 € HT



0.5 jour (3 heures)



PARIS : Nous consulter
(Ancienne date : 4 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Accessible à tout public.

BUT

Cette introduction est destinée aux cadres de l'industrie et des services du secteur aérospatial. A partir d'un rappel de la distinction entre les milieux atmosphérique et extra-atmosphériques, ce module permet de comprendre le statut des véhicules aériens et spatiaux ainsi que les enjeux juridiques de leur utilisation. Illustrée par de nombreux exemples, elle s'adresse en priorité à un public d'ingénieurs désireux d'acquérir les notions de base permettant de comprendre le cadre institutionnel et les principales règles applicables dans les secteurs aéronautique et spatial.

CONTENU

- Introduction au droit aérospatial
- Les institutions internationales et nationales
- Le statut des espaces aériens et extra-atmosphériques
- Les utilisations civiles et militaires des espaces aériens et extra-atmosphériques
- Le statut de l'aéronef et des engins spatiaux
- Les régimes de responsabilité applicables

[Plus d'informations sur cette formation](#)



RÉGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE - CERTIFICATION - QUALITÉ

LE DROIT DES DRONES

AED
161



Pascal DUPONT : Docteur en droit, consultant.



420 € HT



0.5 jour (3 heures)



PARIS : Nos consulter
(Ancienne date : 28 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Accessible à tout public.

BUT

Cette formation permet d'appréhender la réglementation des drones en tant qu'aéronef. Centrée sur l'étude de la réglementation européenne et française, elle comporte de nombreux exemples permettant d'assimiler les fondamentaux du droit aéronautique appliqué aux aéronefs sans équipage à bord et ses enjeux en termes de responsabilités

CONTENU

- Définition des drones
- Distinction entre les drones militaires et les civils
- Le statut d'aéronef des drones les et nationales
- Les drones et la navigation aériennes
- Les drones et les libertés fondamentales
- Les régimes de responsabilité applicables

[Plus d'informations sur cette formation](#)



NOUVEAU

ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

MÉTÉOROLOGIE DE L'ESPACE

AED
170

Lionel BIREE : Ingénieur de recherche en aérospatial, consultant - ELIOS SPACE



1 590 € HT



3 jours (18 heures)

TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 28 au 30 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Formation générale du niveau ingénieur, technicien supérieur ou manager.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les connaissances scientifiques de base concernant le Soleil, la Terre et les interactions Soleil-Terre. Le but est d'identifier les impacts des événements solaires sur l'environnement spatial terrestre, les perturbations des technologies (systèmes embarqués, GNSS, moyens de communications et détection...) et de se familiariser aux méthodes de prévisions et d'alertes aussi bien scientifiques qu'opérationnelles.

CONTENU

- Environnement spatial
- Définition et organisation de la météorologie de l'espace
- Le Soleil
- La Terre
- Les interactions Soleil Terre
- Les impacts de l'activités solaires sur l'environnement spatial et les technologies
- Prévision et alerte en météorologie de l'espace

[Plus d'informations sur cette formation](#)


NOUVEAU

ESPACE, SATELLITES, VÉHICULES SPATIAUX

INTRODUCTION AUX SYSTÈMES NUCLÉAIRE SPATIAUX

AED
180Eric PROUST : Conseiller Scientifique pour le nucléaire spatial à la Direction des Energies du CEA
Nicolas BÉREND : Chef de projet au Département Traitement de l'Information et Systèmes, Onera

1 860 € HT



3 jours (21 heures)



PARIS : 22 au 24 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à des ingénieurs ou techniciens supérieurs disposant de bonnes connaissances scientifiques de base, sans forcément être spécialisés dans le spatial ou le nucléaire.

BUT

L'objectif de cette formation est de fournir les connaissances de base pour appréhender les applications spatiales des technologies nucléaires (technologies, applications, historiques et programmes en cours, aspects sécurité et réglementation), à la fois pour la génération de puissance électrique et pour la propulsion.

CONTENU

- Systèmes nucléaires pour la génération de puissance électrique : technologies, applications, historique et programmes en cours, aspects sécurité et réglementation.
- Systèmes nucléaires pour la propulsion spatiale : technologies (propulsion nucléaire thermique et nucléaire électrique), applications, historique, et programmes en cours, aspects sécurité et réglementation.

[Plus d'informations sur cette formation](#)

REMASTÉRIISATION

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

TECHNOLOGIES HYDROGÈNE : ÉLÉMENTS THÉORIQUES**AED
250**

Jeremy CURE : Hydrogen Development Manager (Architect), Capgemini.



3 580 € HT



5 jours (30 heures)

TOULOUSE : 08 au 12 septembre 2025
(Anciennes dates : 17 au 21 Mars 2025)**PRÉREQUIS****Base / Perfectionnement**

Il est préconisé d'avoir une expérience professionnelle dans l'industrie aéronautique.
Cette formation s'adresse à un public d'ingénieurs.

BUT

Formation certifiante avancée sur l'intégration de l'hydrogène dans l'avion du futur. La formation apporte les connaissances nécessaires aux apprenants leur permettant de transférer leurs compétences sur des projets.

CONTENU**WP1 L'hydrogène, solution aéronautique environnementale**

- Emission de GeS & traînées de condensation
- Thermodynamiques du vecteur H2
- Production & empreinte

WP2 Le cycle de vie de l'hydrogène dans l'aéronautique

- Énergie primaire, stockage, transport, distribution
- Avitaillement & logistique des réservoirs
- Adaptations aéroportuaires

WP3 Propulsion hydrogène, avions du futur & technologies

- Stockage embarqué HP, solide & cryotechnique
- Propulsion électrique, turbomachine, hybrides
- Analyse des risques – Approche matricielle

[Plus d'informations sur cette formation](#)


REMASTÉRIISATION

TECHNIQUES AÉRONAUTIQUES

TECHNOLOGIES HYDROGÈNE : CAS D'APPLICATIONS**AED
251**

Yves GOURINAT : Professeur de Physique des Structures à l'ISAE-SUPAERO, Université de Toulouse.



3 580 € HT



5 jours (30 heures)

TOULOUSE : 1^{er} au 5 Décembre 2025**PRÉREQUIS****Base / Perfectionnement**

Il est préconisé d'avoir une expérience professionnelle dans l'industrie aéronautique.
Cette formation s'adresse à un public d'ingénieur.

BUT

Formation certifiante avancée sur l'intégration de l'hydrogène dans l'avion du futur. La formation apporte les connaissances nécessaires aux apprenants leur permettant de transférer leurs compétences sur des projets.

CONTENU**UC1 Auxiliary Power Unit**

- Fonctionnement & composants d'une pile
- Vers l'avion plus électrique

UC2 Retrofit d'un avion de type Commuter

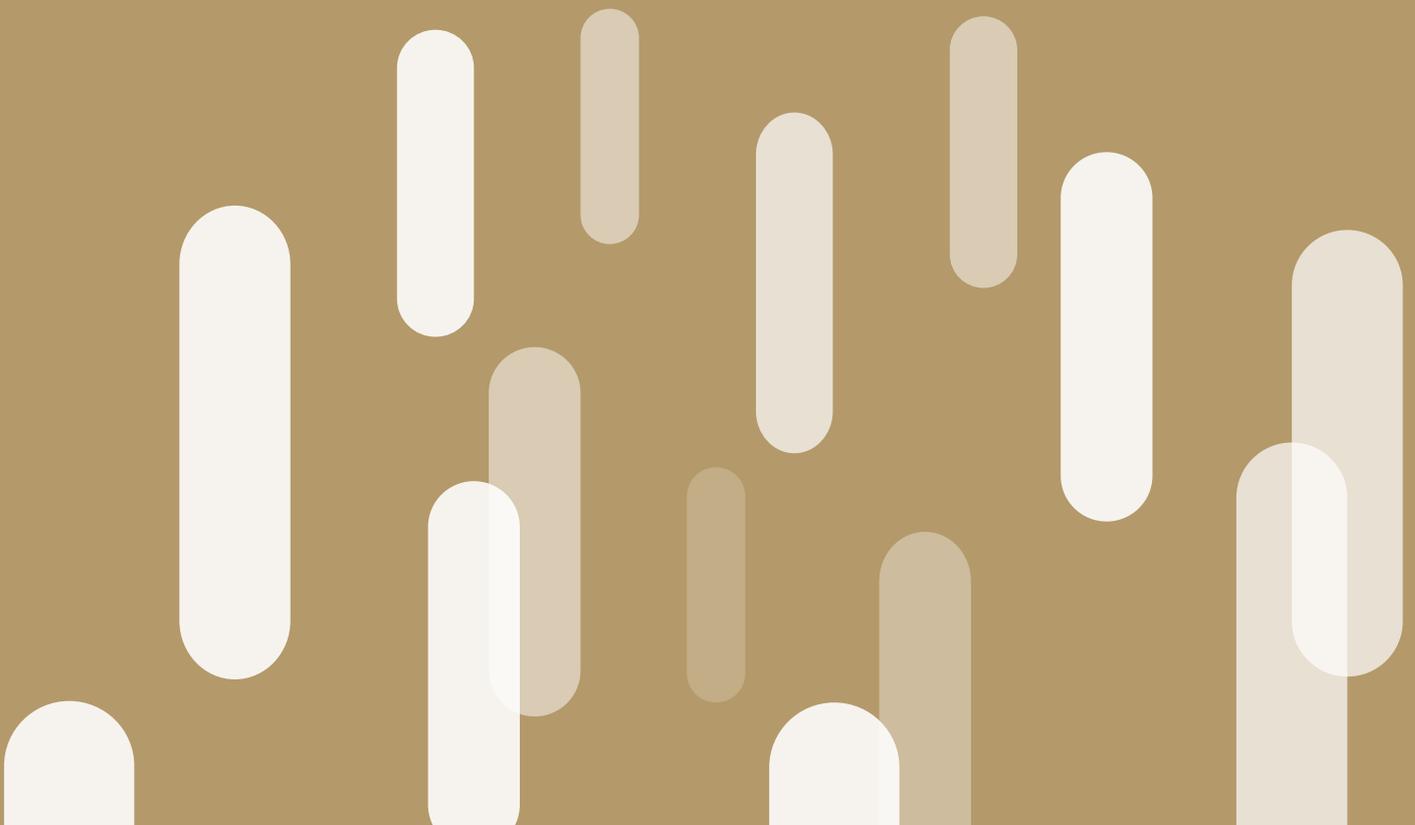
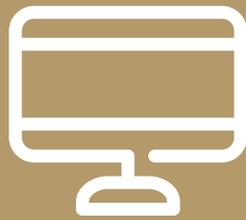
- Interfaces thermodynamiques & mécaniques
- Injection, changement de phase, contrôle
- Les enjeux au regard de la certification

UC3 L'Aile volante cryotechnique

- Architecture & enjeux – Missions Long Range
- Intégration, systèmes & sous-systèmes
- Enjeux et certification

[Plus d'informations sur cette formation](#)


AUTOMATIQUE INFORMATIQUE IA QUANTIQUE



CODE	AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE	PAGE
* ARF 003	Commande « robuste » des systèmes	66
À ARF 004	Asservissements électriques et électrohydrauliques embarqués : Principes de base et comparaison	66
* ARF 006	Capteurs et instrumentation en mécanique des fluides	67
À ARF 007	Acquisition et traitement automatique des mesures	67
* ARF 013	Systèmes dynamiques linéaires complexes : Des fondamentaux à l'approximation / réduction	69
À ARF 015	Panorama de l'univers Big Data & Cloud Computing : Motivation, présentation et applications	70
* ARF 017	Internet des objets : IoT	70
* ARF 030	Programmation des systèmes avec C++	72
* ARF 032	Programmation des systèmes critiques avec les langages synchrones	73
CAPTEURS INERTIELS		
À ARF 011	Techniques et systèmes inertiels	68
À ARF 012	Gyroscopes, gyromètres et accéléromètres	69
INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ET QUANTIQUE		
À ARF 010	Le renouveau de l'Intelligence Artificielle : De la théorie à la pratique	68
À ARF 080	Apport de l'informatique quantique à la stratégie d'entreprise	73
* ARF 082	Introduction à Chat GPT et aux IA génératives : Sensibilisation, Découverte, Mise en pratique, Échanges et Débats	74
À ARF 083	Introduction aux technologies quantiques	74
SYSTÈMES ET RÉSEAUX INFORMATIQUES		
* ARF 023	Systèmes informatiques embarqués	71
À ARF 024	Systèmes informatiques en temps réel	71
* ARF 025	Réseaux embarqués AFDX	72



AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE

COMMANDE « ROBUSTE » DES SYSTÈMES**ARF
003**

Daniel ALAZARD : Professeur à l'ISAE-SUPAERO



2 750 € HT



5 jours (33 heures)



TOULOUSE : 23 au 27 Juin 2025

PRÉREQUIS**Spécialisation**

Connaissances des méthodes fréquentielles classiques.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de comprendre les concepts de la robustesse, les incertitudes de modèle de formuler un cahier des charges complexe, de traduire les performances fréquentielles ou temporelles et de résoudre des cas pratiques difficiles.

Elle leur permettra de s'initier à une variété de techniques modernes de commande « robuste » : H_∞ , μ , LMI ; LQ, LQG et H_2 ; techniques de l'optimisation non- lisse ; d'analyse et de validation des commandes.

CONTENU

- Rappels d'automatique linéaire
- Problème H_∞ standard (focus)
- Méthodes LQG et variantes (focus)
- Questions d'implantation/réduction (survol)
- Méthodes LMI (survol)
- Techniques de l'optimisation non- lisse (focus)
- Perspectives, conclusions et discussion

Plus d'informations sur cette formation



AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE

**ASSERVISSEMENTS ÉLECTRIQUES
ET ÉLECTROHYDRAULIQUES EMBARQUÉS
PRINCIPES DE BASE ET COMPARAISON****ARF
004**

Jérôme SOCHELEAU : Ingénieur en Chef Commandes de Vol

Sylvain AUTIN : Performance and Modeling Engineering Lead | Mechanical Systems Collins Aerospace



2 850 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 24 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Spécialisation**

Connaissances des méthodes fréquentielles classiques.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de se familiariser avec les asservissements électrohydrauliques ou électriques.

Elle a pour but de donner un enseignement de base à la fois théorique et pratique aux ingénieurs qui auront à spécifier, utiliser et concevoir des systèmes complexes électrohydrauliques et électriques de puissance.

CONTENU

- Rappel des principes de base : d'une motorisation hydraulique
- Méthodologie utilisée en asservissement
- Éléments de technologie - Cahier des charges
- Étude d'un asservissement en position sur un cas réel
- Étude comparative entre un asservissement électrohydraulique et un asservissement électrique
- Étude du comportement dynamique de composants électriques et hydrauliques

Plus d'informations sur cette formation



AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE

CAPTEURS ET INSTRUMENTATION EN MÉCANIQUE DES FLUIDES**ARF
006**

David DONJAT : Ingénieur

Philippe REULET : Ingénieur Onera



2 380 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 16 au 20 Juin 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Les participants doivent posséder les connaissances de base en mécanique des fluides et des notions sur les capteurs et composants d'une chaîne de mesure. Niveau DUT.

BUT

Cette formation, destinée aux utilisateurs d'instrumentation mais aussi à ceux qui souhaitent définir des essais à caractère industriel ou des expériences plus fondamentales en recherche.

Elle leur permettra d'acquérir les notions générales sur les systèmes de mesure en vue d'une utilisation rationnelle des techniques instrumentales en mécanique des fluides.

Des démonstrations portant sur les techniques les plus récentes en instrumentation sont proposées dans des séances de travaux pratiques.

CONTENU

- Mesures physiques dans les fluides
- Instrumentation en mécanique des fluides
- Mesures thermiques, de pression, de vitesse
- Acoustique, vibrations
- Méthodes optiques : mesure de vitesse, visualisations
- Principes généraux de mesure du débit

[Plus d'informations sur cette formation](#)


AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE

ACQUISITION ET TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES MESURES**ARF
007**

Jean Luc NOIZETTE : Université de Nancy



2 510 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 23 au 27 Juin 2025

PRÉREQUIS**Base**

Des notions sur la constitution et le fonctionnement d'un ordinateur sont souhaitables.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'appréhender les moyens et les méthodes dans les essais ou dans les conduites de processus de mesures.

Elle permet de décrire les moyens matériels, du capteur à l'ordinateur et les méthodes à mettre en œuvre pour la réalisation d'essais.

CONTENU

- Rappels théoriques fondamentaux
- Instrumentation intelligente - Capteurs intelligents
- Architecture des chaînes de mesures - Étude des liaisons numériques
- Systèmes d'interconnexion et réseaux
- Traitement de signal numérique évolué
- Traitement des mesures
- Projets de chaîne d'acquisition : études de projets en petits groupes

[Plus d'informations sur cette formation](#)



INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ET QUANTIQUE

LE RENOUVEAU DE L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE DE LA THÉORIE À LA PRATIQUE

ARF
010

Jean ROHMER : Docteur-ès-Sciences



2 150 € HT



3 jours (18 heures)

PARIS : 1^{er} au 3 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ouvert à un public d'ingénieurs.

BUT

Le monde de l'IA change de manière accélérée depuis quelques années, tant sur la théorie que sur la pratique. Mais les principes de ce nouveau paysage commencent à se dégager maintenant. Ce cours propose un panorama clair des résultats scientifiques et des solutions. Des intervenants aux profils très complémentaires : chercheurs, experts, praticiens et entrepreneurs exposent de manière concrète les nouveaux outils disponibles et détaillent de nombreuses applications métier dans l'industrie et les services.

CONTENU

- Définitions, histoire et avenir
- Les grandes théories
- Les grandes applications
- Les concepts et enjeux pour la société et les entreprises
- La métacognition
- Horizons, limites et défis nouveaux

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CAPTEURS INERTIELS

TECHNIQUES ET SYSTÈMES INERTIELS

ARF
011

Nicolas VIANDIER : Ex-Référent évaluations systèmes inertiels

François GUIGUE : Expert systèmes de navigation



3 450 € HT



5 jours (29 heures)



PARIS : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Il est souhaitable que les participants aient des notions de calcul vectoriel.

BUT

Cette formation s'adresse à toute personne désireuse d'acquérir les connaissances de base en matière de techniques inertielles. Elle leur apporte la connaissance des principales technologies de senseurs (ou capteurs) inertiels, de leur performance et des principaux problèmes soulevés par la conception. Elle traite également de la réalisation et de la mise en œuvre des systèmes inertiels de navigation ainsi que des perspectives d'avenir.

CONTENU

- Introduction : historique, systèmes de coordonnées géographiques
- Analyse du besoin
- Rappels de mécanique et de physique
- Senseurs inertiels (Gyroscopes, viseurs et accéléromètres)
- Systèmes de navigation inertielle
- Démonstration éducatives et présentation de matériels
- Méthode d'évaluation des systèmes inertiels
- Lien entre le besoin et les spécifications techniques des capteurs
- Évolution des techniques inertielles

[Plus d'informations sur cette formation](#)



CAPTEURS INERTIELS

GYROSCOPES, GYROMÈTRES ET ACCÉLÉROMÈTRES**ARF
012****Gérard MULLER** : Ex chef département capteurs et actionneurs chez Airbus Defense & Space**2 490 € HT****4 jours (24 heures)****PARIS** : 08 au 11 septembre 2025
(Anciennes dates : 17 au 20 Mars 2025)**PRÉREQUIS****Base**

Ouvert à un public d'ingénieurs.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs souhaitant connaître les principes de fonctionnement, les performances et les domaines d'application des capteurs gyroscopiques que sont les gyroscopes mécaniques, les gyromètres à fibre optique, les gyrolasers et les gyroscopes vibrants. Elle comporte la présentation de nombreux matériels par les industriels impliqués.

CONTENU

- Généralités sur la gyrométrie
- Les gyroscopes mécaniques
- Les gyromètres à fibre optique (FOG)
- Les gyrolasers (RLG)
- Les gyromètres et gyroscopes vibrants
- Les accéléromètres : principe et revue rapide des technologies

Plus d'informations sur cette formation



AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE

**SYSTÈMES DYNAMIQUES LINÉAIRES COMPLEXES
DES FONDAMENTAUX À L'APPROXIMATION / RÉDUCTION****ARF
013****Charles POUSSOT-VASSAL** : HDR, Ph.D., Directeur de recherche Onera & co-fondateur de MOR Digital Systems**Pierre VUILLEMIN** : Ph.D., Chercheur Onera & co-fondateur de MOR Digital Systems**1 930 € HT****3 jours (21 heures)****TOULOUSE** : Nous consulter
(Anciennes dates : 7 au 9 Avril 2025)**PRÉREQUIS****Base / Perfectionnement**

Accessible à tous les ingénieurs. Connaissances sur la transformation de Laplace et l'algèbre linéaire sont un plus.

BUT

Cette formation s'adresse aux ingénieurs souhaitant à la fois découvrir et perfectionner leurs connaissances des systèmes dynamiques linéaires complexes. Un accent particulier sera mis sur l'analyse de leurs structures et propriétés, ainsi que sur leur réduction, approximation et identification. L'objectif est (i) de donner une vue globale des différentes classes de systèmes dynamiques linéaires, (ii) de fournir les outils permettant d'appréhender ces systèmes en grande dimension et de dimension infinie et (iii) de permettre de construire un modèle linéaire et non linéaire.

CONTENU

- Introduction sur les modèles dynamiques linéaires sous toutes leurs formes
- Appréhender la complexité des modèles (en grande dimension et en dimension infinie)
- Approximer un modèle de grande dimension et construire un modèle simple à partir de données issues d'un simulateur ou d'expérimentations
- Analyse complète sur un cas d'étude
- Présentation de la toolbox MOR, pour traiter la complexité des modèles

Plus d'informations sur cette formation



AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE

PANORAMA DE L'UNIVERS BIG DATA & CLOUD COMPUTING

MOTIVATION, PRÉSENTATION ET APPLICATIONS

ARF
015

Dimitri BETTEBGHOR : Responsable de l'industrialisation de projets IA, Schneider Electric



1 840 € HT



3 jours (18 heures)

PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 7 au 9 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Formation ingénieur ou équivalent. Bases en systèmes informatiques (bases de données, génie logiciel, système GNU/Linux).

BUT

Cette formation a pour but de présenter et d'introduire les notions fondamentales de l'écosystème Big Data et du Cloud Computing et de leurs applications en science des données. Plus qu'un ensemble cohérent d'outils et de frameworks, cet écosystème répond essentiellement à des besoins de traitement et d'exploitation de données volumineuses et variées. Par ailleurs, la plateforme Cloud facilite l'accès à cet écosystème. La formation a donc pour objectif de présenter et d'illustrer les notions communes au Big Data, Cloud Computing et science des données.

CONTENU

- Big Data : origines, besoin et défis
- Différentes solutions NoSQL
- Framework Hadoop/HDFS
- Architectures streaming et hybrides
- Mise en pratique Spark (Python ou Java) sous Databricks
- Fondamentaux du Cloud
- Présentation des offres Cloud
- Découverte de Docker et d'un Cloud provider

[Plus d'informations sur cette formation](#)


AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE

INTERNET DES OBJETS : IOT

ARF
017

Frédéric CAMPS : Ingénieur de recherche au CNRS



1 970 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : 23 au 25 Juin 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Niveau ingénieur, avec une expérience dans le développement d'un système (logiciel, matériel).

BUT

L'objectif de la formation est de permettre aux ingénieurs et décideurs d'acquérir les bases de l'ingénierie des systèmes IoT. À l'issue de cette formation, vous saurez définir une architecture IoT avec les différentes couches matérielles et logicielles. Cette formation vous fait découvrir la mise en œuvre d'un IoT, du capteur jusqu'à la plateforme IoT cloud.

CONTENU

- Les marchés IoT, architecture des systèmes IoT
- Protocoles de transport de données, standardisation des protocoles
- Sécurité de l'IoT, standardisation ITU,
- Alliances industrielles, problèmes d'interopérabilité
- Système M2M, plateforme ouverte IoT
- Découverte de l'IOT avec une carte Raspberry PI, configuration des bus I2C SPI
- Mise en œuvre d'un capteur et d'un actionneur, configuration d'un service cloud distant
- Intégration de la carte Raspberry dans le cloud, publication des informations en temps réel

[Plus d'informations sur cette formation](#)

SYSTÈMES ET RÉSEAUX INFORMATIQUES

SYSTÈMES INFORMATIQUES EMBARQUÉS

ARF
023

Frédéric BONIOL : Maître de Recherche Onera, et ancien professeur de l'Université de Toulouse



2 980 € HT



5 jours (32 heures)



TOULOUSE : 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ce stage est particulièrement destiné à des ingénieurs travaillant dans le domaine des équipements de bord et ou de l'informatique.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de découvrir les principes et les techniques appliqués lors de la conception des systèmes informatiques embarqués (SIE), afin de mieux connaître leur intégration dans les systèmes complexes que sont les véhicules actuels.

Seront exposés les principes et les méthodes, ainsi que leurs applications dans les domaines aérospatial, robotique, civil ou militaire.

Les études de cas (50 % du temps de stage) portent sur des exemples de réalisations concrètes, récentes ou à venir.

CONTENU

- Ingénierie des SIE : besoin, état actuel et perspectives
- Méthodes de conception et de développement
- Sécurité de fonctionnement
- Systèmes informatiques temps réel
- Architectures réparties de machines informatiques
- Logiciels embarqués
- Liaisons informatiques embarquées
- Applications pratiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)

SYSTÈMES ET RÉSEAUX INFORMATIQUES

SYSTÈMES INFORMATIQUES EN TEMPS RÉEL

ARF
024

Bernard PAULY : Ingénieur, ex Thales-ATM



2 430 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 29 Septembre au 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ce stage s'adresse à des ingénieurs et techniciens ayant déjà une formation de base en électronique et informatique.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir des connaissances sur l'ensemble des techniques à mettre en oeuvre (logiciel et matériel) pour la conception et la réalisation des systèmes informatiques Temps Réel dans un contexte critique.

Cette introduction aux systèmes informatiques en temps réel critique a pour but de fournir aux ingénieurs et aux techniciens non spécialisés dans le domaine du temps réel et de la sécurité de fonctionnement, un état de l'art pour maîtriser leurs projets et dialoguer avec les spécialistes du domaine.

CONTENU

- Les principes généraux du Temps Réel
- Caractéristiques des applications et systèmes d'exploitation TR
- Analyse d'un problème de contrôle commande pour sa traduction en Temps Réel « safety déterministe »
- Mise en évidence des problèmes Temps Réel affectant la safety
- La question des standards et de la certification
- Bureaux d'études
- Analyse bibliographique
- Principaux sites internet sur le TR et les produits
- Évaluation du stage

[Plus d'informations sur cette formation](#)



SYSTÈMES ET RÉSEAUX INFORMATIQUES
RÉSEAUX EMBARQUÉS AFDX

ARF
025



Ahlem MIFDAOUI : Professeur à l'ISAE-SUPAERO



1 870 € HT



3 jours (18 heures)



TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 1^{er} au 3 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ce stage s'adresse à des ingénieurs ayant de bonnes connaissances en informatique et réseaux.

BUT

Cette formation apportera aux participants les clés théoriques et pratiques, permettant de comprendre et de maîtriser les problématiques inhérentes aux réseaux embarqués de nouvelle génération, en particulier l'AFDX.

CONTENU

- Réseaux embarqués ancienne génération : Evolution des architectures de communication avioniques, Bus avioniques classiques : ARINC 429 et MIL STD 1553B
- Réseaux embarqués nouvelle génération : introduction aux réseaux Ethernet et Ethernet commuté, mise en pratique par émulation, les concepts de base de la technologie AFDX et AFDX dans la pratique (l'expérience du programme A380)
- Evaluation des performances de l'AFDX : analyses des performances par simulation et étude de cas A350 et analyse de performance pire-cas et étude de cas A380

Plus d'informations sur cette formation



AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE
PROGRAMMATION DES SYSTÈMES AVEC C++

ARF
030



Frédéric CAMPS : Ingénieur de recherche au CNRS



1 880 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : 2 au 4 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse aux ingénieurs dans le métier du numérique. La connaissance du langage C est un plus mais n'est pas obligatoire.

BUT

Cette formation a pour objectifs de maîtriser la programmation des systèmes avec le langage C++, d'assimiler les concepts objets pour les appliquer de façon opérationnelle dans les projets. A la fin de cette formation, vous serez capable de concevoir et développer des programmes C++ stables et évolutifs.

CONTENU

- Historique du langage C++, norme et version de C++
- Nouvelles fonctionnalités du langage, utilisation du compilateur et débogueur C++
- Compilateur croisé C++, linkage dynamique et statique
- Types, Constantes, Variable, références et Pointeurs
- Allocation dynamique, classes et Objets
- Constructeur, destructeur, surcharge
- Classes dérivées, surcharge des opérateurs
- Structure de données et STL

Plus d'informations sur cette formation





AUTOMATIQUE, ROBOTIQUE, INFORMATIQUE

PROGRAMMATION DES SYSTÈMES CRITIQUES AVEC LES LANGAGES SYNCHRONES

ARF
032

Frédéric CAMPS : Ingénieur de recherche au CNRS



1 880 € HT



3 jours (21 heures)

TOULOUSE : 29 Septembre au 1^{er} Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à un public déjà formé dans le métier de l'informatique. Il s'agit d'un stage d'introduction sur les techniques synchrones. La connaissance de SysML et du langage C, pour le mini projet sont un plus.

BUT

Cette formation a pour objectifs de maîtriser la programmation des systèmes critiques avec le langage synchrone SCADE (Lustre et Esterel), de définir une architecture fonctionnelle d'un système embarqué, de prendre en main des outils industriels pour les développements. Un exemple complet est réalisé en partant des spécifications de haut niveau jusqu'au code embarqué dans un processeur industriel.

CONTENU

- Introduction sur les problématiques des systèmes critiques
- Présentation des normes aviation, nucléaire et ferroviaire
- Apprentissage des langages synchrones Lustre, Esterel, SCADE
- Réaliser un modèle SCADE - Simulation d'un modèle synchrone
- Couverture de code DC, MC/DC - Génération d'une preuve formelle
- Définir une architecture fonctionnelle pour embarquer le code synchrone
- Exercices de prise en main SCADE
- Utilisation d'une carte STM32 pour embarquer le code SCADE dans un système temps réel

[Plus d'informations sur cette formation](#)

INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ET QUANTIQUE

APPORT DE L'INFORMATIQUE QUANTIQUE À LA STRATÉGIE D'ENTREPRISE

ARF
080

Société QbitSoft : Spécialisée sur les logiciels pour ordinateurs quantiques



490 € HT



0.5 jour (4 heures)



PARIS : 3 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Le seul prérequis est d'avoir un intérêt pour la technologie en général et son apport dans l'entreprise.

BUT

Le but de cette formation est d'expliquer à des dirigeants d'entreprise :

- En quoi consiste cette technologie ?
- Pourquoi elle est révolutionnaire ?
- Comment elle se positionne par rapport à l'informatique traditionnelle ?
- A quoi servira-t-elle et quels avantages Business procurera-t-elle ?
- Comment démarrer une stratégie « Quantique » ?

CONTENU

- L'informatique Quantique qu'est-ce que c'est ?
- L'ordinateur quantique, une évolution ou une révolution ?
- L'informatique quantique, des nouvelles perspectives Business ?
- Quelle stratégie « quantique » adopter ?

[Plus d'informations sur cette formation](#)

INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ET QUANTIQUE

INTRODUCTION À CHAT GPT ET AUX IA GÉNÉRATIVES

SENSIBILISATION, DÉCOUVERTE, MISE EN PRATIQUE, ÉCHANGES ET DÉBATS

ARF
082

Sébastien COPPOLA : Ingénieur ISAE, Consultant Freelance
Julien FABRE : Ingénieur Mines, Consultant Freelance



610 € HT



1 jour (8 heures)



TOULOUSE : Nous consulter
(Ancienne date : 21 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Cadres, managers ou directeurs de toutes les industries (PME ou grand groupe).

BUT

L'objectif de cette formation est de fournir aux participants tous les prérequis (bases théoriques et pratiques) pour comprendre le fonctionnement de Chat GPT et des IA génératives en général, appréhender les bénéfices et les conditions de mise en œuvre, dans différents domaines métiers (Marketing, Design, Industrialisation, Fonctions Support) puis pouvoir se lancer (compétences, approche, proof-of-concept).

CONTENU

- Introduction à l'IA générative et aux concepts de base
- Présentation de Chat GPT (GPT-3, GPT-4)
- Exercice d'utilisation avec même use case pour tous les participants et comparaison des différences
- Présentation du use case avec prompt de qualité et échanges
- Cas d'applications pour le grand public (assistant virtuel)
- Cas d'applications en entreprise (différents domaines métier)
- Comment intégrer Chat GPT dans son organisation
- Architecture et SI : les différentes plateformes
- Débats (Éthique, Sécurité, Propriété Intellectuelle) et discussions

Plus d'informations sur cette formation

INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ET QUANTIQUE

INTRODUCTION AUX TECHNOLOGIES QUANTIQUES

ARF
083

Davide BOSCHETTO : Professeur et chercheur en physique quantique et technologies quantiques à l'ENSTA Paris, auteur premier MOOC francophone de physique quantique intitulé « Introduction à la physique quantique ».



2 830 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 12 au 16 Mai 2025)

PRÉREQUIS

Spécialisation

Des connaissances de Mathématiques avancées sont requises (algèbre linéaire, calcul différentiel et intégral, équations différentielles). Il faut également avoir des bases en physique classique (mécanique newtonienne et électromagnétisme) et en probabilités.

BUT

Cette formation permettra aux apprenants de maîtriser les concepts de bases de la physique quantique ainsi que les avancées actuelles et futures dans le domaine des technologies quantiques : l'ordinateur quantique, le calcul quantique, la cryptographie quantique et les capteurs quantiques.

La première partie de cette formation sera dédiée à la compréhension approfondie des principes fondamentaux de la physique quantique (dualité, intrication, etc.), alors que la deuxième partie visera à expliquer les principes et les mécanismes de fonctionnement de ces technologies quantiques.

CONTENU

- Introduction aux concepts de base de la physique quantique (dualité onde-corpuscule, équation de Schrödinger, la mesure en physique quantique, principe d'indétermination de Heisenberg).
- Formalisme de Dirac.
- États intriqués.
- Moment cinétique, spin, atome d'hydrogène et construction du tableau de Mendeleïev.
- Cryptographie quantique.
- Ordinateur quantique : le hardware quantique (qubits, portes quantiques et circuits quantiques), le software quantique et la programmation quantique (algorithmes quantiques).
- Les capteurs quantiques (détecteurs de champs électriques, magnétiques et électromagnétiques, détecteurs de champ gravitationnel).

Plus d'informations sur cette formation

DÉTONIQUE BALISTIQUE ET PYROTECHNIE



CODE	EXPLOSIFS ET PYROTECHNIE	PAGE
À DET 001	La détonique des systèmes explosifs : Bases et méthodes d'applications	78
À DET 004	Les explosifs	79
À DET 007	Pyrotechnie appliquée	80
À DET 020	Les têtes explosives	86
BALISTIQUE, POUDRE ET PROPERGOLS SOLIDES		
À DET 003	Chargement de propergols solides pour missiles et roquettes	78
À DET 009	Les matériaux énergétiques de défense	81
À DET 010	Balistique extérieure	81
À DET 011	Balistique intérieure	82
À DET 013	Munitions et projectiles guidés	83
À DET 014	Systèmes d'armes gros calibres	83
À DET 015	Introduction aux armes laser NOUVEAU	84
SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE		
À DET 005	La sécurité pyrotechnique 1 ^{re} partie : Comportement des produits - méthodes d'évaluation des effets	79
À DET 006	Transport des matières et objets explosibles	80
À DET 012	Initiation à la sécurité pyrotechnique	82
À DET 016	La sécurité pyrotechnique 2 ^e partie : Réglementation - Étude de sécurité travail pyrotechnique	84
À DET 017	Essais sur champ de tir : Organisation et sécurité	85
À DET 018	La muratisation des missiles et des munitions	85
À DET 019	Stockage pyrotechnique : Organisation et sécurité	86



EXPLOSIFS ET PYROTECHNIE

LA DÉTONIQUE DES SYSTÈMES EXPLOSIFS BASES ET MÉTHODES D'APPLICATIONS

DET 001



Eric ELIA : Architecte Ligne de Produit Munition



2 750 € HT



5 jours (30 heures)

PARIS : 08 au 12 septembre 2025
(Ancienne date : 17 au 21 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Il est vivement conseillé de posséder des connaissances en mécanique des milieux continus, en mécanique des fluides compressibles et en thermodynamique.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les connaissances de base nécessaires à la compréhension et à la prévision du fonctionnement des systèmes explosifs et à leurs effets.

CONTENU

- Détonique des systèmes explosifs
- Les divers types de réaction des substances explosives
- Inventaire des effets sur le milieu environnant
- Caractérisation de la détonation
- Simulation numérique des systèmes explosifs
- Sensibilité, détonabilité, amorçage
- Réponse d'un explosif à une sollicitation mécanique ou thermique
- Dispositifs modernes d'amorçage des charges explosives

[Plus d'informations sur cette formation](#)

BALISTIQUE, POUDRE ET PROPERGOLS SOLIDES

CHARGEMENT DE PROPERGOLS SOLIDES POUR MISSILES ET ROQUETTES

DET 003



Nancy DESGARDIN : Experte ArianeGroup



3 660 € HT



5 jours (33 heures)



PARIS : 12 au 16 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage convient aux ingénieurs, et aux officiers des trois armées, ainsi qu'aux cadres ayant une bonne formation scientifique qui utilisent des propergols solides dans leur environnement professionnel.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les bases à la fois théoriques et pratiques, utiles pour concevoir, fabriquer, contrôler et utiliser des chargements de propergol solide pour roquettes, ou moteurs-fusées pour missiles et lanceurs spatiaux.

CONTENU

- La propulsion par moteur à propergols solides
- Balistique intérieure des propulseurs
- Mécanisme de combustion et d'allumage des propergols
- Dimensionnement des chargements
- Sûreté de fonctionnement (incluant la vulnérabilité et la durée de vie)
- Les différentes familles de propergols
- Les matériaux d'aménagement internes des propulseurs
- Visite des installations à Saint-Médard-en-Jalles

[Plus d'informations sur cette formation](#)

EXPLOSIFS ET PYROTECHNIE

LES EXPLOSIFS

DET
004

Thibaud ALAIME : Responsable service laboratoire à Eurenco Sorgues



3 140 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs du niveau ENSI et ayant de bonnes connaissances en chimie organique et en chimie générale (cinétique des réactions).

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une vue d'ensemble sur les procédés de fabrication, les propriétés et les utilisations des explosifs.

CONTENU

- Théorie de l'explosion
- Théorie de la nitration
- Compositions explosives et procédés de fabrication
- Vulnérabilité des munitions
- Les règles de sécurité et leurs contraintes
- Journée de visite en usine

[Plus d'informations sur cette formation](#)

SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE

LA SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE 1^{RE} PARTIE
COMPOTEMENT DES PRODUITS - MÉTHODES D'ÉVALUATION DES EFFETSDET
005

Yves GUENGANT : Expert en sécurité pyrotechnique à ArianeGroup - SME Environnement



3 070 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 7 au 11 Avril 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Techniciens très expérimentés de niveau DUT et Ingénieurs des établissements fabriquant ou mettant en œuvre des matières pyrotechniques ou explosives. Minimum BAC +2.

BUT

Cette formation vise à développer la compétence technique des techniciens et ingénieurs pyrotechniciens et leur esprit de sécurité en vue de prévenir les accidents dans les établissements fabriquant ou mettant en œuvre des matières et objets pyrotechniques.

CONTENU

- Connaissances théoriques et pratiques sur le comportement des matières et objets pyrotechniques
- Connaissances théoriques et méthodes de prévision des effets créés par les explosions et incendies (projections, souffle, effets thermiques)
- Techniques de prévention des accidents pyrotechniques
- Sécurité pyrotechnique (règles et bonnes pratiques)
- Aspects psychologiques et humains de la sécurité
- Journée en établissement pyrotechnique (visite du laboratoire de sécurité et démonstrations)

[Plus d'informations sur cette formation](#)



SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE

TRANSPORT DES MATIÈRES ET OBJETS EXPLOSIBLES

**DET
006**

Grégory LAFAYSSE : Chef de Programme SME-Environnement – ArianeGroup


1 920 € HT



3 jours (18 heures)



PARIS : 6 au 8 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs, officiers ou techniciens ayant de bonnes connaissances en pyrotechnie et concernés directement ou indirectement par la réalisation des transports de produits pyrotechniques (fonctions logistique, bureaux d'études, achats, essais, sécurité, ...).

BUT

Cette formation, destinée aux ingénieurs et techniciens ayant à concevoir, développer, fabriquer ou transporter des matières ou objets explosibles, leur permettra d'avoir une vue d'ensemble sur les problèmes de sécurité soulevés par le transport et sur les réglementations applicables.

CONTENU

- Présentation des diverses réglementations applicables pour le transport des matières et objets explosibles dans le domaine public
- Les emballages
- L'autorisation de transport
- L'exécution du transport
- Les autres réglementations applicables

[Plus d'informations sur cette formation](#)


EXPLOSIFS ET PYROTECHNIE

PYROTECHNIE APPLIQUÉE

**DET
007**

Bertrand HAGUENAUER : Responsable de pôle Etude et Sûreté de Fonctionnement chez Pyroalliance, ArianeGroup


3 540 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 8 au 12 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Convient aux ingénieurs, officiers, et à tout cadre ayant une bonne formation scientifique.

BUT

Cette formation permettra à tout ingénieur ou technicien désirant accroître ses connaissances en pyrotechnie, de se familiariser avec le vocabulaire des pyrotechniciens, les substances explosives, les produits, les domaines d'application et les aspects réglementaires. Ce stage ne traite ni de la conception des armes et munitions, ni de la détonique, ni de la balistique intérieure ou extérieure. Il ne concerne que la petite pyrotechnie.

CONTENU

- Rappel des notions de base et aspects réglementaires
- Substances explosives
- Les produits et équipements pyrotechniques
- Pyrotechnie Défense
- Pyrotechnie aéronautique et spatiale
- Aperçu sur la pyrotechnie civile

[Plus d'informations sur cette formation](#)


BALISTIQUE, POUVRE ET PROPERGOLS SOLIDES

LES MATÉRIAUX ÉNERGÉTIQUES DE DÉFENSE**DET
009**

Nancy DESGARDIN : Experte ArianeGroup



2 150 € HT



4 jours (26 heures)

PARIS : 1^{er} au 4 Décembre 2025**PRÉREQUIS****Base**

Ingénieurs, techniciens supérieurs, contrôleurs, inspecteurs, ayant dans leur travail à approcher des matériaux énergétiques. Niveau minimum de type Bac+2 (études scientifiques).

BUT

Cette formation a pour objectif d'apporter une information de base sur les propergols solides, les poudres propulsives ainsi que les explosifs à usage militaire.

CONTENU

- Les grandes familles de matériaux énergétiques en service et leurs principales propriétés
- Applications des matériaux énergétiques de défense
- Recherche de nouveaux matériaux énergétiques
- Prévention des explosions accidentelles (production, stockage, transport, emploi)
- Vieillessement et notion de durée de vie
- Journée au Centre de Recherches du Bouchet

[Plus d'informations sur cette formation](#)



BALISTIQUE, POUVRE ET PROPERGOLS SOLIDES

BALISTIQUE EXTÉRIEURE**DET
010**

Christophe GRIGNON : Expert DGA



2 760 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 16 au 20 Juin 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs et techniciens de tous domaines techniques en rapport avec les projectiles non guidés tirés par effet canon. Connaissance des fonctions de base d'Excel.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une vue d'ensemble sur la balistique extérieure des projectiles non guidés tirés par canon, c'est-à-dire sur l'ensemble des disciplines et des savoir-faire qui permettent de comprendre et maîtriser les performances techniques et opérationnelles des projectiles durant leur vol.

CONTENU

- Phénomènes physiques mis en jeu
- Modélisation de la trajectoire et du mouvement angulaire
- Métrologie et traitement des mesures balistiques
- Outils opérationnels de calcul des trajectoires
- Problèmes liés à la balistique actuelle

[Plus d'informations sur cette formation](#)


BALISTIQUE, POUVRE ET PROPERGOLS SOLIDES

BALISTIQUE INTÉRIEURE**DET
011****Amar BOUCHAMA** : Responsable métier « Armes et Munitions » au sein du pôle MAN, Expert référant en balistique intérieure à DGA / TT**Barbara BASCHUNG** : Experte en balistique intérieure ISL

2 960 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 1 au 5 Décembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Stage accessible aux auditeurs du niveau ENSI.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une vue d'ensemble sur la balistique intérieure, c'est-à-dire sur l'ensemble des disciplines et des savoir-faire qui permettent de maîtriser la propulsion d'un projectile par effet canon.

CONTENU

- Bases scientifiques et techniques
- Modélisation du moteur balistique (effet canon) et codes de calcul
- Moyens d'essai et métrologie
- Problèmes concrets posés au balisticien
- La fonction "propulsion" au cœur des systèmes d'armes
- 2 visites d'une journée chacune de centre de recherches

[Plus d'informations sur cette formation](#)


SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE

INITIATION À LA SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE**DET
012****Yves GUENGANT** : Expert en sécurité pyrotechnique à ArianeGroup - SME Environnement

1 910 € HT



3 jours (20 heures)



PARIS : 4 au 6 Mars 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs du niveau ENSI, cadres administratifs supérieurs, éventuellement techniciens supérieurs de niveau DUT.

BUT

Cette formation présente les notions de base en matière de maîtrise des risques pyrotechniques. Elle permet aux participants (non pyrotechniciens ou débutant dans la profession) de comprendre les dangers des matières et des objets explosibles. Elle permet de s'initier aux méthodes de maîtrise des risques développées pour la sécurité pyrotechnique.

CONTENU

- Exposé des risques pyrotechniques
- Initiation aux méthodes de prévention des accidents
- Réglementation de la sécurité pyrotechnique
- Journée dans un centre d'essais pyrotechnique (visite du laboratoire de sécurité et démonstrations)

[Plus d'informations sur cette formation](#)




BALISTIQUE, POUDRE ET PROPERGOLS SOLIDES

MUNITIONS ET PROJECTILES GUIDÉS

DET
013

Dr Sébastien CHANGEY : Chef groupe GNC (Guidage, Navigation et Commande) à l'Institut Franco-Allemand de Recherche de St-Louis



3 090 € HT



5 jours (29 heures)



PARIS : 01 au 05 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Stage accessible aux ingénieurs de niveau ENSI et éventuellement aux techniciens supérieurs expérimentés de niveau DUT. DET 010 recommandé.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une vue d'ensemble sur les disciplines et les savoir-faire qui permettent de comprendre et de maîtriser les performances techniques et opérationnelles des projectiles guidés tirés par canon.

Les conférences fournissent à la fois une base théorique solide et une bonne image des problèmes concrets que rencontre un ingénieur, dans ses activités de conception, de simulation, d'expertise et de validation en vol.

Cette formation permettra aux stagiaires de comprendre et d'échanger fructueusement avec les différents experts rencontrés.

CONTENU

- Besoin opérationnel, analyse fonctionnelle, solutions
- Rappels de balistique extérieure des projectiles classiques
- Modes d'action pour les projectiles aérostabilisés et gyrostabilisés
- Senseurs et actionneurs pour projectiles tirés canon
- Trajectoires et algorithmes de Guidage, Navigation et Commande
- Outils de simulation
- Analyse des performances

Plus d'informations sur cette formation



BALISTIQUE, POUDRE ET PROPERGOLS SOLIDES

SYSTÈMES D'ARMES GROS CALIBRES

DET
014

Patrick FORTIER : Ingénieur systèmes d'armes gros calibres



1 490 € HT



2 jours (14 heures)



PARIS : 3 au 4 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Stage accessible aux auditeurs de niveau universitaire et aux techniciens ayant de l'expérience dans le domaine.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir des connaissances dans le domaine des armes de gros calibres en ce qui a trait à la conception, le fonctionnement, les méthodes de calculs, les problèmes pouvant survenir, l'interaction avec la munition ainsi que la qualification de ces systèmes.

CONTENU

- Historique
- Mécanique de l'arme
- Système de recul et classification
- Stabilité de l'arme
- Exemples de conception d'armes et relation avec la munition
- Pointage de l'arme
- Essais
- Accidents

Plus d'informations sur cette formation



NOUVEAU



BALISTIQUE, POWDRE ET PROPERGOLS SOLIDES
INTRODUCTION AUX ARMES LASER

**DET
015**



Robin MARIJON : Architecte Systèmes Futurs - Direction Technique Thales Land & Air Systems



1 090 € HT



1.5 jour (10 heures)



PARIS : Nous consulter
 (Ancienne dates : 4 au 5 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ingénieur et équivalent. Peu de prérequis, les exposés, ayant un souci didactique, intègrent des rappels théoriques lorsque nécessaire.

BUT

Le stage a pour objectif de :

- Situer les armes laser en comparaison des armes cinétiques
- Présenter les technologies et architectures candidates
- En expliquer les particularités
- Faire percevoir les challenges et compromis dans leur conception et ainsi que les particularités de leur emploi opérationnel
- Dresser un panorama mondial des acteurs

CONTENU

- Introduction générale
- Les laser de puissance et leurs combinaisons
- L'interaction laser-cible
- La propagation atmosphérique
- Le pointage fin
- L'intégration en plateforme et au C2
- La maîtrise des risques
- Panorama mondial

Plus d'informations sur cette formation

SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE

LA SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE 2^E PARTIE
 RÉGLEMENTATION - ÉTUDE DE SÉCURITÉ TRAVAIL PYROTECHNIQUE

**DET
016**



Yves GUENGANT : Expert en sécurité pyrotechnique à ArianeGroup - SME Environnement



3 410 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : 16 au 20 Juin 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Techniciens expérimentés de niveau DUT et ingénieurs ayant suivi préalablement le stage DET 005 ou ayant une expérience significative en sécurité pyrotechnique.

BUT

Cette formation est destinée aux techniciens et aux ingénieurs ayant une bonne connaissance des risques pyrotechniques. Elle vise à leur permettre d'appliquer efficacement la réglementation en matière de maîtrise des risques. Il s'agit en particulier d'élaborer et de rédiger les Etudes de Sécurité Travail Pyrotechnique.

CONTENU

- Connaître l'ensemble des réglementations applicables aux établissements pyrotechniques
- Élaborer les Etudes de Sécurité du Travail pyrotechnique (EST)
- Rédiger les Etudes de Sécurité du Travail pyrotechnique (EST)
- Élaborer les Analyses de Sécurité du Travail (AST)
- Études de cas : Activité missilière, Activité munitionnaire, EST cadre

Plus d'informations sur cette formation

SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE

ESSAIS SUR CHAMP DE TIR ORGANISATION ET SÉCURITÉ

DET 017



Jean-Yves KERMARREC : Ingénieur sécurité pyrotechnique, ancien adjoint auprès de l'inspecteur de l'armement pour les poudres et explosifs



2 960 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 22 au 25 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ingénieurs et officiers de niveau ENSI, éventuellement techniciens supérieurs de niveau DUT. DET 016 souhaité.

BUT

Cette formation permettra aux responsables de programmes d'essais, aux ingénieurs d'essais et aux responsables de sites pyrotechniques d'essais débutant dans leur métier, d'appliquer les règles et procédures à mettre en œuvre pour assurer la sécurité des personnes et des biens.

CONTENU

- Organisation des essais
- Études des dispositions relatives à la sécurité
- Préparation matérielle de l'essai
- Conduite de l'essai
- Traitement des incidents et anomalies
- Visite de site

[Plus d'informations sur cette formation](#)

SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE

LA MURATISATION DES MISSILES ET DES MUNITIONS

DET 018



Rémi BLANVILLAIN : Technical Specialist Officer en Propulsion Technology au MSIAC



3 200 € HT



5 jours (32 heures)



PARIS : 24 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ce stage s'adresse aux ingénieurs de niveau ENSI et aux techniciens supérieurs expérimentés de niveau DUT.

BUT

Cette formation permettra aux ingénieurs ayant à concevoir, à fabriquer et à tester des missiles tactiques et des munitions, d'acquérir une vue d'ensemble (technique, économique, internationale) sur la réalisation de munitions à risques atténués (muration). Elle permettra également aux responsables militaires d'acquérir les informations les plus utiles sur les MURATs.

CONTENU

- Historique - Naissance et évolution du besoin MURAT
- Normes et labels
- Instances MURAT
- Théorie et expérimentation
- Les matériaux énergétiques pour MURAT
- L'approche des industriels munitionnaires et missiliers français
- Journée de visite dans un centre d'essais

[Plus d'informations sur cette formation](#)

SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE

STOCKAGE PYROTECHNIQUE ORGANISATION ET SÉCURITÉ

**DET
019**


Jean-Yves KERMARREC : Ancien adjoint auprès de l'inspecteur de l'armement pour les poudres et explosifs



1 880 € HT



3 jours (18 heures)



PARIS : 13 au 15 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ingénieurs ou techniciens supérieurs Officiers ou sous-officiers.

BUT

Cette formation permettra aux responsables de stockages de produits pyrotechniques, aux ingénieurs de sécurité et aux responsables des sites concernés, d'appliquer les règles et procédures à mettre en œuvre pour assurer la sécurité des personnes et des biens.

CONTENU

- Généralités sur la pyrotechnie
- La réglementation de sécurité pyrotechnique
- L'application de la réglementation aux activités de stockage

[Plus d'informations sur cette formation](#)



EXPLOSIFS ET PYROTECHNIE

LES TÊTES EXPLOSIVES

**DET
020**


Pierre NAZ : ISL (Institut St Louis)

Pierre-Yves CHANTERET : ISL (Institut St Louis)



3 310 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : 13 au 17 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs d'études et de développement et officiers des trois armées ayant suivi le stage DET 001 ou ayant des connaissances équivalentes.

BUT

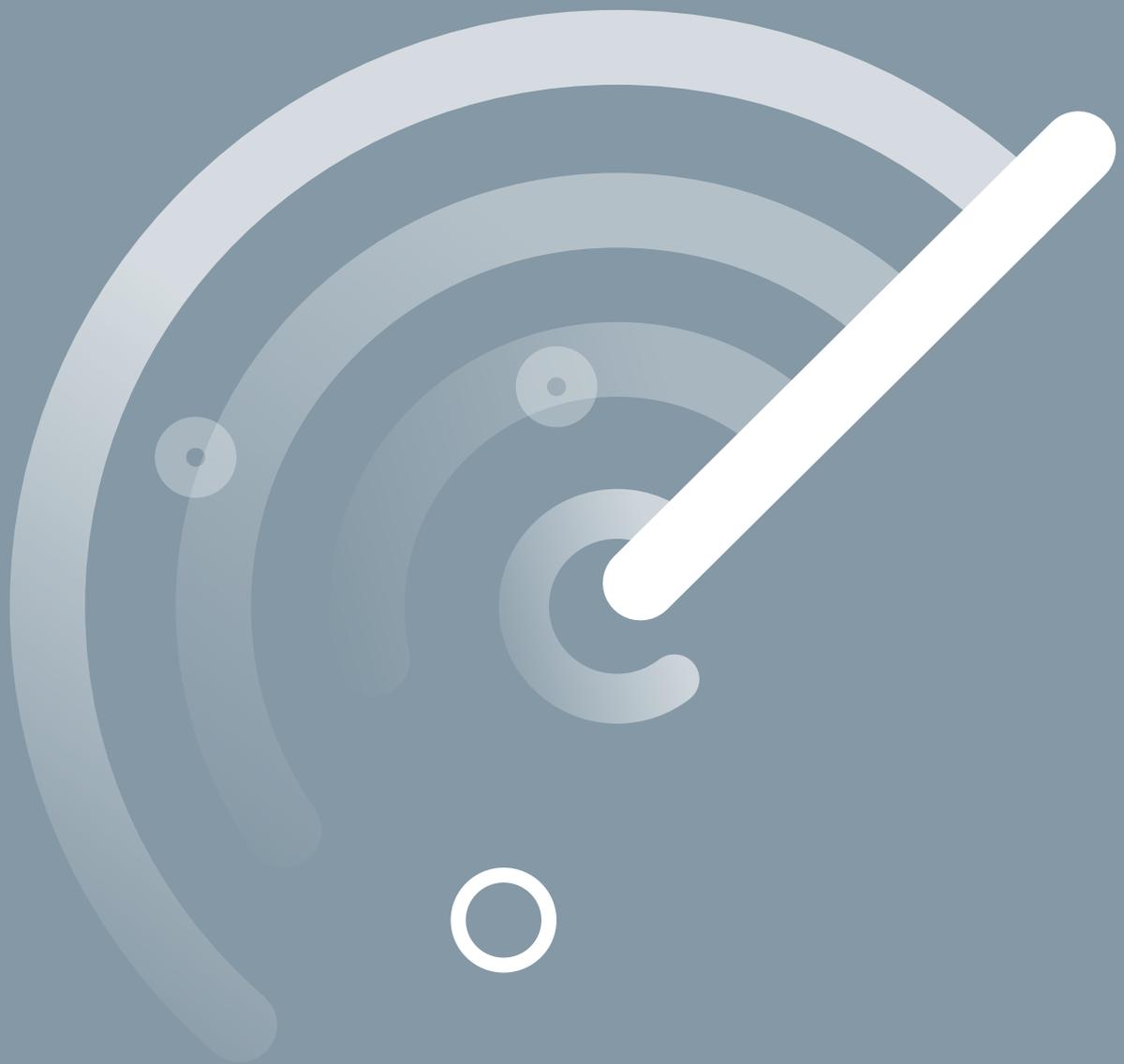
Cette formation permettra aux auditeurs d'approfondir leurs connaissances des diverses familles de têtes militaires selon les cibles à traiter : têtes perforantes et blindages, charges à éclats, charges à effet de souffle. Ils seront ainsi mieux armés pour développer de nouvelles têtes explosives et d'en valider les performances

CONTENU

- Charges perforantes et blindages
- Charges à éclats et vulnérabilité des cibles
- Engins explosifs improvisés
- Charges à effet de souffle aériennes et sous-marines
- Charges de pénétration et objectifs terrestres
- Les dispositifs de sécurité et d'armement
- Les innovations dans le domaine des têtes militaires

[Plus d'informations sur cette formation](#)

ÉLECTRONIQUE APPLICATIONS



CODE	DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE	PAGE
À	ELA 001 Initiation au radar : Théorie, principes de base et éléments constitutifs	90
À	ELA 006 Performances et applications du radar : Des principes de base à l'avant-projet	92
À	ELA 007 Radars : Concepts actuels et futurs : Bases théoriques et applications	92
*	ELA 010 Performances et applications du radar : Des principes de base à l'avant-projet REMASTÉRISATION	94
À	ELA 013 Les systèmes radars aéroportés	94
À	ELA 014 Principes avancés du traitement du signal pour les applications radar : Formes d'onde, traitements et applications	95
*	ELA 025 Radars imageurs à synthèse d'ouverture : Application à la télédétection	97
À	ELA 030 Analyse de la signature radar des cibles : Reconnaissance et classification	99
TÉLÉCOMMUNICATIONS, TRANSMISSIONS		
À	ELA 003 Les réseaux de communication	91
*	ELA 023 Réseaux de télécommunications par satellites : Services et protocoles	96
*	ELA 024 Télécommunications spatiales	96
*	ELA 026 Radio logicielle : Concepts et applications	97
*	ELA 031 Télécommunications militaires par satellite : Marché et technologies	100
OPTRONIQUE, INFRAROUGE, IMAGERIE		
À	ELA 015 Optronique	95
À	ELA 027 Imagerie infrarouge : Éléments de conception et de caractérisation d'une chaîne optronique	98
À	ELA 028 Imagerie infrarouge : Analyse et exploitation	98
*	ELA 029 Télédétection optique : Des principes d'acquisition au traitement des images	99
GUERRE ÉLECTRONIQUE		
À	ELA 002 Guerre électronique COMINT : Écoute, localisation et neutralisation des télécommunications	90
À	ELA 005 Récepteurs de mesures et de contre-mesures en radar	91
À	ELA 008 La goniométrie à haute résolution et ses applications à la localisation	93
*	ELA 009 Les principes de la guerre électronique : Méthodes de mise en œuvre et concepts émergents	93

DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

INITIATION AU RADAR

THÉORIE, PRINCIPES DE BASE ET ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS

**ELA
001**

Jacques DARRICAU : Ingénieur Général de l'Armement (2S)



3 050 € HT



5 jours (32 heures)



PARIS : ELA 001.1: 2 au 6 Juin 2025

PARIS : ELA 001.2: 8 au 12 Septembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs ou techniciens (niveau DUT ou BTS) ayant des notions de base en mathématiques et en électronique.

BUT

Cette formation s'adresse à tous, ingénieurs ou techniciens, désireux de s'initier aux techniques radars.

En premier lieu, ils y trouveront une description des éléments constitutifs du radar et des principes qu'ils mettent en jeu.

En outre, ils y acquerront des bases théoriques solides, qui leur permettront de bien cerner la problématique radar dans son ensemble.

Une visite d'un site industriel viendra illustrer ces connaissances.

Ce stage donne une vue complète des bases du radar. Cependant, ceux qui viendraient pour trouver des recettes toutes faites seraient déçus.

CONTENU

- Principe et composition du radar : récepteurs, antennes, émetteurs
- Le signal radar - Notions de spectre et de filtrage
- Portée et couverture des radars - Aspect probabiliste de la détection
- Les radars de poursuite - La visualisation des cibles mobiles
- Les récepteurs modernes, compression d'impulsion, radars doppler...
- Notions sur les radars CW et les radars passifs
- Les radars aéroportés et leurs modes de fonctionnement
- Notions sur la guerre électronique radar

[Plus d'informations sur cette formation](#)


GUERRE ÉLECTRONIQUE

GUERRE ÉLECTRONIQUE COMINT

ÉCOUTE, LOCALISATION ET NEUTRALISATION DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

**ELA
002**

Philippe VIRAVAU : Responsable pôle analyse technique domaine de Guerre Electronique



2 030 € HT



3 jours (18 heures)

PARIS : 1^{er} au 3 Septembre 2025**PRÉREQUIS****Base / Perfectionnement**

Ingénieurs connaissant les bases du traitement du signal et des télécommunications.

BUT

Cette formation vise à présenter les concepts fondamentaux de la Guerre Électronique des communications ou GE COMINT.

Elle permet d'aborder les trois principaux thèmes de la GE COMINT : l'identification et l'écoute des signaux, la mesure de direction d'arrivée, puis la localisation, le brouillage des signaux de communication.

À l'issue de cette formation, le stagiaire sera capable de comprendre et de maîtriser les différentes fonctions et capacités d'un système de GE COMINT.

CONTENU

- Bases de la GE COMINT et systèmes COMINT
- Contre-mesures électromagnétiques
- Identification et écoute
- Goniométrie et radiolocalisation

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TÉLÉCOMMUNICATIONS, TRANSMISSIONS

LES RÉSEAUX DE COMMUNICATION**ELA
003**

Olivier BACELON : Responsable déploiement réseau Fibre, SFR



2 510 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs et techniciens ayant une formation de base en électronique.

BUT

Cette formation permettra de donner une vision globale et analytique des technologies mises en œuvre dans le domaine des réseaux de communication et leurs enjeux, de l'état actuel et des perspectives relatives au marché des télécommunications.

CONTENU

- Présentation de réseaux de communication - Concepts
- La sécurité des réseaux de communication
- Les réseaux de communication radio
- Les satellites
- Visite d'un site Télécom

[Plus d'informations sur cette formation](#)



GUERRE ÉLECTRONIQUE

RÉCEPTEURS DE MESURES ET DE CONTRE-MESURES EN RADAR**ELA
005**

Jean-François GRANDIN : Ingénieur « systèmes de guerre électronique » en retraite



2 560 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 6 au 10 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ingénieurs possédant déjà des connaissances de base sur le traitement des signaux analogiques ou numériques.

BUT

Cette formation permettra aux ingénieurs ayant déjà assimilé les principes de base d'un récepteur radioélectrique, de mieux connaître les performances des récepteurs de mesures radioélectriques et de contre-mesures, utilisés en analyse et protégés contre le brouillage.

CONTENU

- Signaux analogiques et spectres
- Notions élémentaires sur les systèmes radar
- Chaînes de réception radar
- Récepteurs de contre-mesures
- Traitement de l'information reçue
- Extraction des émissions radar
- Localisation des émetteurs radars

[Plus d'informations sur cette formation](#)


DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

PERFORMANCES ET APPLICATIONS DU RADAR DES PRINCIPES DE BASE À L'AVANT-PROJET

ELA 006



Didier TANFIN : Ingénieur en chef (Retraite)



4 760 € HT



9,5 jours (59 heures)



PARIS : Nous consulter

(Anciennes dates : 24 au 28 Mars 2025 et 7 au 11 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Pour aborder ce stage, il est nécessaire de posséder les notions de base en mathématiques et en physique (niveau ingénieur ou technicien).

BUT

Cette formation s'adresse aussi bien aux ingénieurs ou techniciens système qu'aux spécialistes d'une composante du radar.

Les auditeurs acquerront une vue d'ensemble du radar sous ses différents aspects (principes physiques, théorie, technologie, paramètres dimensionnants, calcul de performances...)

CONTENU

- Principes généraux - Équation du radar
- Performances de détection
- Sous-ensembles clés - Fonctionnalités radar
- Poursuite en distance et poursuite angulaire
- Visualisation des cibles mobiles
- Notions sur la guerre électronique en radar
- Introductions aux notions modernes : compression d'impulsion, radars doppler, haute résolution angulaire, radars passifs...
- Visite d'un site d'intégration radar

[Plus d'informations sur cette formation](#)

DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

RADARS : CONCEPTS ACTUELS ET FUTURS BASES THÉORIQUES ET APPLICATIONS

ELA 007



Laurent SAVY : Thales



5 080 € HT



10 jours (60 heures)



PARIS : 17 au 21 Novembre et 8 au 12 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement / Spécialisation

Culture scientifique générale (fonctions complexes, transformée de Fourier, espaces vectoriels, calcul matriciel..)
Avoir suivi ELA 001 ou ELA 006 serait un plus.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir, par une approche rigoureuse et complète, les connaissances et la méthodologie les amenant à comprendre comment le traitement du signal dimensionne directement la conception des radars actuels et futurs.

Elle s'appuie sur un support théorique sérieux acquis la première semaine, avant d'aborder l'étude des différents types de radars et de se terminer par un élargissement aux méthodes adaptatives.

CONTENU

- Bases théoriques en traitement du signal
- Applications au radar
- Applications particulières : filtrage Doppler, détection dans le fouillis, pistage, poursuite
- Étude des divers types de radars : compression d'impulsion, radars doppler, haute résolution angulaire...
- Introduction aux méthodes adaptatives
- Concepts futurs

[Plus d'informations sur cette formation](#)



GUERRE ÉLECTRONIQUE

LA GONIOMÉTRIE À HAUTE RÉOLUTION ET SES APPLICATIONS À LA LOCALISATION

ELA
008

Pascal CHEVALIER : Professeur du CNAM Expert Thales SIX GTS France



3 090 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : 1 au 5 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Le stage s'adresse à des :

- Ingénieurs d'études en localisation, communications et radar
- Spécialistes de tests en localisation ou goniométrie
- Spécialistes de contrôle du spectre ou de guerre électronique.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de découvrir et de maîtriser les principaux concepts de goniométrie (estimation des directions d'arrivée des sources), des plus classiques aux plus avancés, en insistant tout particulièrement sur les techniques dites à haute résolution qui permettent de traiter les situations à sources et/ou à trajets de propagation multiples. Elle concilie théorie et applications concrètes de manière équilibrée ainsi que des démonstrations sur PC de mises en œuvre et d'illustrations des performances des traitements.

CONTENU

- Présentation générale de la goniométrie
- Modélisation et réseaux de capteurs
- Goniométrie Conventionnelle
- Goniométrie de super-résolution et à haute résolution
- Goniométrie à haute résolution avancée
- Mise en œuvre opérationnelle
- Séances d'application de la goniométrie
- Démonstrations MATLAB sur sa mise en œuvre et ses performances

[Plus d'informations sur cette formation](#)


GUERRE ÉLECTRONIQUE

LES PRINCIPES DE LA GUERRE ÉLECTRONIQUE MÉTHODES DE MISE EN ŒUVRE ET CONCEPTS ÉMERGENTS

ELA
009

Pierre RIVALS : Thales



2 890 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 3 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs possédant les bases du fonctionnement des systèmes radioélectriques.

BUT

Cette formation présente un panorama d'ensemble de la guerre électronique de façon à permettre aux auditeurs de se familiariser avec les différents concepts qui se rencontrent pour l'attaque comme pour la défense des systèmes de détection électromagnétique, de télécommunications, voire de radionavigation.

CONTENU

- Mise en perspective : renseignement d'origine électromagnétique, contre-mesures et contre-contre-mesures
- Notions d'électromagnétisme et de traitement de signal associées
- La GE radar : signatures, furtivité, leurrage, brouillage...
- La GE des télécommunications : interception, localisation, brouillage...
- Quelques évolutions récentes : lutte contre les engins explosifs improvisés, micro-ondes de forte puissance, guerre électronique et radionavigation,...

[Plus d'informations sur cette formation](#)



DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

**PERFORMANCES ET APPLICATIONS DU RADAR
DES PRINCIPES DE BASE À L'AVANT-PROJET****ELA
010**

Henri-José MAMETSA : Ingénieur de recherche au département électromagnétisme et radar à l'ONERA/DEMR, Toulouse
 Thierry DELOUES : Ingénieur de recherche au département électromagnétisme et radar à l'ONERA, Toulouse



2 650 € HT



5 jours (29 heures)



TOULOUSE : 24 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Niveau du stage : Base/Perfectionnement**

Le stage peut être suivi avec profit par tout ingénieur ou technicien supérieur ayant les connaissances de base en mathématiques et en physique, et des notions sur les probabilités, la transformée de Fourier et les fonctions exponentielles complexes.

BUT

Cette formation s'adresse aussi bien aux ingénieurs système qu'aux spécialistes d'une composante du radar. Ils y acquerront les bases et une vue d'ensemble du radar : principes physiques, théorie, technologie, techniques d'application, exposés selon un plan d'ensemble cohérent.

CONTENU

- Principes généraux - Équation du radar
- Performances de détection
- Sous-ensembles clés - Fonctionnalités radar
- Notions sur le balayage électronique et les antennes actives
- Poursuite en distance et poursuite angulaire
- Visualisation des cibles mobiles
- Radars doppler, radars FMCW, introduction aux radars imageurs
- Avant-Projet d'un radar sol

Plus d'informations sur cette formation 

DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

LES SYSTÈMES RADARS AÉROPORTÉS**ELA
013**

Nicolas MOULIN : Responsable de domaine radar Dassault Aviation



2 470 € HT



5 jours (33 heures)



PARIS : 22 au 26 septembre 2025 (Anciennes dates : 23 au 27 Juin 2025)

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Ingénieurs ayant une bonne formation générale et ayant suivi le stage ELA 001 ou le stage ELA 006.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une connaissance sur les systèmes à base de radars aéroportés et sur les problématiques propres à ces systèmes. Dans cet esprit, un classement par missions et fonctions des radars a été adopté. Auparavant, on aura examiné l'ensemble des contraintes communes à tous ces radars et fait un rappel des points théoriques dont l'utilisation pour les radars aéroportés se révèle délicate. L'auditeur apprendra à identifier et manipuler les paramètres dimensionnant d'un système radar à travers des cours théoriques et une mise en pratique à l'aide de travaux dirigés.

CONTENU

- Contraintes d'avionnage, place des radars dans les systèmes de bord
- Radars d'interception et radars de surveillance aérienne
- Radars de vision du sol
- Radars de suivi de terrain et de détection d'obstacles
- Radars de surveillance maritime
- Autodirecteurs de missiles
- Intégration système/radar pour les missions Air-Air et Air-Surface

Plus d'informations sur cette formation 

DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

PRINCIPES AVANCÉS DU TRAITEMENT DU SIGNAL POUR LES APPLICATIONS RADAR

FORMES D'ONDE, TRAITEMENTS ET APPLICATIONS

ELA 014



Olivier RABASTE : Maître de Recherche à l'Onera (The French Aerospace Lab)



2 830 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 16 au 20 Juin 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement / Spécialisation

Ce stage s'adresse à des ingénieurs et techniciens ayant des connaissances en mathématiques (probabilités, intégration) et traitement du signal (transformée de Fourier).

BUT

Cette formation vise à présenter les récentes avancées en traitement du signal radar, pour permettre de comprendre les principes des traitements mis en jeu dans les nouvelles et/ou futures applications radar. On s'appuiera sur les théories de la détection et de l'estimation pour développer les techniques de traitement spécifiques au radar, discuter les formes d'onde envisageables et appliquer en détail les outils étudiés à certaines applications originales telles que le radar passif ou l'imagerie SAR. Une ouverture sur d'autres applications radars émergentes sera également dispensée.

CONTENU

Ce stage vient compléter les stages ELA 006 et ELA 007. Il permet d'appréhender de manière avancée les principes de détection et d'estimation des radars, en proposant un cadre théorique détaillé, et leur application dans des cas concrets. Deux applications (radar passif et imagerie SAR) seront ainsi approfondies au travers d'exposés détaillés mais également de travaux pratiques permettant d'appliquer les principes des traitements étudiés sur des données réelles.

[Plus d'informations sur cette formation](#)



OPTRONIQUE, INFRAROUGE, IMAGERIE

OPTRONIQUE

ELA 015



Vincent MARIE : Ingénieur R & D – Optique et optronique – Safran Electronics & Defense



2 570 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : ELA 015.1 : 24 au 28 Mars 2025

PARIS : ELA 015.2 : 22 au 26 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ingénieurs ayant une bonne formation générale de base (niveau DUES).

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une vue d'ensemble sur l'optronique et sur ses applications militaires et civiles.

Elle s'adresse aux ingénieurs non spécialisés dans les techniques optiques, ayant à utiliser des systèmes optroniques ou voulant se familiariser avec de tels systèmes.

Elle est conçue et réalisée pour permettre aux participants d'ouvrir le dialogue avec des spécialistes de l'optronique.

CONTENU

- Introduction à l'optronique
- Physique du laser et différents types de lasers
- La télévision - Intensification de lumière
- Applications civiles et militaires du laser
- Traitement du signal et d'images, thermographie
- Nouvelles technologies
- Équipements infrarouges : constitution et dimensionnement, produits et applications

[Plus d'informations sur cette formation](#)



TÉLÉCOMMUNICATIONS, TRANSMISSIONS

RÉSEAUX DE TÉLÉCOMMUNICATIONS PAR SATELLITES
SERVICES ET PROTOCOLESELA
023

José RADZIK : Enseignant-chercheur, ISAE-SUPAERO



2 470 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 19 au 23 Mai

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Connaissances de base en systèmes spatiaux souhaitables, mais non indispensables.

BUT

Cette session de formation s'adresse à des ingénieurs qui désirent acquérir les connaissances nécessaires à la compréhension de l'architecture des réseaux de télécommunication par satellites, notamment dans la perspective d'une caractérisation de la qualité des services offerts aux utilisateurs. Les principes des réseaux sont présentés puis les spécificités des piles protocolaires utilisées dans les systèmes spatiaux sont analysées. Les normes DVB servent de fil conducteur notamment pour la présentation de l'intégration à l'Internet.

CONTENU

- Introduction aux réseaux de télécommunications, protocoles, modèle en couches, architecture de l'Internet
- La couche physique, paramètres fondamentaux et techniques adaptatives
- Méthodes d'accès dédiées aux réseaux satellites
- Réseaux satellites et intégration à l'Internet. Gestion de la qualité de services, interfaces avec la pile protocolaire TCP/IP, évolutions attendues des protocoles et impact sur les systèmes spatiaux
- Travaux pratiques avec l'outil de modélisation et de simulation OMNET++

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TÉLÉCOMMUNICATIONS, TRANSMISSIONS

TÉLÉCOMMUNICATIONS SPATIALESELA
024

Michel BOUSQUET : Professeur émérite ISAE-SUPAERO



3 270 € HT



5 jours (33,5 heures)



TOULOUSE : 3 au 7 Mars 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Niveau deuxième cycle université ou école d'ingénieurs. Formation de base en traitement du signal ou en télécommunications souhaitable.

BUT

Cette formation permettra aux participants de découvrir et d'assimiler les aspects spécifiques des télécommunications par satellite, en explicitant les contraintes et les techniques associées.

La formation permet aux auditeurs d'acquérir les compétences pour le dimensionnement des liaisons par satellite et pour la définition des équipements au niveau système.

CONTENU

- Architectures d'un système de télécommunication par satellite
- Orbites pour les systèmes de télécommunications
- Techniques de communications
- Charge utile d'un satellite de télécommunication
- Stations terriennes : architecture et standards, équipements
- Perspectives d'avenir
- Bureaux d'étude d'application

[Plus d'informations sur cette formation](#)


DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

RADARS IMAGEURS À SYNTHÈSE D'OUVERTURE

APPLICATION À LA TÉLÉDÉTECTION

ELA
025


Thierry KOLECK : Expert traitement radar au CNES



3 070 € HT



5 jours (34 heures)

TOULOUSE : 1^{er} au 5 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieur et techniciens utilisant des images SAR ou ayant à dimensionner des systèmes SAR. Connaissances en traitement du signal et/ou radar (Transformée de Fourier, nombres complexes). Une expérience préalable dans l'utilisation des SAR est un plus. Niveau ELA 001 ou ELA 006.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'appréhender le principe du radar à synthèse d'ouverture (SAR), aéroporté ou spatial, les choix dimensionnants, les propriétés des images et les traitements spécifiques.

A l'issue de la formation, le stagiaire pourra :

- Comprendre le principe de l'imagerie SAR
- Connaître les paramètres systèmes importants et leurs impacts sur les performances d'un SAR
- Analyser des images SAR et de mettre en œuvre des traitements pour extraire les informations utiles
- Appréhender les potentialités des traitements avancés comme la polarimétrie, l'interférométrie ou la tomographie SAR
- Choisir le type d'images nécessaires et les traitements à appliquer pour mettre en œuvre une application donnée.

Deux options d'application sont proposées, instrument ou image ; les stagiaires indiqueront leur choix entre ces deux options lors de l'inscription.

CONTENU

- Principe fondamentaux du radar et bases physiques.
- Principe du radar à synthèse d'ouverture
- Propriétés radiométriques et géométriques des images SAR
- Satellites radar (mission, technologies) et sources de données SAR
- Traitement avancées des images SAR (filtrage, classification, polarimétrie, interférométrie)
- Exemple d'application en télédétection
- Option1 instrument : travaux dirigés dimensionnement concret d'un SAR
- Option2 image : travaux dirigés manipulation, interprétation et traitement des images

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TÉLÉCOMMUNICATIONS, TRANSMISSIONS

RADIO LOGICIELLE

CONCEPTS ET APPLICATIONS

ELA
026


Damien ROQUE : Enseignant-chercheur ISAE-SUPAERO



3 480 € HT



5 jours (35 heures)



TOULOUSE : 24 au 28 Mars 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs R&D et experts techniques. Compétences théoriques élémentaires en traitement du (ex. : analyse fréquentielle, filtrage à réponse impulsionnelle finie, processus aléatoires).

BUT

Cette formation s'adresse à des ingénieurs de R&D et experts techniques qui souhaitent se familiariser avec la radio logicielle (software defined radio - SDR). Cet outil devient incontournable pour faire face au prototypage, à la qualification ou à la mise en production de systèmes de transmission. À travers une approche guidée par le traitement du signal, nous revisitons les principaux algorithmes de communications numériques à temps discret, dans le but de cerner les avantages et les limites de la radio logicielle.

CONTENU

- Introduction à la radio logicielle et prise en main
- Architecture des émetteurs-récepteurs de radio logicielle
- Rappels de traitement du signal et TP (émetteur-récepteur FM)
- Communications numériques et radio logicielle
- Modulations linéaires et techniques de synchronisation à temps discret
- TP (construction d'une chaîne de transmission numérique QPSK)

[Plus d'informations sur cette formation](#)

OPTRONIQUE, INFRAROUGE, IMAGERIE

IMAGERIE INFRAROUGE

ÉLÉMENTS DE CONCEPTION ET DE CARACTÉRISATION D'UNE CHAÎNE OPTRONIQUE

ELA
027

Thierry MIDAVAINÉ : Consultant retraité de la Direction Technique Thales LAS France



2 790 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 29 Septembre au 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Ingénieurs ou techniciens ayant une bonne formation générale de base et ayant acquis les connaissances développées dans le stage ELA 015 « Optronique ».

BUT

Cette formation permettra aux ingénieurs concernés par les applications en imagerie infrarouge, passive et active d'avoir une vision d'ensemble des problématiques de conception et de mise en œuvre : fonctions IR dans les systèmes, dimensionnement, modélisation, paramètres techniques clés, moyens de tests, état de l'art sur les composants et modules de la chaîne optronique et traitement d'images, perspectives futures.

CONTENU

- Fondamentaux : rayonnement infrarouge, chaîne radiométrique
- Chaîne optronique - imagerie infrarouge
- Modélisation des signatures optiques
- Applications spatiales
- Imagerie active - traitement des images et du signal
- Pré-dimensionnement d'un système optronique
- Synthèse et perspectives sur les applications de l'optronique
- Visite d'usine

[Plus d'informations sur cette formation](#)

OPTRONIQUE, INFRAROUGE, IMAGERIE

IMAGERIE INFRAROUGE

ANALYSE ET EXPLOITATION

ELA
028

Joseph CANIOU : Anciennement chargé d'expertise en optronique, à la DGA/MI, Bruz



2 850 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 1 au 5 Décembre 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Niveau ingénieur ou technicien supérieur travaillant dans le domaine de l'imagerie ou de la radiométrie optiques. Connaissances de base en infrarouge souhaitables.

BUT

Cette formation s'adresse aux auditeurs désirant acquérir les bases nécessaires à la compréhension et à l'exploitation des images en infrarouge.

Cette formation est mise en pratique par des exemples d'analyse d'images réelles ou simulées pour la détection et la reconnaissance des objets.

Elle inclut l'apprentissage à l'utilisation des codes de calcul de rayonnement et de propagation atmosphérique.

CONTENU

- Expression du flux radiatif, bilan énergétique
- Connaissance des sources naturelles et artificielles
- Les effets de l'atmosphère
- Modélisation des scènes (cibles et arrière-plan)
- L'exploitation des images pour la détection
- Cas de l'imagerie active
- Traitements algorithmiques des images

[Plus d'informations sur cette formation](#)



OPTRONIQUE, INFRAROUGE, IMAGERIE

TÉLÉDETECTION OPTIQUE DES PRINCIPES D'ACQUISITION AU TRAITEMENT DES IMAGES

ELA
029

Gwendoline BLANCHET : Chef du service Qualité Image CNES Toulouse



2 560 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 19 au 23 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs dans le spatial ou l'imagerie.

BUT

Cette formation axée autour de l'imagerie spatiale s'adresse aux auditeurs désirant comprendre les principes fondamentaux d'acquisition des images de télédétection optique, les traitements d'images associés, leurs limitations et la qualité obtenue in fine.

Elle abordera les problématiques de dimensionnement et de conception de systèmes spatiaux d'observation de la terre.

Le stagiaire y acquerra la compréhension des principes physiques et des traitements utilisés pour l'exploitation et la correction des images.

CONTENU

- Qu'est-ce que la télédétection ?
- La géométrie des images
- La radiométrie des images
- La résolution des images
- La compression des images
- Systèmes opérationnels de télédétection
- Visite au CNES

[Plus d'informations sur cette formation](#)


DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

ANALYSE DE LA SIGNATURE RADAR DES CIBLES RECONNAISSANCE ET CLASSIFICATION

ELA
030

Luc VIGNAUD : Ingénieur de Recherche Onera, The French Aerospace Lab



2 790 € HT



5 jours (33 heures)



PARIS : 8 au 12 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs ayant des connaissances en « traitement de signal » et en « radar », notamment sur les transformées de Fourier et les notions élémentaires de probabilités.

BUT

Cette formation permettra aux ingénieurs connaissant déjà le fonctionnement des radars :

- De s'initier aux techniques d'analyse des signatures radar des cibles et de l'environnement, ainsi qu'aux technologies permettant d'ajuster ces signatures en particulier en vue d'actions de discrétion ou de leurrage.
- De renforcer leurs compétences dans le domaine de la reconnaissance et de l'identification par l'exposé des techniques les plus récentes.

CONTENU

- Propriétés physiques de la rétrodiffusion des cibles radar
- Holographie radar - Mesure et Analyse de la signature radar
- Outils de calcul de la signature radar des cibles
- Outils de base en probabilité et classification
- Phénoménologie des signatures en imagerie SAR & ISAR
- Construction de bases de données et utilisation de la simulation
- Analyse des performances en identification
- Visite de moyens d'essai d'holographie radar
- Simulation ElectroMagnétique des scènes complexe
- Introduction aux techniques IA pour la reconnaissance

[Plus d'informations sur cette formation](#)



TÉLÉCOMMUNICATIONS, TRANSMISSIONS

TÉLÉCOMMUNICATIONS MILITAIRES PAR SATELLITE

MARCHÉ ET TECHNOLOGIES

ELA
031


Jonathan GALL : Export Sales Manager



1 320 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : 18 au 19 Mars 2025

PRÉREQUIS

Base

Une formation de base en télécommunications (signal, modulation, codage, ...) est souhaitable pour suivre ce stage avec profit (niveau deuxième cycle université ou école d'ingénieurs).

BUT

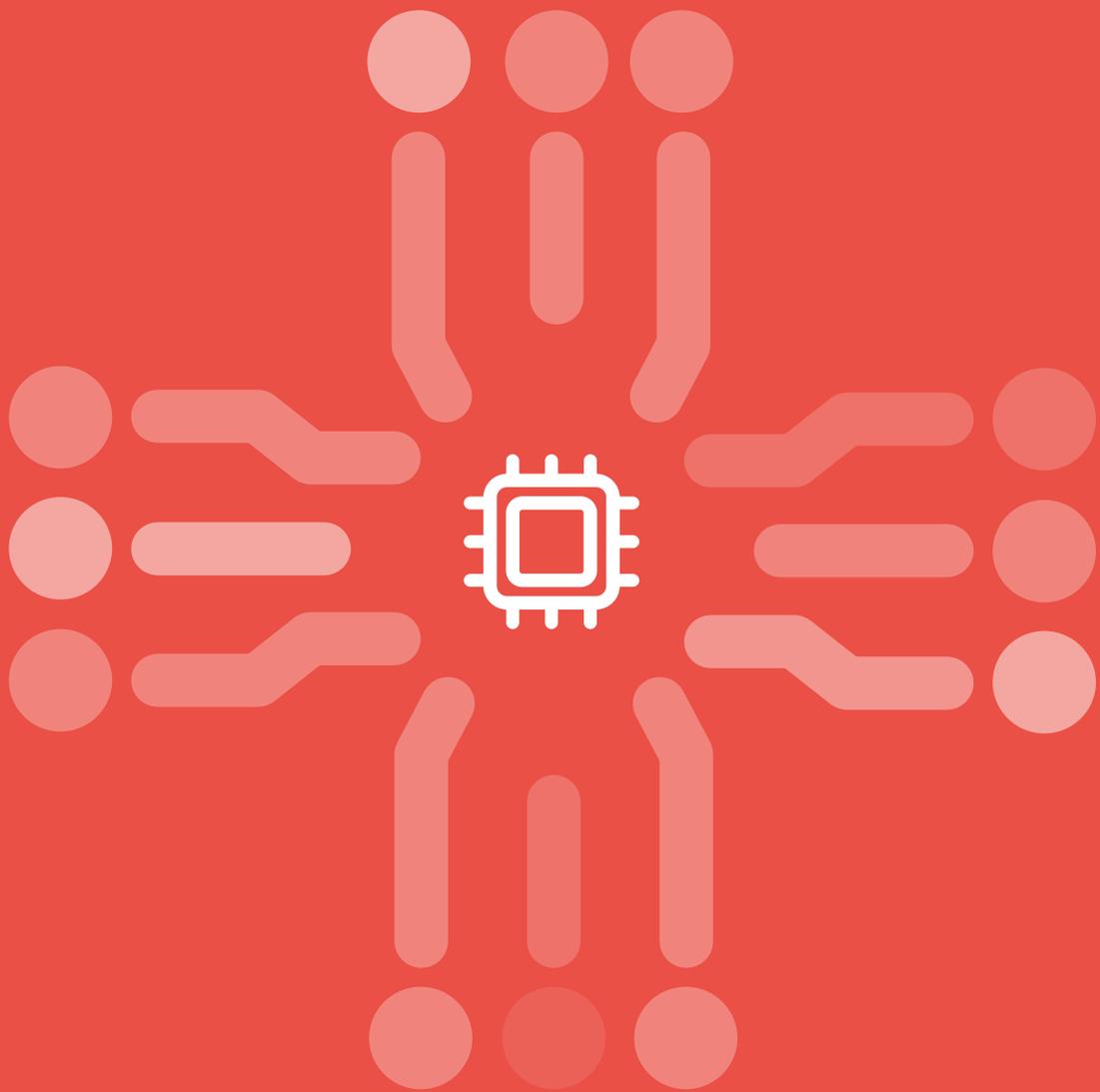
L'espace est désormais un domaine stratégique pour de nombreux pays. Les capacités spatiales permettent la surveillance, la reconnaissance, la communication et la navigation, indispensables aux opérations militaires modernes. En particulier, les télécommunications militaires par satellite permettent aux forces armées de communiquer même dans des zones reculées ou contestées. Face au développement de multiples menaces, la sécurisation des transmissions satellites est cruciale mais de plus en plus difficile. Ce cours vise à fournir une compréhension approfondie des télécommunications militaires par satellite, en mettant l'accent sur les principaux acteurs (gouvernements et opérateurs), les technologies présentes et futures tels que l'usage des constellations, et leur application dans les opérations militaires. Les stagiaires seront capables d'identifier les potentielles causes d'interruption de signal, reconnaître les cas de brouillage intentionnels et sélectionner les technologies les plus pertinentes pour garantir l'intégrité de leurs télécommunications par satellite.

CONTENU

- Marché des télécommunications militaires par Satellite (MilSatCom)
- Principales tendances technologiques
- Caractéristiques, topologies et composantes d'un réseau MilSatcom
- Militarisation de l'espace: Facts & Figures
- Perturbations, interférences et brouillage
- Brouilleur intentionnel (jammer) versus contre-mesures TRANSEC & COMSEC
- Geo-location

[Plus d'informations sur cette formation](#)

ÉLECTRONIQUE TECHNOLOGIES



CODE	COMPOSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES, COMPATIBILITÉ	PAGE
* ELT 007	Effets de l'environnement spatial sur les composants électroniques embarqués	104
À ELT 013	Les systèmes électriques de puissance : Des solutions pour l'énergie du futur	105
* ELT 014	Conception de circuits numériques complexes	106
À ELT 015	Micro/nano technologies : MEMS, NEMS, MOEMS, Microsystèmes	106
À ELT 032	Protection des matériels et systèmes vis-à-vis des agressions électromagnétiques	107
À ELT 033	Conception CEM des équipements : Besoins, Réalisation, Qualification	108
ELECTROMAGNÉTISME, PROPAGATION, ANTENNES, FURTIVITÉ		
* ELT 009	Initiation aux hyperfréquences	104
* ELT 012	Initiation aux antennes	105
* ELT 029	Propagation radioélectrique : Propagation en espace libre, au-dessus du sol ou dans l'atmosphère	107
À ELT 044	Antennes adaptatives : Application à la détection, à la localisation et aux communications	108
À ELT 050	Furtivité optique et radar : Concepts et applications	109



COMPOSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES, COMPATIBILITÉ

EFFETS DE L'ENVIRONNEMENT SPATIAL SUR LES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES EMBARQUÉS

**ELT
007**


Sébastien BOURDARIE : Maître de recherche Onera



1 590 € HT



2,5 jours (15 heures)



TOULOUSE : 12 au 14 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base

Formation de base en technique du niveau 2^e cycle universitaire ou école d'ingénieurs.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de connaître les effets de l'environnement spatial radiatif sur l'électronique embarquée dans le but d'une meilleure prise en compte des contraintes, lors de la conception ou du développement d'un projet lié au spatial.

Elle permet d'appréhender les différentes contraintes radiatives auxquelles sont soumis les composants électroniques embarqués et d'envisager des solutions d'optimisation adaptées.

CONTENU

- Environnement radiatif spatial
- Interaction rayonnement matière
- Définition de spécifications radiations pour une mission donnée
- Protéger ou blinder un équipement ou un composant d'un certain niveau de radiations
- Qualifier un composant en radiations pour un projet
- TP de simulation

[Plus d'informations sur cette formation](#)

ELECTROMAGNÉTISME, PROPAGATION, ANTENNES, FURTIVITÉ

INITIATION AUX HYPERFRÉQUENCES

**ELT
009**


Henri-José MAMETSA : Ingénieur Onera



2 890 € HT



5 jours (31 heures)

TOULOUSE : 23 au 27 juin 2025
(Anciennes dates : 10 au 14 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs ou Master en sciences, ainsi que de bonnes notions d'électronique générale.

BUT

Cette formation a pour objectif de permettre aux auditeurs de se préparer aux techniques d'emploi des hyperfréquences. Cette formation s'adresse aussi bien aux techniciens qu'aux ingénieurs.

Ils y acquerront une vue d'ensemble hyperfréquences des circuits passifs aux dispositifs actifs sous les aspects théoriques et technologiques, exposés selon un plan d'ensemble exhaustif et cohérent.

CONTENU

- Circuits passifs : lignes, guides, obstacles, quadripôles, jonctions
- Technologie des dispositifs hyperfréquences
- Circuits utilisant des microbandes - Filtres en micro-ondes
- Dispositifs actifs et utilisation des semi-conducteurs
- Chaîne de réception RF
- Commutateur et déphaseurs à diodes PIN
- Notions sur les dispositifs à ferrites
- Emploi des tubes à vide

[Plus d'informations sur cette formation](#)

ELECTROMAGNÉTISME, PROPAGATION, ANTENNES, FURTIVITÉ

INITIATION AUX ANTENNES**ELT
012**

Henri-José MAMETSA : Ingénieur Onera



2 620 € HT



5 jours (31 heures)



TOULOUSE : 6 au 10 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Connaissances en micro-ondes équivalentes à celles du stage ELT 009 « Initiation aux hyperfréquences ».

BUT

Cette formation s'adresse aussi bien aux techniciens qu'aux ingénieurs. Ils y acquerront une vue d'ensemble des dispositifs rayonnants, y découvriront leurs principes sous les aspects théoriques et technologiques ainsi que leurs caractéristiques et leurs applications, à travers des exposés selon un plan d'ensemble exhaustif et cohérent.

CONTENU

- Propriétés caractéristiques générales des antennes
- Panorama des différents types d'antennes
- Méthodes de mesures en antennes
- Applications et technologies
- Antennes pour radar et télécommunications
- Notions sur les radômes

[Plus d'informations sur cette formation](#)



COMPOSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES, COMPATIBILITÉ

**LES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES DE PUISSANCE
DES SOLUTIONS POUR L'ÉNERGIE DU FUTUR****ELT
013**

Jacques LAEUFFER : Professeur et consultant



2 890 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : 16 au 20 Juin 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Ingénieurs et techniciens sans spécialisation particulière.

BUT

Cette formation s'adresse à des ingénieurs et techniciens, sans spécialisation particulière, ayant à concevoir, spécifier, réaliser ou exploiter des systèmes électriques de puissance ou en intégrer les nouvelles possibilités. Il a notamment pour but de montrer comment ces technologies peuvent être introduites ou développées dans les systèmes, avec leurs performances et leurs contraintes.

CONTENU

- Entraînements électriques : machines synchrones, asynchrones...
- Électronique de puissance Semi-conducteurs de puissance
- Aspect système
- Analyse d'équipements de puissance, chaînes de traction hybrides
- Stockage de l'énergie
- Qualité et protection des réseaux d'énergie

[Plus d'informations sur cette formation](#)


COMPOSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES, COMPATIBILITÉ

CONCEPTION DE CIRCUITS NUMÉRIQUES COMPLEXES**ELT
014**

Dr Francis BONY : Enseignant INP ENSEEIHT / Groupe OSE LAAS



2 510 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 6 au 10 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs et techniciens ayant des connaissances en conception de circuit d'électronique numérique, et des notions de base en langage de programmation.

BUT

Cette formation propose aux auditeurs d'aborder les méthodologies de conception des circuits hybrides « hardware-software ».

Elle leur permettra de parcourir toutes les étapes du flot de conception au travers de séances de travaux pratiques, depuis le partitionnement, le codage, jusqu'à l'implantation sur carte.

CONTENU

- Techniques de conception des circuits numériques
- Langages de conception - processeurs - bus
- Flot de conception « codesign » - co-simulation
- Application en séances de travaux pratiques
- Conception conjointe matérielle-logicielle
- Implantation et test du système sur une plateforme Xilinx

[Plus d'informations sur cette formation](#)


COMPOSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES, COMPATIBILITÉ

**MICRO/NANO TECHNOLOGIES :
MEMS, NEMS, MOEMS, MICROSYSTÈMES****ELT
015**

Francis PRESSECQ : CNES / Sous-directeur Techniques Véhicules Orbitaux



2 750 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 15 au 18 Septembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs cadres et techniciens, intéressés par la réalisation ou les applications des micro-technologies, sans spécialisation particulière.

BUT

Cette formation a pour but de faire connaître aux auditeurs l'ensemble de la problématique des micro-systèmes de la conception à l'application pour la réalisation des matériels professionnels et des grands systèmes civils et militaires.

Elle est basée sur une présentation générale du sujet dans ses différentes composantes et permet un tour d'horizon global.

CONTENU

- Microsystèmes et micro/nano technologies : pour quoi faire ?
- Principales technologies utilisées
- Marchés des MEMS, applications et infrastructures industrielles
- Fiabilité des microsystèmes
- Exemples de MEMS : bio-MEMS, MEMS radiofréquence, MEMS optiques, MEMS inertiels, micro batteries...
- Visite d'une centrale technologique

[Plus d'informations sur cette formation](#)


ELECTROMAGNÉTISME, PROPAGATION, ANTENNES, FURTIVITÉ

PROPAGATION RADIOÉLECTRIQUE

PROPAGATION EN ESPACE LIBRE, AU-DESSUS DU SOL OU DANS L'ATMOSPHÈRE

ELT
029


Vincent GOBIN : Ingénieur ONERA /DEMR*

Vincent FABBRO : Ingénieur ONERA /DEMR*

*Département électromagnétisme et radar



2 410 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 13 au 17 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Niveau scolaire nécessaire : BTS, DUT, Licence Pro, Diplôme d'Ingénieur. Public Visé : Technicien ou ingénieur souhaitant une connaissance et/ou ayant affaire à des problématiques de propagation radioélectrique. Connaissances générales, soit sur la propagation d'ondes en espace libre soit sur les systèmes applicatifs et les traitements de signaux correspondants.

BUT

Cette formation permettra aux ingénieurs concernés par les grands domaines d'application de l'électromagnétisme (télécommunications, radar, navigation par satellite, guerre électronique...) d'avoir une vue d'ensemble des problèmes de propagation à grande distance des ondes radioélectriques et d'être capables d'en comprendre la physique.

Elle présente de nombreuses applications des modèles de propagation à l'étude de ces systèmes soit pour en optimiser les performances et l'emploi, soit pour les adapter aux conditions de propagation.

CONTENU

- Rappel des propriétés fondamentales des ondes
- Les milieux de propagation
- Lois générales de la propagation
- Modélisation numérique, modèles de propagation
- Applications : liaisons Terre-Espace, radar, faisceaux hertziens, communications avec les mobiles, systèmes de navigation par satellite, liaisons aéronautiques
- Principales techniques de mesures du canal de propagation

[Plus d'informations sur cette formation](#)

COMPOSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES, COMPATIBILITÉ

PROTECTION DES MATÉRIELS ET SYSTÈMES VIS-À-VIS DES AGRESSIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES

ELT
032


Pascal RIAUBLANC : Thales Gennevilliers



2 470 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs et techniciens ayant des connaissances de base en électricité et électromagnétisme (équations de Maxwell, lignes de transmission, antennes).

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir la connaissance de base théorique et pratique permettant de concevoir, mettre en œuvre ou utiliser des moyens ou des systèmes dans un environnement électromagnétique sévère. Une importance particulière est donnée à la prise en compte simultanée de tous les agents de l'environnement électromagnétique au sein d'une démarche combinant simulations numériques et essais.

CONTENU

- Agressions électromagnétiques
- Durcissement électromagnétique et processus industriel
- Couplages électromagnétiques - Compatibilité radio
- Sécurité radioélectrique - Essais de niveau système
- Faradisations - Liaisons blindées - Protections filaires
- Vulnérabilité des Aéronefs (acquis du PEA MOVEA)
- Vulnérabilité des équipements aux contraintes rayonnées et conduites
- Visite d'un laboratoire d'essais
- CO Existence Electromagnétique

[Plus d'informations sur cette formation](#)



COMPOSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES, COMPATIBILITÉ

CONCEPTION CEM DES ÉQUIPEMENTS
BESOINS, RÉALISATION, QUALIFICATION**ELT**
033

Geneviève DEVILLE : Expert en durcissement électromagnétique, Thales SIX GTS France



2 220 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 25 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs et techniciens de bureaux d'études, ayant des connaissances du niveau du stage ELT 032 ou une expérience pratique acquise sur le terrain.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les connaissances et la compréhension des règles de conception, de réalisation et de validation des systèmes et produits, afin de se placer en position de réussite face aux exigences fonctionnelles et normatives de compatibilité électromagnétique.

Elle est conçue pour permettre aux fabricants d'intégrer la CEM dès la conception, afin de réussir leurs produits du premier coup, et au coût de série minimum.

CONTENU

- Définitions - Objectifs de la CEM
- Les couplages et leurs effets
- Les remèdes pour réduire les effets de couplage
- Réglementation en CEM
- Les moyens d'essais CEM : les équipements et les sites
- Méthodologie d'une étude CEM
- Témoignages
- Étude de cas

[Plus d'informations sur cette formation](#)

ELECTROMAGNÉTISME, PROPAGATION, ANTENNES, FURTIVITÉ

ANTENNES ADAPTATIVES
APPLICATION À LA DÉTECTION, À LA LOCALISATION ET AUX COMMUNICATIONS**ELT**
044

Pascal CHEVALIER : Professeur du CNAM, expert Thales SIX GTS France



3 270 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : 13 au 17 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Le stage s'adresse à des :

- Ingénieurs d'études en traitement du signal, communications, radar, localisation par satellite, antibrouillage.
- Concepteurs d'antennes.
- Spécialistes en communications ou en radar.
- Spécialistes des systèmes GNSS.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de se familiariser avec les principaux concepts d'antennes adaptatives, des plus classiques aux plus avancés, de découvrir et maîtriser les principales fonctions des antennes adaptatives et d'étudier leurs performances et leurs mises en œuvre pour différents contextes applicatifs.

Deux options d'application sont proposées, détection ou communication ; les stagiaires indiqueront leur choix entre ces deux options lors de l'inscription.

CONTENU

- Présentation générale des antennes adaptatives (AA)
- Modélisation, outils et réseaux
- AA informées à structure spatiale et spatio-temporelle
- AA autodidactes
- Application à l'antibrouillage du GPS et de Galileo
- Option 1 : Application des AA aux radars sol et aéroportés
- Option 2 : Application des AA aux communications

[Plus d'informations sur cette formation](#)

ELECTROMAGNÉTISME, PROPAGATION, ANTENNES, FURTIVITÉ

FURTIVITÉ OPTIQUE ET RADAR

CONCEPTS ET APPLICATIONS

ELT 050



Philippe POULIGUEN : Responsable Innovation «Ondes acoustiques et radioélectriques». Agence de l'innovation défense



2 850 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 6 au 10 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Connaissances scientifiques de niveau L3 (licence).

BUT

Cette formation, qui aborde l'ensemble des outils nécessaires à la compréhension des principes et des conditions d'emploi de la furtivité dans les domaines Optique et Radar, doit permettre aux auditeurs de piloter la conception et/ou l'intégration des dispositifs de maîtrise des signatures dans les systèmes d'armes actuels ou futurs.

Le stage est destiné autant aux architectes concepteurs, qu'aux maîtres d'œuvre ou d'ouvrage.

CONTENU

- Notion de furtivité, doctrine d'emploi et exemples
- Aperçu de la menace
- Les matériaux à propriétés spécifiques
- La connaissance des signatures
- La mesure et le traitement des signatures
- La simulation des signatures
- L'intégration aux matériels de défense (cas des aéronefs de combat)

Plus d'informations sur cette formation



MÉCANIQUE DES FLUIDES ACOUSTIQUE



CODE	MÉCANIQUE DES FLUIDES, ACOUSTIQUE	PAGE
✱ FMA 002	Physique et analyse des écoulements instationnaires	112
À FMA 003	La simulation numérique en mécanique des fluides compressibles : Principes - Fonctionnement - Intégration - Certification	112
À FMA 005	Aéroacoustique dans les transports	113
✱ FMA 017	Acoustique appliquée pour l'ingénieur	118
À FMA 036	Acoustique et détection sous-marine	119
AÉRODYNAMIQUE		
À FMA 004	Découvrir la métrologie en aérodynamique	113
✱ FMA 006	Initiation à l'aérodynamique	114
✱ FMA 008	Conception aérodynamique de l'avion	114
À FMA 012	L'aérodynamique sub et transsonique	116
✱ FMA 013	Initiation aux écoulements visqueux et turbulents	116
✱ FMA 014	Analyse aérodynamique stationnaire : des méthodes classiques à l'exergie	117
✱ FMA 016	Aérodynamique et performances des machines tournantes	118
THERMODYNAMIQUE, PROPULSEURS, TURBOMACHINES		
✱ FMA 009	Échanges thermiques REMASTÉRISATION	115
À FMA 011	Prises d'air, tuyères et arrière-corps	115
✱ FMA 015	Simulation et analyse des écoulements internes et externes	117
✱ FMA 019	Turbomachines aéronautiques : Principes - Fonctionnement - Intégration - Certification	119



MÉCANIQUE DES FLUIDES, ACOUSTIQUE

PHYSIQUE ET ANALYSE DES ÉCOULEMENTS INSTATIONNAIRES

**FMA
002**

Jérémie GRESSIER : Professeur associé ISAE-SUPAERO


2 410 € HT



4 jours (24 heures)


TOULOUSE : Nous sulter
(Anciennes dates : 1^{er} au 4 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Bases minimales de mécanique des fluides stationnaires.

BUT

Ce stage vise à donner les éléments de compréhension physique des écoulements instationnaires de différents types, en lien avec les phénomènes naturels de propagation d'onde et stabilité et dynamique des systèmes.

Des méthodologies d'analyse seront proposées avec des outils simplifiés.

CONTENU

Physique des écoulements

- Écoulements instationnaires compressibles
 - Écoulements instationnaires incompressibles
 - Instabilité des écoulements
- Outils d'analyse
- Écoulements périodiques
 - Analyse de stabilité et spectre
 - Analyse d'écoulements 1D instationnaires

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MÉCANIQUE DES FLUIDES, ACOUSTIQUE

LA SIMULATION NUMÉRIQUE EN MÉCANIQUE DES FLUIDES COMPRESSIBLES

PRINCIPES - FONCTIONNEMENT - INTÉGRATION - CERTIFICATION

**FMA
003**

Vincent COUAILLIER : Ingénieur Onera


2 410 € HT



5 jours (30 heures)


PARIS : 29 Septembre au 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs ou chercheurs. Bonnes connaissances en mathématiques appliquées, connaissances de base en mécanique des fluides.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir la connaissance des méthodes de calcul pour la simulation numérique en mécanique des fluides compressibles, et en particulier celles développées dans les grands codes utilisés pour des applications à caractère industriel.

Les principaux modèles et méthodes intervenant dans l'élaboration d'un code de calcul y sont présentés, ainsi que les étapes de construction des méthodes de résolution.

CONTENU

- Les différentes étapes de CFD
- Modèles physiques, méthodes numériques, code de simulation
- Rappel sur les équations de la mécanique des fluides
- Aspects fondamentaux des méthodes de résolution numérique
- Mise en œuvre des méthodes et applications
- Optimisation des méthodes pour les applications complexes
- Séance de synthèse

[Plus d'informations sur cette formation](#)

AÉRODYNAMIQUE

DÉCOUVRIR LA MÉTROLOGIE EN AÉRODYNAMIQUE

FMA
004

Vincent BRION : Ingénieur de Recherche ONERA
Ali HOCINE : Université Ouest La Défense



2 990 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 2 au 6 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base

Techniciens confirmés ou ingénieurs généralistes, qui veulent découvrir ou approfondir le domaine de l'aérodynamique expérimentale.

BUT

Cette formation d'initiation permettra aux auditeurs de se familiariser avec les différentes techniques de visualisation et de mesure en soufflerie, d'acquérir au moyen de travaux pratiques les techniques les plus classiques toujours très utilisées, d'approfondir les techniques plus récentes et qui montent en puissance.

Elle vise surtout à donner des bases essentielles, mais a également pour vocation de s'ouvrir sur un vaste champ de méthodes.

CONTENU

- Panorama de toutes les techniques existantes
- Mesure des pressions
- Mesure des vitesses
- Mesure des efforts
- Procédés de visualisation
- Visite des souffleries de recherche de l'ONERA MEUDON

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MÉCANIQUE DES FLUIDES, ACOUSTIQUE

AÉROACOUSTIQUE DANS LES TRANSPORTS

FMA
005

Eliane ALLAIN : Expert Aérodynamique SNCF Voyageurs Direction Matériel



2 510 € HT



4,5 jours (27 heures)



PARIS : 8 au 12 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Connaissances de base en aérodynamique et en acoustique.

BUT

Cette formation a pour objectif de faire connaître aux participants les divers aspects du bruit d'origine aérodynamique et de leur permettre d'acquérir les méthodes de mesure et de calcul des sources de bruits, dans différents modes de transport.

CONTENU

- Production et transmission du bruit aérodynamique
- Méthodes de mesure
- Méthodes de calcul en aéroacoustique
- Applications ferroviaires
- Applications automobiles (PSA et Renault)
- Applications aéronautiques
- Visite d'un centre d'essai

[Plus d'informations sur cette formation](#)



AÉRODYNAMIQUE

INITIATION À L'AÉRODYNAMIQUE

FMA
006Valérie FERRAND : Professeur associé ISAE-SUPAERO
Erwin GOWREE : Professeur associé ISAE-SUPAERO

3 690 € HT



4,5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à des ingénieurs et techniciens, sans spécialisation particulière, ayant des connaissances de base en mécanique. Niveau BTS. Des notions élémentaires en mécanique des fluides sont souhaitées mais ne sont pas indispensables.

BUT

Cette formation fournit aux participants les bases pour :

- comprendre les phénomènes physiques à l'origine des efforts aérodynamiques,
- s'approprier le vocabulaire spécifique de l'aérodynamique,
- découvrir les problématiques des modèles prédictifs,
- dialoguer avec les spécialistes du domaine aérodynamique de leur environnement professionnel.

CONTENU

- Définition de l'aérodynamique
- Les efforts locaux et globaux en aérodynamique
- Effets des nombres de Mach et Reynolds
- Introduction aux techniques de mesure en aérodynamique et aéroacoustique
- Panorama des modèles et simulations numériques utilisés en mécanique des fluides, mise en pratique
- Mise en pratique en soufflerie et/ou par voie numérique sur divers types de géométries

[Plus d'informations sur cette formation](#)

AÉRODYNAMIQUE

CONCEPTION AÉRODYNAMIQUE DE L'AVION

FMA
008

Jean-Marc MOSCHETTA : Professeur à l'ISAE-SUPAERO



2 350 € HT



4 jours (28 heures)



TOULOUSE : 25 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Une bonne culture des systèmes aéronautiques et des sciences de l'ingénieur sont requises.

BUT

Cette formation donnera à l'utilisateur de drone ou au donneur d'ordre une bonne connaissance du contexte d'emploi, des missions et des enjeux techniques des systèmes de drones civils et militaires.

À travers des exposés théoriques et des séances pratiques, dont une séance de mise en œuvre opérationnelle, le stagiaire découvrira les briques conceptuelles d'un système de drone (vecteur aérien et système embarqué), le contexte réglementaire et un panorama des futurs systèmes de drones à usages civils et militaires actuellement à l'étude dans les laboratoires de recherche.

CONTENU

- Aérodynamique des profils à basse vitesse
- Aérodynamique des profils à grande vitesse
- Aérodynamique de l'aile d'avion
- Compléments sur l'aérodynamique de l'aile et l'aérodynamique du fuselage
- Optimisation aérodynamique de l'avion complet
- Séance de calcul d'un avion complet

[Plus d'informations sur cette formation](#)

REMASTÉRIISATION

THERMODYNAMIQUE, PROPULSEURS, TURBOMACHINES

ÉCHANGES THERMIQUES

FMA
009

Emmanuel LAROCHE : Ingénieur de recherche au département «Multi-Physique et Energétique» de l'Onera
Philippe REULET : Ingénieur de recherche au département «Multi-Physique et Energétique» de l'Onera



2 450 € HT



5 jours (33 heures)



TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 17 au 21 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Connaissances de base en mécanique des fluides et thermodynamique - Niveau Bac +5.

BUT

Cette formation a pour objectif de faire étudier aux participants les transferts de chaleur (conduction, convection et rayonnement) en vue de savoir résoudre des problèmes industriels.

Elle est organisée sur une semaine complète : deux jours pour la partie théorique, suivie de trois jours pour la partie applications et intervenants industriels.

CONTENU

- Paramètres physiques caractérisant les trois modes d'échanges thermiques
- Conduction
- Convection
- Rayonnement
- Problèmes particuliers
- Étude de cas concrets (propulsion aéronautique, applications spatiales, systèmes énergétiques...)

[Plus d'informations sur cette formation](#)



THERMODYNAMIQUE, PROPULSEURS, TURBOMACHINES

PRISES D'AIR, TUYÈRES ET ARRIÈRE-CORPS

FMA
011

Philippe REIJASSE : Ingénieur de recherche à l'Onera



2 710 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 29 Septembre au 3 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs désirant consolider leurs connaissances en aérodynamique appliquée aux nacelles propulsives.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de mieux comprendre les divers aspects de la conception aérodynamique, des ensembles propulseurs (Hors moteurs) par la connaissance des méthodes d'analyse et de calcul des écoulements, ainsi que celle de certaines techniques et moyens d'essais.

Elle est axée sur la description physique des phénomènes et sur les méthodes de calcul pratiques.

CONTENU

- Caractérisation des prises d'air, tuyères, arrière-corps
- Applications aéronautiques et spatiales
- Principes généraux des méthodes de calcul
- Méthodes de prévision
- Prise en compte des effets visqueux
- Méthodes expérimentales
- Signatures : acoustique électromagnétique

[Plus d'informations sur cette formation](#)

AÉRODYNAMIQUE

L'AÉRODYNAMIQUE SUB ET TRANSSONIQUE

FMA
012

Michael MÉHEUT : Responsable Avions Civils du Département Aérodynamique Aéroélasticité Acoustique de l'ONERA



3 110 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 24 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs et techniciens supérieurs, connaissances de base en mécanique des fluides ou en aérodynamique.

BUT

Cette formation vise à faire connaître les outils numériques et expérimentaux pour les études d'écoulements subsoniques et transsoniques.

Pour certains types d'aéronefs, elle permettra d'appréhender leurs principales caractéristiques aérodynamiques, et mieux connaître leurs problèmes spécifiques et les voies de recherches actuelles.

CONTENU

- Aérodynamique théorique et numérique
- Aérodynamique expérimentale
- Les applications
- Avions de transport subsoniques
- Avions de combat
- Missiles sub et transsoniques
- Hélicoptères
- Visite des souffleries du centre de Chalais-Meudon de l'ONERA

[Plus d'informations sur cette formation](#)

AÉRODYNAMIQUE

INITIATION AUX ÉCOULEMENTS VISQUEUX ET TURBULENTS

FMA
013

Jérôme FONTANE : Professeur associé de l'ISAE-SUPAERO



2 890 € HT



5 jours (29 heures)



TOULOUSE : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Le stage sera des plus profitables si les participants ont déjà des notions en mécanique des fluides.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de s'initier à la physique des écoulements visqueux et turbulents et de connaître les implications associées lors de la mise en œuvre d'études numériques ou expérimentales.

Orienté vers l'aérodynamique, ce stage s'ouvre sur des applications très larges (acoustique, thermique...).

CONTENU

- Description de la matière fluide (température, pression, viscosité, conductivité thermique...)
- Équations de la mécanique des fluides
- Écoulements laminaires
- Écoulements turbulents
- Autres écoulements (avec échange de chaleur, grande vitesse)
- Techniques de mesures
- Visite du laboratoire d'aérodynamique et propulsion de l'ISAE-SUPAERO

[Plus d'informations sur cette formation](#)



AÉRODYNAMIQUE

**ANALYSE AÉRODYNAMIQUE STATIONNAIRE :
DES MÉTHODES CLASSIQUES À L'EXERGIE****FMA
014**

Sébastien DUPLAA : Docteur en Mécanique, Enseignant-Chercheur, ISAE-SUPAERO



3 010 € HT



5 jours (30 heures)

TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 7 au 11 Avril 2025)**PRÉREQUIS****Base**

Des connaissances en mécanique des fluides, aérodynamique, thermodynamique sont nécessaires.

BUT

Cette formation permettra d'appréhender l'analyse des écoulements stationnaires à partir de la théorie de l'exergie. Cette approche novatrice sera comparée à celles dites « classiques » afin d'en saisir toute la portée. Ainsi le stagiaire acquerra les connaissances théoriques de cette méthode qui s'avère utile notamment à des fins d'innovation technologique et de réduction énergétique. Le stagiaire apprendra à utiliser le logiciel de post-traitement « Epsilon » sur divers cas d'applications.

CONTENU

Le stage comprend des notions théoriques sous forme d'exposés, des applications sous formes d'exercices ainsi qu'un nombre important de travaux pratiques sur ordinateur.

- Thermodynamique et Mécanique des fluides
- Aérodynamique « classique » et approche exergetique
- Cas d'applications
- Visite + table ronde

Plus d'informations sur cette formation



THERMODYNAMIQUE, PROPULSEURS, TURBOMACHINES

SIMULATION ET ANALYSE DES ÉCOULEMENTS INTERNES ET EXTERNES**FMA
015**

Jérémie GRESSIER : Professeur associé ISAE-SUPAERO

Guillaume DUFOUR : Professeur ISAE-SUPAERO



2 330 € HT



4,5 jours (28 heures)

TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 10 au 14 Mars 2025)**PRÉREQUIS****Base / Perfectionnement**

Tout ingénieur ou chercheur.

Un minimum de connaissances en mécanique des fluides permettra de mieux appréhender les exemples mis en œuvre.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une vue d'ensemble sur les méthodes de simulation numérique des écoulements compressibles et leur mise en œuvre sur divers cas d'applications d'aérodynamique interne et externe. Elle leur apportera des capacités d'analyse dans la mise en œuvre des simulations numériques à diverses étapes :

- choix des modèles physiques,
- choix des méthodes numériques et des contraintes de maillage,
- post-traitement et validation.

CONTENU

- Méthodes Numériques
- Convergence du problème numérique
- Sensibilité aux paramètres numériques, convergence en maillage
- Post-traitement, analyse et validation,
- Applications et mise en œuvre sur stations : 5 séances visant à traiter divers cas : externe ou interne (machines tournantes) - subsonique ou supersonique - stationnaire ou instationnaire - fluide parfait, laminaire ou turbulent

Plus d'informations sur cette formation



AÉRODYNAMIQUE

AÉRODYNAMIQUE ET PERFORMANCES DES MACHINES TOURNANTES

FMA
016

Guillaume DUFOUR : Professeur ISAE-SUPAERO
Jérémy GRESSIER : Professeur associé ISAE-SUPAERO



2 340 € HT



4,5 jours (29 heures)



TOULOUSE : 2 au 6 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Le stage s'adresse à des concepteurs d'aérostructure composite au sein d'un bureau d'études, à des ingénieurs ou techniciens matériaux, calculs et critères de rupture, essais, de production, de R&T, à des chefs de projet, achat. Un niveau minimum bac+2 est nécessaire avec des connaissances de base dans le domaine de la résistance des matériaux et la conception des structures.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir une vision globale de l'aérodynamique des turbomachines et des hélices, en lien avec leurs performances, pour divers régimes d'écoulements. Les différents types de machines seront comparés en fonction de leurs champs d'application. Elle s'appuiera notamment sur des séances de mesure sur banc réacteur et d'analyse de résultats de simulation numérique.

CONTENU

- Concepts fondamentaux
- Présentation et analyse des types de machines - Hélices - Compresseurs axiaux et centrifuges - Turbines axiales et radiales
- Séances d'application
- Conception 1D d'aubages
- Exploitation de mesures sur un fan de turboréacteur
- Exploitation et analyse de résultats de simulation numérique

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MÉCANIQUE DES FLUIDES, ACOUSTIQUE

ACOUSTIQUE APPLIQUÉE POUR L'INGÉNIEUR

FMA
017

Frank SIMON : Ingénieur Onera



2 190 € HT



4,5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 13 au 17 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Des connaissances de base en acoustique théorique, mécanique vibratoire, traitement du signal et analyse numérique, sont souhaitables.

BUT

Cette formation propose aux ingénieurs de l'industrie, en particulier des transports, un cours présentant les outils numériques et expérimentaux en acoustique et vibration et leur intégration dans le processus de conception. Elle insiste d'une part, sur la compréhension physique des phénomènes, et d'autre part, sur la mise en œuvre des méthodologies utilisées pour les études de conception.

CONTENU

- Acoustique générale
- Vibro-acoustique et aéro-acoustique
- Introduction aux méthodes expérimentales
- Introduction aux méthodes numériques
- Acoustique aéronautique et automobile
- Qualité acoustique
- Matériels de mesure
- Solutions de réduction de bruit

[Plus d'informations sur cette formation](#)



THERMODYNAMIQUE, PROPULSEURS, TURBOMACHINES

TURBOMACHINES AÉRONAUTIQUES
PRINCIPES - FONCTIONNEMENT - INTÉGRATION - CERTIFICATION**FMA**
019Nicolas GARCIA ROSA : Professeur ISAE-SUPAERO
Frederic KIRSCHER : Commandant de bord aviation civileFMA 019 a : 2 890 € HT
FMA 019 b : 2 120 € HT
FMA 019 (a+b) : 5 010 € HT

8,5 jours (52 heures)



TOULOUSE : 29 Septembre au 3 Octobre 2025

TOULOUSE : 4 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs et cadres ayant des connaissances de base en mécanique des fluides et en thermodynamique.

BUT

Cette formation permettra aux utilisateurs de turbomachines et aux aviateurs de se familiariser avec le fonctionnement, l'utilisation et l'intégration des turbomachines aéronautiques. La première partie de ce cours (4,5 Jours), présente les différentes architectures de turboréacteurs et introduit les modèles qui permettent de caractériser le cycle et d'obtenir la prévision des performances.

La seconde partie (4 Jours), s'attache aux problèmes posés par l'intégration du système propulsif, sa certification et son utilisation.

CONTENU

- 1^{re} PARTIE (FMA 019 a)
PRINCIPES ET FONCTIONNEMENT :
Cycles des turbomachines - Aérodynamique interne -
Fonctionnement des turbomachines aéronautiques -
Problèmes technologiques.
 - Manipulations pratiques sur turbomachine
 - 2^e PARTIE (FMA 019 b)
INTÉGRATION ET CERTIFICATION :
Intégration du système propulsif - Turboréacteur -
Turbopropulseur
 - Présentation d'un ensemble propulsif par un industriel
 - Visite d'un site d'intégration moteur
- Ces deux parties peuvent être suivies séparément.

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MÉCANIQUE DES FLUIDES, ACOUSTIQUE

ACOUSTIQUE ET DÉTECTION SOUS-MARINE**FMA**
036

Christian GIANGRECO : Anciennement Responsable de programmes, NAVAL GROUP



3 240 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 22 au 26 Septembre 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Connaissances de base en mécanique, électronique et traitement du signal.

BUT

Cette formation a pour objectif de faire connaître les techniques fondamentales utilisées en acoustique sous-marine et leurs applications dans le domaine civil ou militaire.

Elle présente l'ensemble des principes et des techniques utilisées en acoustique sous-marine dans le contexte du « sonar ».

Les bases nécessaires de mécanique, électronique et traitement du signal sont évoquées au cours des exposés.

CONTENU

- Milieu : acoustique physique, calculs aux interfaces...
- Propagation du son dans d'eau : théorie des rayons, des modes...
- Antennes et capteurs
- Diffractions, caractéristiques, exemples, technologie
- Récepteurs, traitement du signal
- Applications : sonar haute fréquence : chasse aux mines...
- Bureau d'études et exemples, utilisation opérationnelle des SONAR...

[Plus d'informations sur cette formation](#)

GÉNIE MÉCANIQUE MATÉRIAUX ET STRUCTURES



CODE	MATÉRIAUX : TECHNOLOGIE, COMPORTEMENT, FATIGUE, CORROSION	PAGE
À	GME 001 Matériaux aéronautiques	122
À	GME 002 Sens physique en mécanique, thermique et thermomécanique	122
À	GME 003 Corrosion Aéronautique	123
À	GME 007 Fatigue et rupture des matériaux métalliques : Analyse morphologique des cassures	125
À	GME 010 Comportement des matériaux sous sollicitations dynamiques	126
À	GME 019 Corrosion marine	130
STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION		
✱	GME 004 Fatigue des structures aéronautiques : Phénomènes physiques - Critères - Règlement - Fiabilité	123
✱	GME 005 Le calcul des structures par éléments finis dans un contexte industriel	124
✱	GME 006 Dynamique des structures	124
✱	GME 008 Bases de la mécanique des structures	125
✱	GME 009 Initiation aux charges et structures des avions : Charges - Architecture - Prédimensionnement - Essais - Règlements	126
À	GME 013 Les approches probabilistes en mécanique : Application aux structures aéronautiques et autres domaines	128
✱	GME 017 Vérification et validation de modèle en dynamique des structures	129
✱	GME 018 Calcul des structures par éléments finis en non linéaire	130
MATÉRIAUX ET STRUCTURES COMPOSITES : CALCUL, CONCEPTION, MISE EN OEUVRE		
À	GME 011 Initiation aux matériaux composites : Principes de base	127
À	GME 012 Les matériaux composites structuraux : De la théorie à la mise en œuvre	127
✱	GME 015 Calcul et fabrication de structures en matériaux composites	128
À	GME 016 Conception des structures en matériaux composites	129
✱	GME 180 Certification des structures en matériaux composites	132
LA FABRICATION ADDITIVE POUR LES PROFESSIONNELS		
✱	GME 021 Les fondamentaux de la fabrication additive	131
✱	GME 022 Techniques de conception en fabrication additive	131

MATÉRIAUX : TECHNOLOGIE, COMPORTEMENT, FATIGUE, CORROSION

MATÉRIAUX AÉRONAUTIQUES**GME
001**

Eric GROSJEAN : A380 Chief Engineer France



5 690 € HT



10 jours (65 heures)



PARIS : 22 au 26 Septembre et 13 au 17 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Ingénieurs et techniciens supérieurs ayant une bonne formation générale, sans connaissances spécifiques.

BUT

A l'issue de cette formation, les participants auront fait la synthèse des connaissances nécessaires à la conception, au développement, à l'assurance qualité, à la fabrication ou à la maintenance des structures aéronautiques (avions, moteurs, hélicoptères civils ou militaires) ainsi que des lanceurs et missiles.

CONTENU

- Critères de choix des matériaux
- Matériaux métalliques - Composites (CFRP, GFRP...)
- Matériaux hautes températures (moteur)
- Mécanique des matériaux - Fatigue - Mécanique de ruptures
- Corrosion - Traitements de surface
- Contrôle non destructif des structures aéronautiques
- Certification des structures aéronautiques
- Visites de trois sites industriels

[Plus d'informations sur cette formation](#)


MATÉRIAUX : TECHNOLOGIE, COMPORTEMENT, FATIGUE, CORROSION

SENS PHYSIQUE EN MÉCANIQUE, THERMIQUE ET THERMOMÉCANIQUE**GME
002**

Alain PYRE : Expert Senior à l'inspection générale chez ArianeGroup. Animateur de plusieurs formations au sein d'ArianeGroup et groupe Safran



3 210 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 24 au 28 Mars 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Ingénieurs et techniciens supérieurs (aéronautique, spatial, défense, automobile, nucléaire, naval, ferroviaire, génie civil, centres d'essais). Notions de mécanique (théoriques ou pratiques, niveau BTS ou DUT).

BUT

Cette formation « sans équation » permet d'acquérir un esprit critique aigu pour concevoir des composants mécaniques, prévoir leurs modes de défaillances, comprendre leurs dysfonctionnements, les modéliser au juste besoin, éviter d'engager des analyses coûteuses inutiles, vérifier les résultats des études éléments finis, éviter les « pièges » de la mécanique et aller « à l'essentiel ».

CONTENU

- Rappel de fondamentaux
- Modes de défaillance
- Comportement mécanique des structures
- Comportement thermomécanique des structures
- Identification des cas de charge « dimensionnants »
- Prédiction sans calcul
- Exemples industriels

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MATÉRIAUX : TECHNOLOGIE, COMPORTEMENT, FATIGUE, CORROSION

CORROSION AÉRONAUTIQUE**GME
003**

Dominique SCHUSTER : Airbus Central R&T – Responsable Matériaux France



3 040 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 3 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Le stage est accessible à tout technicien ou ingénieur ayant une bonne formation générale. Des connaissances de base en métallurgie sont utiles.

BUT

Cette formation a pour objectif de permettre aux auditeurs de mieux appréhender les différents types de corrosion des alliages métalliques utilisés dans les matériels aéronautiques et de découvrir les procédés de protection usuels.

CONTENU

- Les problèmes de corrosion dans l'industrie aéronautique
- Description et mécanismes des différents types de corrosion
- Moyens de lutte contre la corrosion
- Corrosion et oxydation à chaud des alliages métalliques
- Procédés de protection ; techniques thermochimiques de revêtement et d'assemblage
- Applications pratiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)


STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION

**FATIGUE DES STRUCTURES AÉRONAUTIQUES
PHÉNOMÈNES PHYSIQUES - CRITÈRES - RÈGLEMENT - FIABILITÉ****GME
004**

Jean-Fred BEGUE : Expert « Structures et matériaux aéronautiques » DGA



2 180 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : GME 004.1 : 12 au 14 Mars 2025

PARIS : GME 004.2: 17 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Une formation en mécanique des structures du niveau 2^e cycle universitaire ou école d'ingénieurs est souhaitée pour suivre ce stage avec profit.

BUT

L'objectif de cette formation est de donner aux ingénieurs impliqués dans le domaine des structures aéronautiques, expertise et/ou conception, des connaissances solides en fatigue et mécanique de la rupture.

Les phénomènes physiques sont tout d'abord introduits. Des méthodes pratiques ainsi que des critères dédiés à la fatigue des structures sont ensuite abordés.

Une partie importante est aussi consacrée aux aspects réglementaires de la fatigue des structures d'aéronefs métalliques et composites.

CONTENU

- Introduction aux charges avions et hélicoptères
- Introduction à la fatigue des structures aéronautiques
- Fatigues : endurance, à faible nombre de cycles, multiaxiale
- Mécanique de la rupture - Fretting - Corrosion - Cold working
- Fatigue de structures en matériaux composites
- Approches de conception, règlements
- Approche fiabiliste de la fatigue en aéronautique
- Travaux dirigés

[Plus d'informations sur cette formation](#)



STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION

LE CALCUL DES STRUCTURES PAR ÉLÉMENTS FINIS DANS UN CONTEXTE INDUSTRIEL

GME
005

Michel MAHE : Expert Airbus, professeur à l'ISAE-SUPAERO



2 540 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : Nous consulter

(Anciennes dates : 10 au 14 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Les participants doivent avoir un diplôme d'ingénieur ou une formation universitaire BAC +4 / BAC +5, en mécanique des structures. Cette formation s'adresse aux ingénieurs, chefs de projet, managers supervisant des activités de modélisation et calculs de structures par éléments finis.

BUT

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en mesure

- de mieux maîtriser leurs connaissances en analyse statique et dynamique modale des structures par la méthode des éléments finis (MEF),
- d'acquérir les notions de base des analyses non-linéaire et dynamique rapide (crash, impact),
- de mieux maîtriser les méthodologies de modélisation, les hypothèses associées ainsi que la confiance dans les résultats.

CONTENU

- Les challenges actuels en analyse des structures
- Hypothèses et notions fondamentales
- Statique linéaire – Statique non linéaire
- Dynamique modale - Dynamique rapide
- Notions pratiques de modélisation - Qualité des calculs
- Démonstration sur logiciel
- Pratique de la modélisation
- Présentation d'applications industrielles

[Plus d'informations sur cette formation](#)

STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION

DYNAMIQUE DES STRUCTURES

GME
006

Etienne CAVRO : Airbus Defence & Space, professeur ISAE-SUPAERO

Nicolas ROY : Top Modal, professeur ISAE-SUPAERO



3 450 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 12 au 16 Mai 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs. Connaissances en mathématiques (calcul matriciel, analyse numérique) ; en élasticité et en résistance des matériaux et vibrations.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'approfondir leurs connaissances en analyse dynamique des structures, environnement dynamique, techniques d'essais dynamiques. Une importance particulière sera accordée à l'utilisation des méthodes numériques et expérimentales permettant à l'ingénieur d'aborder des problèmes de plus en plus complexes avec une bonne compréhension des phénomènes et une analyse efficace.

CONTENU

- Généralités sur la dynamique des structures
- L'analyse dynamique
- L'environnement
- Techniques expérimentales
- Études de cas
- Visite et démonstration d'analyse modale à AIRBUS

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MATÉRIAUX : TECHNOLOGIE, COMPORTEMENT, FATIGUE, CORROSION
FATIGUE ET RUPTURE DES MATÉRIAUX MÉTALLIQUES
 ANALYSE MORPHOLOGIQUE DES CASSURES

GME
007



Florent BRIDIER : Expert au Centre d'Expertise des Structures et Matériaux Navals (NAVAL GROUP)
 Julien BEAUDET : Expert au Centre d'Expertise des Structures et Matériaux Navals (NAVAL GROUP)



2 580 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 1 au 5 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Bonne formation générale d'ingénieur. Connaissances de bases en sciences des matériaux et en résistance des matériaux.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs :

- de mieux maîtriser la prise en compte de la présence de défauts dans les matériaux métalliques et les assemblages soudés aux moyens des concepts de la mécanique de la rupture
- d'évaluer les conditions d'amorçage et de propagation d'une fissure dans des pièces ou assemblages soumis à des sollicitations cycliques ou à de la corrosion sous contrainte
- de savoir tirer parti d'une pièce rompue au moyen de l'analyse morphologique.

Elle traite essentiellement des matériaux métalliques.

CONTENU

- Savoir prendre en compte la présence d'un défaut
- Comment évaluer la ténacité et éviter les ruptures de fatigue ?
- Apprendre à connaître les contraintes résiduelles
- Savoir exploiter les pièces défailtantes
- Apprendre à maîtriser les risques de corrosion
- Rôle des contrôles non destructifs dans l'évolution du dommage
- Évaluer les risques liés aux assemblages soudés

[Plus d'informations sur cette formation](#)



STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION
BASES DE LA MÉCANIQUE DES STRUCTURES

GME
008



Michel SUDRE : Université Paul Sabatier
 Yves GOURINAT : Professeur au Département Mécaniques des Structures et Matériaux de l'ISAE-SUPAERO



2 340 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 24 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Une formation en Résistance des Matériaux de niveau 1^o cycle universitaire est souhaitée.

BUT

Cette formation vise à rappeler aux techniciens et ingénieurs les bases du calcul des structures en abordant, via des travaux dirigés ciblés, un large spectre des problématiques fondamentales.

Elle permettra aux auditeurs d'acquérir les connaissances de base théoriques nécessaires pour aborder des formations spécialisées telles que calcul des structures par éléments finis, dynamique des structures et calcul des structures en matériaux composites.

CONTENU

- Élasticité : déformations et contraintes
- Statique principes et applications
- Hypothèses des poutres - Effort normal et flexion
- Torsion et cisaillement des structures minces
- Thermo-élasticité en modèle poutre
- Introduction à la dynamique : système discret ; dynamique des poutres
- Toutes ces questions sont abordées via des travaux dirigés

[Plus d'informations sur cette formation](#)



STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION

INITIATION AUX CHARGES ET STRUCTURES DES AVIONS

CHARGES - ARCHITECTURE - PRÉDIMENSIONNEMENT - ESSAIS - RÈGLEMENTS

GME
009


Jean-Fred BEGUE : Expert « Structures et matériaux aéronautiques » DGA



2 230 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : 10 au 12 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Une formation en mécanique des structures du niveau 2^e cycle universitaire ou école d'ingénieurs est souhaitée pour suivre ce stage avec profit.

BUT

L'objectif de cette formation est de permettre aux techniciens et aux ingénieurs, souhaitant acquérir des notions de structures aéronautiques, de s'initier aux charges des avions, à leurs architectures, aux principes de pré-dimensionnement des structures, aux essais et aux aspects réglementaires.

CONTENU

- Charges des avions et règlement
- Rappels de résistance des matériaux
- Assemblage des structures
- Structures des voilures et des empennages
- Structures des fuselages
- Introduction à la fatigue des structures aéronautiques
- Essais de structures
- Aspects réglementaires

[Plus d'informations sur cette formation](#)


MATÉRIAUX : TECHNOLOGIE, COMPORTEMENT, FATIGUE, CORROSION

COMPORTEMENT DES MATÉRIAUX SOUS SOLLICITATIONS DYNAMIQUES

GME
010


Bernard VIVIEN : Ingénieur, expert matériaux à la DGA



3 250 € HT



6 jours (36 heures)



PARIS : 12 au 14 Novembre et 8 au 10 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Les stagiaires doivent posséder des connaissances de base en résistance des matériaux.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de mieux connaître et comprendre les phénomènes intervenant dans le comportement des matériaux aux grandes vitesses de déformation.

Elle est destinée à sensibiliser les ingénieurs, et en particulier les personnels techniques du bureau d'étude, sur les changements de comportement de matériaux sous ce régime particulier de sollicitation.

CONTENU

- Transmissions des contraintes en régime transitoire
- Plasticité en dynamique des matériaux métalliques
- Rôle de la microstructure et lois de comportement
- Rhéologie en dynamique des polymères
- Rôle de la structure macromoléculaire et de l'arrangement de réseau
- Mécanique de la rupture des matériaux en sollicitation dynamique
- Analyse critique des méthodes d'essais - Caractéristiques mesurées
- Introduction des lois de comportement en dynamique dans les codes de calcul

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MATÉRIAUX ET STRUCTURES COMPOSITES : CALCUL, CONCEPTION, MISE EN OEUVRE

INITIATION AUX MATÉRIAUX COMPOSITES PRINCIPES DE BASE

**GME
011**


Arnaud KNEIB : Ingénieur ISAE-SUPAERO



1 500 € HT



2 jours (12 heures)



PARIS : 11 et 12 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Le stage s'adresse à un public d'ingénieurs ou de techniciens du bureau d'études ou méthodes fabrication ou méthodes contrôle souhaitant découvrir les matériaux composites et l'intérêt de leur utilisation. BTS, DUT, DEA, diplôme d'ingénieur (ou équivalents) ou première expérience professionnelle dans les composites.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de :

- connaître les principaux composites,
- comprendre leurs avantages mécaniques,
- disposer d'outils de choix entre matériaux composites et métalliques,
- connaître leurs techniques de fabrication et contrôle.

CONTENU

- Les matériaux composites les plus courants
- Propriétés des composites
- Règles de conception/dimensionnement
- Critères de choix technico-économiques
- Mise en œuvre
- Exemples d'applications aérospatiales

[Plus d'informations sur cette formation](#)


MATÉRIAUX ET STRUCTURES COMPOSITES : CALCUL, CONCEPTION, MISE EN OEUVRE

LES MATÉRIAUX COMPOSITES STRUCTURAUX DE LA THÉORIE À LA MISE EN ŒUVRE

**GME
012**
Arnaud KNEIB : Ingénieur ISAE-SUPAERO
Michel ROBERT : Ingénieur ISAE-SUPAERO

2 670 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 20 au 23 Mai 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Le stage s'adresse à un public d'ingénieurs ou de techniciens, du bureau d'études ou méthodes fabrication ou méthodes contrôle ou du service essais souhaitant approfondir leurs connaissances des matériaux composites et de leurs conditions d'utilisation. BTS, DUT, DEA, diplôme d'ingénieur (ou équivalents) ou première expérience professionnelle dans les composites.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de :

- Connaître les principaux composites
- Comprendre leurs avantages mécaniques
- Maîtriser les règles de dimensionnement en statique et en fatigue
- Disposer d'outils de choix entre matériaux composites et métalliques
- Connaître leurs techniques de fabrication et contrôle
- Comprendre les différents types d'essais mécaniques

CONTENU

- Les constituants de base - Les renforts
- Pièces monolithiques et sandwich - Matériaux d'âme
- Propriétés des composites structuraux
- Règles de conception/dimensionnement
- Critères de choix technico-économiques
- Mise en œuvre - Assurance Qualité - Essais
- Applications aérospatiales
- Visite d'un site industriel de composites

[Plus d'informations sur cette formation](#)



STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION

LES APPROCHES PROBABILISTES EN MÉCANIQUE

APPLICATION AUX STRUCTURES AÉRONAUTIQUES ET AUTRES DOMAINES

GME
013


Jean-Fred BEGUE : Expert « Structures et matériaux aéronautiques » DGA



740 € HT



1 jour (7 heures)



PARIS : 30 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base

Formation en mécanique des structures du niveau 2^e cycle universitaire ou école d'ingénieurs, notions de probabilité et de statistique souhaitables.

BUT

L'objectif de cette formation est de donner aux techniciens et aux ingénieurs en mécanique des méthodes et des outils pour mieux prendre en compte les incertitudes dans leurs applications.

Elle fournira aux techniciens et aux ingénieurs en mécanique les méthodes et les outils de calculs probabilistes et fiabilistes pour leurs applications.

Des applications issues du milieu des structures aéronautiques seront exposées et des ouvertures vers d'autres applications seront présentées.

CONTENU

- Rappels de probabilités et de statistiques
- Notions d'approches probabilistes appliquées au dimensionnement des structures
- Applications à la mécanique des structures
- Aspects réglementaires (milieu aéronautique)
- Applications à d'autres domaines
- Travaux dirigés

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MATÉRIAUX ET STRUCTURES COMPOSITES : CALCUL, CONCEPTION, MISE EN ŒUVRE

CALCUL ET FABRICATION DE STRUCTURES EN MATÉRIAUX COMPOSITES

GME
015


Samuel RIVALLANT : Professeur ISAE-SUPAERO

Christophe BOUVET : Professeur ISAE-SUPAERO



3 490 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 24 au 28 Mars 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs, connaissances élémentaires en résistance des matériaux « matériaux homogènes, isotropes, élastiques ».

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir et d'appliquer les connaissances essentielles pour dimensionner, fabriquer et certifier des structures réalisées en matériaux composites, notamment dans le domaine aéronautique ou spatial.

Les auditeurs testeront et analyseront une éprouvette qu'ils auront précédemment fabriquée.

CONTENU

- Présentation générale des matériaux composites
- Calcul des structures en matériaux composites
- Les procédés de fabrication - Les essais mécaniques
- Les méthodes de calcul des structures composites en aéronautique
- Tolérance aux dommages des structures composites
- Contrôle non destructif
- Visites et démonstrations au centre d'essais DGA TA
- Réalisation et essai d'une pièce au laboratoire

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MATÉRIAUX ET STRUCTURES COMPOSITES : CALCUL, CONCEPTION, MISE EN OEUVRE
CONCEPTION DES STRUCTURES EN MATÉRIAUX COMPOSITES

**GME
016**



Thierry VILAIN : Ingénieur Dassault Aviation



2 830 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Le stage s'adresse à des concepteurs d'aérostructures composites au sein d'un bureau d'études, à des ingénieurs ou techniciens matériaux, calculs et critères de rupture, essais, de production, de R&T, à des chefs de projet, achat. Un niveau minimum bac+2 est nécessaire avec des connaissances de base dans le domaine de la résistance des matériaux et la conception des structures.

BUT

Cette formation permettra d'acquérir les connaissances pluridisciplinaires indispensables pour maîtriser la conception de structures composites.

Y seront également développées les principales démarches qui conduisent à la fabrication d'un produit, jusqu'à l'assurance de la qualité et de la fiabilité.

CONTENU

- Description et propriétés des matériaux composites
- Calcul de composites
- Méthodes de fabrication
- Conception des structures composites
- Problèmes divers de conception
- Cas des structures sandwich
- Exercice de synthèse : conception, règles et méthodes
- Perspectives

[Plus d'informations sur cette formation](#)



STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION
**VÉRIFICATION ET VALIDATION DE MODÈLE
 EN DYNAMIQUE DES STRUCTURES**

**GME
017**



Yves GOURINAT : Professeur au Département Mécaniques des Structures et Matériaux de l'ISAE-SUPAERO



3 660 € HT



5 jours (34 heures)



TOULOUSE : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ingénieurs, connaissances mathématiques habituelles, notions de calcul habituelles, notions de calcul de structures par éléments finis, de traitement du signal et d'analyse modale.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les connaissances permettant à des ingénieurs de combiner les données issues d'essais sur structures et les données issues de modèles numériques dans le but de vérifier, valider, et améliorer la prédictivité des modèles numériques de comportement dynamique.

Fortement orientée relations modèle-essais, elle comprendra notamment des travaux pratiques en laboratoire (essais, corrélation, calculs-essais, recalage de modèle modaux), réalisés au sein d'ISAE-SUPAERO.

Elle s'appuie sur des compétences ISAE en mathématiques appliquées, expérimentation et certification dynamique.

CONTENU

- Équations constitutives de la dynamique des structures, dans la perspective d'approche des systèmes dynamiques observables & commandables (SHM & contrôle) et ouvre donc des perspectives vers les systèmes complexes dans leur généralité;
- L'approche dynamique en laboratoire permet d'appréhender les recalages modèles-essais, les techniques d'acquisition dynamique et leur restitution;
- Le lien avec l'observabilité et la commandabilité autorise une première approche des modèles réduits, et se fait (en écho à la première partie) dans le cadre d'un panorama des équations de la physique des structures;
- En parallèle avec les calculs déterministes de la mécanique, les aspects stochastiques sont abordés en vue d'approches certificatoires et en lien précisément avec les modèles physiques au-delà de la mécanique linéaire élastique.

[Plus d'informations sur cette formation](#)

STRUCTURES : CALCUL, CONCEPTION, ESSAIS, CERTIFICATION

CALCUL DES STRUCTURES PAR ÉLÉMENTS FINIS EN NON LINÉAIRE**GME
018**

Michel MAHE : Expert Airbus, professeur à l'ISAE-SUPAERO



1 870 € HT



3 jours (18 heures)



TOULOUSE : 6 au 8 Octobre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Les participants doivent avoir un diplôme d'ingénieur ou une formation universitaire BAC +4 / BAC +5 en mécanique des structures. Cette formation s'adresse aux ingénieurs, chefs de projets, managers supervisant des activités de modélisation et calculs de structures par éléments finis.

BUT

A l'issue de la formation, les stagiaires auront acquis :

- les notions théoriques relatives à des analyses non-linéaires;
- la maîtrise des méthodologies de modélisation, des hypothèses associées, et des stratégies de résolution;
- les capacités pour utiliser efficacement un logiciel éléments finis dans le domaine non linéaire.

CONTENU

- Définition physique des principales non linéarités
- Définition des différentes mesures des déformations et des contraintes
- Matériaux élastoplastiques, hyperélastiques, viscoélastiques
- Mise en équation : flambage linéaire;matrice de rigidité tangente...
- Les principaux éléments disponibles dans les codes industriels
- Exemples de modélisation et des stratégies de résolution sur des cas simples et sur un cas industriel

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MATÉRIAUX : TECHNOLOGIE, COMPORTEMENT, FATIGUE, CORROSION

CORROSION MARINE**GME
019**

Emmanuel ARAGON : Université de Toulon

Philippe Le CALVE : Anticorr Conseil



2 850 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 3 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Technicien ou ingénieur ayant une bonne formation générale. Connaissances de base en métallurgie et en chimie.

BUT

Cette formation a pour objectif de permettre aux auditeurs de mieux appréhender les différents types de corrosion des alliages métalliques utilisés en construction navale ou plus généralement en milieu marin et de découvrir les méthodes de protection usuelles.

Les exposés, très étroitement liés à l'expérience personnelle des conférenciers, sont conçus de façon à permettre un échange d'idées et d'informations avec les auditeurs.

CONTENU

- Rappels et notions de base en corrosion marine
- Influence de l'environnement en corrosion – Corrosivité du milieu marin
- Aspects thermodynamiques de la corrosion
- Aspects cinétiques de la corrosion
- Moyens de lutte contre la corrosion
- Expertises de pièces
- Visite de chantier

[Plus d'informations sur cette formation](#)

LA FABRICATION ADDITIVE POUR LES PROFESSIONNELS

LES FONDAMENTAUX DE LA FABRICATION ADDITIVE**GME
021**Armand KHAMNOUTHAY : Coordinateur et Expert Fabrication Additive
Rhushik MATROJA : CEO & Co-Founder - Cognitive Design Systems

1 010 € HT



1 jour (6 heures)



TOULOUSE : 26 Septembre 2025

PRÉREQUIS**Base**

Technicien, ingénieur, responsable de bureau d'études, responsable management, chef d'entreprise, connaissances industrielles de base.

BUT

Cette formation est destinée aux ingénieurs, techniciens et managers.

Elle concerne les entreprises souhaitant acquérir des connaissances sur les technologies de fabrication additive afin d'avoir des exemples concrets d'utilisation.

A l'issue de cette formation, ils seront capables d'identifier les intérêts et la mise en œuvre de la fabrication additive dans un contexte industriel (aéronautique, sous-traitance, mécanique générale...).

CONTENU

- Technologies en présence
- Le processus : du modèle CAO à l'impression 3D
- Les matériaux
- Les applications
- Les retours sur investissements
- Exemple clients

[Plus d'informations sur cette formation](#)

LA FABRICATION ADDITIVE POUR LES PROFESSIONNELS

TECHNIQUES DE CONCEPTION EN FABRICATION ADDITIVE**GME
022**

Rhushik MATROJA : CEO & Co-Founder - Cognitive Design Systems



3 410 € HT



5 jours (30 heures)

TOULOUSE : 08 au 12 septembre 2025
(Anciennes dates : 7 au 11 Avril 2025)**PRÉREQUIS****Spécialisation**

Technicien, ingénieur, responsable de bureau d'études, de production. Connaissances de base en CAO souhaitées : Abaqus et Méthode par Eléments Finis.

BUT

Cette formation est destinée aux utilisateurs de logiciels CAO. Elle concerne les techniciens et ingénieurs souhaitant acquérir des connaissances sur la conception adaptée à la fabrication additive.

A l'issue de cette formation, ils seront capables de créer, optimiser et préparer un fichier 3D destiné à la fabrication additive puis de réaliser des pièces en fabrication additive. Elle se déroule par un enchaînement de leçons, travaux pratiques et séances de questions réponses.

EFFECTIF MAXIMUM 10 STAGIAIRES

CONTENU

- Rappel du process général : du modèle CAO à l'impression 3D
- Pré-impression 3D - Optimisation de conception - Support d'impression
- Optimisation topologique : mise en données et post-traitement
- Optimisation de forme : option de mise en données et post-traitement
- Optimisation topologique : contact ; non linéarités ; matériaux
- Optimisation non-paramétrique avec TOSCA et Abaqus
- Optimisation de forme : structures comportant plusieurs non linéarités
- Conception et fabrication additive d'une pièce

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MATÉRIAUX ET STRUCTURES COMPOSITES : CALCUL, CONCEPTION, MISE EN OEUVRE

CERTIFICATION DES STRUCTURES EN MATÉRIAUX COMPOSITES

GME 180



Chantal FUALDES : Expert certification structures Airbus



3 170 € HT



5 jours (30 heures)


TOULOUSE : 22 au 26 septembre 2025
(Anciennes dates : 24 au 28 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Pour ingénieurs, techniciens confirmés et cadres.

BUT

Cette formation s'adresse à tous ceux qui, dans les bureaux d'études et de calcul de l'industrie, ont à élaborer un dossier de justification structurale pour l'obtention d'une certification ainsi qu'aux personnes des services officiels, fournisseurs de matériaux ou compagnies utilisatrices de ces matériels, confrontés à des problèmes liés à la certification des structures en composites.

CONTENU

- La certification des aéronefs et les exigences générales de navigabilité
- Les caractéristiques spécifiques des matériaux composites
- Panorama des principales applications des composites sur avion
- Qualification des matériaux, valeurs de calcul et valeurs admissibles
- Exigences de résistance statique, à la fatigue, tolérance aux dommages
- Justification de la tenue au foudroiement
- Suivi de navigabilité, inspections structurales et réparations
- Changement après certification de type, ex : changement de matériaux

Plus d'informations sur cette formation



MATHÉMATIQUES APPLIQUÉES TRAITEMENT DU SIGNAL



CODE	OUTILS ET MÉTHODES NUMÉRIQUES	PAGE
À	MTS 003 Machine Learning dans un contexte aéronautique : Motivation, présentation et applications	136
✱	MTS 004 Machine Learning : Une introduction	136
✱	MTS 005 Estimation et optimisation des systèmes complexes (algorithmes stochastiques)	137
✱	MTS 007 Analyse et Optimisation Multidisciplinaire pour les systèmes couplés : de la théorie à la mise en pratique NOUVEAU	137
TRAITEMENT DU SIGNAL ET DES DONNÉES		
✱	MTS 011 Traitement du signal : techniques classiques	138
✱	MTS 012 Communications numériques et traitement du signal	138
À	MTS 014 Manipulation des images numériques : De l'amélioration à l'interprétation	139
À	MTS 016 Traitement des signaux de brouillage et des parasites	139



OUTILS ET MÉTHODES NUMÉRIQUES

MACHINE LEARNING DANS UN CONTEXTE AÉRONAUTIQUE

MOTIVATION, PRÉSENTATION ET APPLICATIONS

MTS
003


Dimitri BETTEBGHOR : Onera

Nathalie BARTOLI : Onera

Sidonie LEFEBVRE : Onera



2 180 € HT



3 jours (19 heures)



PARIS : 11 au 13 Mars 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Formation ingénieur ou équivalent nécessaire, les bases statistiques sont revues en début de cours. La connaissance de Python n'est pas indispensable, mais serait un plus.

BUT

L'objet de cette formation est de présenter les bases du machine learning, ses principales techniques, ses applications classiques et récentes et des idées potentielles d'applications dans le secteur aéronautique, ainsi que sa mise en œuvre à l'aide des outils récents de la data science (Python et R). L'ONERA propose depuis de nombreuses années des applications innovantes du machine learning dans de nombreux domaines aéronautiques (conception avant-projet, simulation numérique, reconnaissance d'image, détection d'anomalie...).

CONTENU

- Introduction et motivation
- Prérequis (plans d'expériences numériques, analyse de sensibilité...)
- Modèles linéaires (régression logistique)
- Réseaux de neurones et Deep Learning
- Krigeage (GaussianProcess)
- Méthodes non paramétriques (Random Forest, boosting)
- Machines à vecteur support
- Alternance entre théorie et mise en pratique en Python

[Plus d'informations sur cette formation](#)

OUTILS ET MÉTHODES NUMÉRIQUES

MACHINE LEARNING

UNE INTRODUCTION

MTS
004


Emmanuel RACHELSON : Enseignant-chercheur à l'ISAE-SUPAERO



1 510 € HT



2 jours (14 heures)

TOULOUSE : 03 et 04 juillet 2025
(Anciennes dates : 10 et 11 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

S'adresse à des chefs de projet, responsables de services, analystes, ingénieurs. Il est préférable de disposer de quelques notions de mathématiques (manipulation de fonctions...). Des bases de programmation en Python (opérations matricielles de base avec numpy) pourront aider pour les TP.

BUT

Les méthodes et algorithmes de l'apprentissage automatique (Machine Learning) pénètrent de plus en plus d'applications et de secteurs. Cette formation permettra aux auditeurs de connaître les bases et principes des algorithmes existants afin d'avoir une compréhension d'ensemble des méthodes et d'avoir un œil critique sur les offres logicielles et une vision stratégique des tendances.

CONTENU

- Le workflow du Data Mining
- La classification Bayésienne Naïve et la classification supervisée abordée par le problème de la séparation linéaire
- Les réseaux de neurones
- Les arbres de décision, une méthode visuelle et intuitive
- Les méthodes d'ensemble : combiner des classificateurs pour les améliorer
- Le paysage de la classification en Machine Learning et sujets connexes

[Plus d'informations sur cette formation](#)

OUTILS ET MÉTHODES NUMÉRIQUES

**ESTIMATION ET OPTIMISATION DES SYSTÈMES COMPLEXES
(ALGORITHMES STOCHASTIQUES)****MTS
005**

Jérôme MORIO : Maître de recherche Onera (Département Traitement de l'information et Systèmes)



2 750 € HT



4 jours (24 heures)



TOULOUSE : 22 au 25 Septembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Formation niveau ingénieur ou équivalent (niveau Master 1). Les bases de statistiques sont revues rapidement en début de cours. Des connaissances élémentaires en Matlab et en Python sont recommandées. Le contenu est complètement adapté à des ingénieurs généralistes qui souhaitent découvrir ou redécouvrir les méthodes Monte-Carlo et l'optimisation à base de métaheuristiques.

BUT

Cette formation destinée aux ingénieurs généralistes leur permettra d'acquérir les notions fondamentales sur les méthodes algorithmes stochastiques (Monte-Carlo, particulières etc), de s'orienter dans le choix des méthodes les mieux adaptées au problème d'estimation ou d'optimisation considéré et de mettre en pratique ces techniques sur des applications réalistes issues des domaines aéronautique et spatial.

CONTENU

En lien avec des applications des domaines aéronautique et spatial :

- Rappels de probabilité et statistique
- Méthodes Monte-Carlo classique et séquentielle
- Méthodes de réduction de la variance et technique de bootstrap
- Méthodes de Monte-Carlo par chaînes de Markov (MCMC)
- Simulation multi-niveaux et filtrage particulière
- Recuit simulé, algorithmes génétiques, optimisation par essais particulières et algorithmes à recalage de lois de probabilité.

[Plus d'informations sur cette formation](#)

NOUVEAU

OUTILS ET MÉTHODES NUMÉRIQUES

**ANALYSE ET OPTIMISATION MULTIDISCIPLINAIRE POUR
LES SYSTÈMES COUPLÉS : DE LA THÉORIE À LA MISE EN PRATIQUE****MTS
007**

Nathalie BARTOLI - ONERA : avec la collaboration : S. Dubreuil (ONERA), R. Lafage (ONERA), T. Lefebvre (ONERA)



1 410 € HT



2.5 jours, 16 h 30

TOULOUSE : Nous consulter
(Anciennes dates : 31 Mars au 02 Avril 2025)**PRÉREQUIS****Base**

Niveau du stage : Formation ingénieur ou équivalent.

Toute personne qui fait de la conception de systèmes complexes. La connaissance de Python n'est pas indispensable mais serait un plus.

BUT

Cette formation permettra aux participants d'acquérir les bases de l'optimisation multidisciplinaire, de découvrir les principales formulations et leurs applications dans le secteur aéronautique. A travers de nombreuses séances pratiques, les notions abordées sont illustrées sur des exemples de difficulté croissante.

CONTENU

- Introduction et motivation
- Analyse multidisciplinaire (MDA)
- Formulations d'optimisation multidisciplinaire (MDO)
- Algorithmes d'optimisation avec ou sans gradient
- Environnement informatique pour créer les processus
- Mise en pratique via des notebooks
- Exemples analytiques
- Application sur un cas aérostructure
- Outils utilisés : OpenMDAO & WhatsOpt

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TRAITEMENT DU SIGNAL ET DES DONNÉES

TRAITEMENT DU SIGNAL : TECHNIQUES CLASSIQUES

MTS
011

Axel GARCIA PENA : Chercheur / conférencier au sein SIGNAV, ENAC



3 280 € HT



5 jours (35 heures)



TOULOUSE : 2 au 6 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Formation de base en mathématiques, avec des notions de la transformée de LAPLACE.

BUT

Cette formation est destinée à fournir à de futurs utilisateurs (ingénieurs, physiciens) des méthodes modernes de traitement du signal et les bases indispensables à leur emploi.

L'accent sera mis sur la mise en œuvre des méthodes, sur leurs limites (pièges à éviter) et sur l'interprétation des résultats. Les notions théoriques seront réduites au minimum nécessaire à la compréhension des méthodes.

CONTENU

- Signal déterministe et signal aléatoire
 - Numérisation du signal
 - Filtrage numérique
 - Estimation
 - Nouvelles méthodes d'estimation
- Chaque chapitre est illustré par de l'EAO en salle informatique

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TRAITEMENT DU SIGNAL ET DES DONNÉES

COMMUNICATIONS NUMÉRIQUES ET TRAITEMENT DU SIGNAL

MTS
012

Damien ROQUE : Enseignant-chercheur à l'ISAE-SUPAERO



2 790 € HT



5 jours (30 heures)



TOULOUSE : 23 au 27 Juin 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Connaissances de base en :

- traitement numérique du signal (théorème d'échantillonnage de Shannon-Nyquist, transformée de Fourier discrete, filtrage linéaire),
- traitement du signal aléatoire (stationnarité au sens large d'un signal, matrice de covariance),
- algèbre (rang, positivité, diagonalisation, matrices hermitiennes, algèbre booléenne et corps de Galois).

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir les connaissances fondamentales et théoriques permettant de spécifier fonctionnellement, de concevoir et d'analyser une chaîne entière de communications numériques.

Pour cela, nous proposons de découper l'émetteur-récepteur en plusieurs blocs fonctionnels que nous étudions tour à tour, en illustrant leur fonctionnement au moyen de nombreuses simulations sous Matlab.

CONTENU

- Présentation d'une chaîne générique de communications numériques
- Modulation/démodulation
- Codage canal
- Techniques de synchronisation
- Canal radio mobile : modélisation, estimation
- Techniques pour canaux sélectifs : égalisation, OFDM, CDMA
- Applications présentées (mobiles & multimédia)
- Simulation d'une chaîne de transmission (normes DVB-S et/ou DVB-S2)

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TRAITEMENT DU SIGNAL ET DES DONNÉES

MANIPULATION DES IMAGES NUMÉRIQUES DE L'AMÉLIORATION À L'INTERPRÉTATION

**MTS
014**

Bertrand COLLIN : Professeur agrégé hors classe de physique appliquée, expert en traitement d'images, Ministère de l'intérieur


3 020 € HT



6 jours (36 heures)



PARIS : 12 au 14 Mai 2025 et du 20 au 22 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Technicien, ingénieur souhaitant posséder une vision large du traitement d'images, de l'acquisition à l'intelligence artificielle. Connaissance des fonctions classiques. (trigonométrie, log/exponentielle), statistiques (moyenne, écart type).

BUT

Au cours de cette formation, les auditeurs découvriront les réponses aux questions suivantes : Quelles sont les techniques employées pour filtrer l'image et améliorer sa représentation ? Comment passer de l'analyse à la vision par ordinateur ? Peut-on élaborer des systèmes robotisés dotés de vision ? Le « Deep Learning », une réponse à tout ? Elle propose une approche simple du traitement des images numériques à partir d'exemples.

CONTENU

- Principes de base de l'imagerie numérique
- Tendances actuelles en traitement d'images -techniques avancées de filtrage
- Applications : détection, reconnaissance, identification
- Utilisation du traitement d'images dans quelques cas concrets
- Exercices en salle informatique : des images, des problèmes à résoudre avec les outils vus / réflexion puis correction. Utilisation d'une bibliothèque de programmes sur Raspberry PI-3

[Plus d'informations sur cette formation](#)


TRAITEMENT DU SIGNAL ET DES DONNÉES

TRAITEMENT DES SIGNAUX DE BROUILLAGE ET DES PARASITES

**MTS
016**

Jean-Yves DELABAYE : Ex Directeur technique à Thales DMS France

Cyrille ENDERLI : Thales DMS France


2 340 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 24 au 28 Mars 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement / Spécialisation

Des connaissances de base en traitement du signal, sont nécessaires. (cf. stage MTS 011).

BUT

Cette formation propose aux auditeurs une méthodologie pour modéliser et résoudre des problèmes de traitement du signal où interviennent des signaux de brouillage ou des parasites.

A partir des nombreux exemples, traités complètement dans cette formation (en Radar, communications et guerre électronique), les stagiaires acquerront les connaissances nécessaires pour être capables de mettre en œuvre ces techniques sur les problèmes qu'ils rencontrent dans leur métier.

CONTENU

- Estimation et décision statistiques
- Signaux de brouillage et parasites
- Brouillage de type « continu »
- Brouillage de type « intermittent »
- Performances des traitements et qualité de brouillage
- Table ronde

[Plus d'informations sur cette formation](#)

**SYSTEMES :
INGENIERIE,
PRODUCTIQUE,
LOGISTIQUE**



CODE	LES FONDAMENTAUX DE L'INGÉNIERIE	PAGE
À SYI 001	Ingénierie des systèmes	142
À SYI 002	Réaliser un projet d'ingénierie système : Vivre un cycle projet et développer sa compétence	142
* SYI 003	Ingénierie système avec SysML	143
À SYI 009	Architecture et ingénierie des systèmes de systèmes (SdS)	144
MAÎTRISE DE LA CONCEPTION ET DES COÛTS		
À SYI 012	Conception pour un coût objectif et analyse de la valeur	145
À * SYI 801	Value Driven Systems Engineering / Ingénierie Système du Futur	148
MAINTENANCE ET LOGISTIQUE		
* SYI 020	Mise en œuvre d'un projet de maintenance prédictive	145
À SYI 022	Optimiser la maintenance avec les pratiques de Supply Chain	146
* SYI 023	Maintenance prédictive : La data science pour optimiser l'utilisation de son outil de production	146
À SYI 024	Maintien en condition opérationnelle : Aspects méthodologiques, contractuels et stratégiques	147
MAÎTRISE DES FLUX, DE LA QUALITÉ ET DES DÉLAIS		
À SYI 005	Lean engineering : Améliorer la performance du processus de développement du produit	143
* SYI 008	Le PLM à l'heure du digital	144



LES FONDAMENTAUX DE L'INGÉNIERIE
INGÉNIERIE DES SYSTÈMES

SYI
001



Alain KERBRAT : MBSE Expert, Airbus Operations



1 940 € HT



3 jours (18 heures)



PARIS : 12 au 14 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à un très large public d'ingénieurs, cadres et techniciens sans spécialisation particulière.

BUT

Cette formation permettra aux participants de connaître l'apport spécifique de l'Ingénierie des Systèmes en tant que démarche de conception globale d'un système, par rapport aux autres méthodes couramment utilisées en démarche projet et d'appréhender les méthodes et les processus sur lesquels elle repose et l'organisation souhaitable pour sa mise en place. Cette formation permet de comprendre les apports d'une démarche d'ingénierie des systèmes et d'appréhender les principes à observer pour la mettre en place.

CONTENU

- Introduction à l'Ingénierie des Systèmes
- L'Ingénierie des Systèmes et le management de projet
- L'ingénierie des systèmes : processus techniques
- L'intégration de l'ingénierie des systèmes dans la démarche projet
- L'Ingénierie des systèmes dans l'entreprise et son organisation
- Une étude de cas sert de base à quelques travaux pratiques, réalisés en utilisant le formalisme SysML.

[Plus d'informations sur cette formation](#)



LES FONDAMENTAUX DE L'INGÉNIERIE

RÉALISER UN PROJET D'INGÉNIERIE SYSTÈME
VIVRE UN CYCLE PROJET ET DÉVELOPPER SA COMPÉTENCE

SYI
002



Nicolas BOMONT : Consultant sénior



2 910 € HT



3 jours (21 heures)



PARIS : 1^{er} au 3 Avril 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Pour toute personne impliquée dans la mise en œuvre de l'I.S : du nouvel ingénieur à l'ingénieur système, l'architecte et à la direction de l'ingénierie.

BUT

Cette formation a pour objectif de permettre aux participants de mettre en œuvre efficacement l'Ingénierie Système (I.S.), en tant que compétence collective au service de la performance et de la compétitivité de l'entreprise. Elle permet d'acquérir une vision globale du cycle de développement d'un système complexe, de comprendre toute la puissance des différentes méthodes et outils des processus d'Ingénierie Système, et de s'entraîner à la pratique des fondamentaux, des trade-off, à la recherche de solutions optimales.

CONTENU

- Analyser l'environnement et les enjeux dans la simulation
- Partager les principes clés d'ingénierie - Initier le projet
- Spécifier le Système - organiser le Project Office
- Structurer et organiser le développement - concevoir le produit
- Réaliser une revue de concept - figer l'architecture
- Réaliser une revue de conception - figer les définitions
- Préparer une revue de configuration - réaliser, intégrer, vérifier le système
- Qualifier la production série - homologuer / accepter le Système

[Plus d'informations sur cette formation](#)



LES FONDAMENTAUX DE L'INGÉNIERIE

INGÉNIERIE SYSTÈME AVEC SYSML**SYI
003**

Frédéric CAMPS : Ingénieur de recherche au CNRS



1 890 € HT



3 jours (21 heures)



TOULOUSE : 21 au 23 Mai 2025

PRÉREQUIS**Base**

Niveau ingénieur débutant dans le domaine de la modélisation des systèmes complexes.

BUT

L'objectif de la formation est de permettre aux ingénieurs et décideurs d'acquérir les bases de la modélisation système avec un langage semi-formel international. Cette formation vous permettra de maîtriser l'Ingénierie Système, aussi bien pour la spécification des exigences que pour la description d'une solution d'architecture,

CONTENU

- Utilisation de SysML comme standard dans l'industrie
- Structuration de SysML
- Stratégie d'analyse dans les projets: modèle et standard pour piloter un projet avec SysML
- Analyse fonctionnelle et non fonctionnelle
- SysML pour la spécification des exigences : diagrammes de cas d'utilisation, de séquence, d'exigences et d'états
- SysML pour l'architecture : diagrammes de définition de blocs, de bloc interne, d'activité et paramétrique
- Simulation d'un système
- Génération de code à partir d'un modèle
- Etude de cas

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MAÎTRISE DES FLUX, DE LA QUALITÉ ET DES DÉLAIS

LEAN ENGINEERING**AMÉLIORER LA PERFORMANCE DU PROCESSUS DE DÉVELOPPEMENT DU PRODUIT****SYI
005**

Cyril SOULIE-LAFFERAYRIE : Partner - Mews Partners



2 370 € HT



3 jours (21 heures)

PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 1^{er} au 3 Avril 2025)**PRÉREQUIS****Perfectionnement**

S'adresse à des personnes ayant une bonne connaissance du processus global de développement produit de l'entreprise.

BUT

Cette formation permettra aux participants, de comprendre les principes de base du « Lean Product Development », d'appréhender, sous une forme didactique et ludique, la portée de ces principes, à travers la mise en situation des acteurs, de prendre connaissance des principaux outils du Lean Product Development et de mesurer l'impact du Lean Product Development en termes d'organisation, de pratiques managériales et de processus d'apprentissage dans l'entreprise.

CONTENU

- Introduction : qu'est-ce que le Lean Product Development ?
- Mise en situation
- Les outils
- Le processus de développement du produit
- L'organisation et les hommes
- Amélioration continue, culture et comportements Lean
- La mise en œuvre de la démarche

[Plus d'informations sur cette formation](#)




MAÎTRISE DES FLUX, DE LA QUALITÉ ET DES DÉLAIS

LE PLM À L'HEURE DU DIGITAL**SYI
008**

Yannick GOURDON : Senior Manager - Mews Partners



1 270 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : 24 au 25 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Public visé : tout acteur de l'industrie en lien avec le développement et/ou la maintenance des produits.

Exemple de métiers : cadre, technicien, chef de programme, architecte métier, ingénieur en bureau d'étude, direction informatique, architecte informatique.

Niveau scolaire : Bac +5 scientifique/ingénierie ou Bac +2/+3 avec expérience professionnelle dans le développement de produit en industrie (conception, industrialisation, ...) ou sur les métiers de la gestion de configuration...

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs, d'appréhender les enjeux qu'adresse le PLM dans la conception, le développement et le support de produits industriels, de comprendre en quoi le PLM est une brique essentielle pour la mise en place du digital sur la chaîne de valeur de la conception produit (lien avec la Réalité Virtuelle, la Réalité Augmentée, l'usine du futur etc.), et de percevoir les impacts du digital sur le PLM -Internet of Things (IoT), Analytics.

CONTENU

- Qu'est-ce que le PLM ?
- Couverture fonctionnelle du PLM - Organisation des données - Gestion des documents et articles - Gestion des nomenclatures - Gestion de la diversité - Gestion de configuration - Ingénierie des Systèmes
- PLM et Digital - Nouvelles frontières du PLM - Impact sur l'organisation et les architectures - Inflation des données (IoT, Big Data) - Pilier de la digitalisation : source clé pour la Réalité Augmentée, Réalité Virtuelle, la Smart Factory.

Plus d'informations sur cette formation

LES FONDAMENTAUX DE L'INGÉNIERIE

ARCHITECTURE ET INGÉNIERIE DES SYSTÈMES DE SYSTÈMES (SDS)**SYI
009**

Dominique ERNADOTE : Dr. (PhD Hab.) Model-Based Systems Engineering (MBSE) Senior Expert, MB2X



2 480 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 4 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Spécialisation**

Fonction : architecte ou ingénieur système.

Environnement professionnel : maîtrise d'ouvrage ou d'œuvre de systèmes complexes ou conduite de projets d'ampleur importante (défense, aéronautique, transport, génie civil...).

Niveau scolaire : ingénieur ou assimilé ; expérience sur des projets abordant la notion de système (par rapport à la notion de produit) recommandée.

BUT

Les stagiaires acquièrent les concepts, méthodes et outils de l'ingénierie et de l'architecture des systèmes de systèmes. Ce stage se singularise par la démarche pluridisciplinaire qu'il propose en intégrant le droit et les sciences humaines aux sciences de l'ingénieur pour couvrir le sujet de façon cohérente et systémique.

L'objectif est de compléter les formations consacrées à l'Ingénierie Système du catalogue EUROSÆ en traitant spécifiquement des systèmes de systèmes.

CONTENU

- Définition et caractéristiques des systèmes de systèmes
- Méthodes appliquées aux SdS
- Introduction aux systèmes complexes
- Acquisition basée sur la simulation
- Les aspects juridiques spécifiques des SdS
- Application dans le domaine de la gestion d'une situation d'urgence

Plus d'informations sur cette formation



MAÎTRISE DE LA CONCEPTION ET DES COÛTS

CONCEPTION POUR UN COÛT OBJECTIF ET ANALYSE DE LA VALEUR

SYI 012



Olaf de HEMMER GUDME : Value(s) Designer, formateur certifié en management par la valeur



2 410 € HT



4 jours (26 heures)



PARIS : 13 au 16 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

La connaissance des métiers et du fonctionnement de l'entreprise est suffisante pour aborder les notions présentées.

BUT

À la fin de cette formation, les participants seront capables de définir le contexte, les objectifs et le périmètre de tout projet de développement ou d'amélioration, de spécifier les exigences de chacune des parties prenantes sur un cycle de vie complet, de définir le coût global pertinent pour un projet, de collecter et organiser les informations techniques et économiques, de faciliter l'innovation et organiser la créativité de groupe, de piloter les revues technico-économiques périodiques, de faciliter la décision dans un environnement complexe et de déployer les principes du Management par la Valeur.

CONTENU

- Principes de l'Analyse de la Valeur et du Management par la Valeur
- Origine et spécificités du Design-to-Cost (Conception à Coût Objectif)
- Définitions (coût global, coût direct, valeur perçue, prix...)
- Feuille de route de la CCO
- Référentiel normatif du Management par la Valeur
- Promotion de la CCO (Conception à Coût Objectif)

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MAINTENANCE ET LOGISTIQUE

MISE EN ŒUVRE D'UN PROJET DE MAINTENANCE PRÉDICTIVE

SYI 020



Jean-Baptiste LEGER : Consultant senior en technologies PHM (Prognostic and Health Management)



3 410 € HT



5 jours (34 heures)



TOULOUSE : 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Formation scientifique Bac+3, une première expérience de développement ou d'utilisation de technologies prédictives est conseillée.

BUT

Cette formation permettra aux stagiaires d'acquérir les connaissances nécessaires à l'initialisation et au déploiement d'une stratégie de maintenance prédictive. A l'issue de la formation, les stagiaires seront en mesure de piloter un projet incluant la maintenance prédictive, d'évaluer les bénéfices comparatifs des solutions possibles et de spécifier les exigences pour acquérir une solution globale.

CONTENU

- Politique de maintenance prédictive : doctrine et organisation
- Concepts : analyses fonctionnelles et dysfonctionnelles
- Technologies et chaîne de traitement des données (capteurs, IA/ML...)
- Méthodologie de développement d'un projet
- Spécification d'une technologie prédictive / normes et guides
- Evaluation du retour sur investissement
- Système d'information et gouvernance des données
- Techniques de comparaison et caractérisation flotte

[Plus d'informations sur cette formation](#)



MAINTENANCE ET LOGISTIQUE

OPTIMISER LA MAINTENANCE AVEC LES PRATIQUES DE SUPPLY CHAIN

**SYI
022**

Paul SANSEAU : CSCP (Certified Supply Chain Professional), CPFR & CBB


1 350 € HT



2 jours (12 heures)


PARIS : Nous consulter

(Anciennes dates : 28 et 29 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Le stage est accessible à toute personne susceptible de participer ou diriger un projet d'amélioration des flux dans le domaine de la maintenance.

BUT

Cette formation s'adresse aux responsables de maintenance, de MCO (Maintien en Conditions Opérationnelles) ou d'ISS (In Service Support) dans les secteurs opérant des parcs de moyens lourds (aviation, défense, transport...).

Elle permet de développer une maîtrise globale des concepts et pratiques modernes de gestion industrielle et de logistique dans le domaine de la maintenance, afin d'améliorer la qualité de service et de réduire les coûts, tout en respectant les exigences de sécurité.

CONTENU

- Approche systémique des flux Supply Chain et particularités des flux de maintenance
- Améliorer la performance des flux opérationnels par les outils du Lean/TPM
- Intégrer le système d'information dans les démarches d'amélioration

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MAINTENANCE ET LOGISTIQUE

MAINTENANCE PRÉDICTIVE LA DATA SCIENCE POUR OPTIMISER L'UTILISATION DE SON OUTIL DE PRODUCTION

**SYI
023**

HOUCEM CHAABANE : Responsable technique chez Aqzone


2 550 € HT



4 jours (28 heures)


TOULOUSE : Nous consulter

(Anciennes dates : 1^{er} au 4 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

BAC +3 minimum.

Public visé: Toute personne travaillant dans un contexte de maintenance.

BUT

La maintenance prédictive est un outil puissant, basé sur des modèles d'intelligence artificielle qui prédisent les risques de panne et permettent ainsi de réduire les coûts de maintenance et d'augmenter le temps de disponibilité des équipements. Cette formation permettra à toute personne intéressée par l'apport que peut fournir une solution de maintenance prédictive de comprendre les étapes clé de la création d'un tel algorithme ainsi que les conditions nécessaires au bon fonctionnement de celui-ci.

CONTENU

- Initiation à la data science (Histoire, Panorama des technologies, IA dans le monde industriel, l'IA en entreprise, Pros/Cons)
- Qu'est ce que la maintenance prédictive ? (Principe, Traitement de la donnée, Méthodologie Data science, Suivi des performances)
- Architecture cloud et calcul de ROI (Principe, Pros/Cons, S'interfacer avec l'environnement on premise, Sécurité dans le cloud, Méthodologie pour le calcul du Retour Sur Investissement)
- Mise en pratique sur un cas simple et un cas plus complexe

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MAINTENANCE ET LOGISTIQUE

MAINTIEN EN CONDITION OPÉRATIONNELLE ASPECTS MÉTHODOLOGIQUES, CONTRACTUELS ET STRATÉGIQUES

SYI 024



Dominique COSTARGENT : Ministère des Armées



1 760 € HT



3 jours (18 heures dont
3 heures de visite d'un
maître d'ouvrage de
MCO).



PARIS : 19 au 21 Mai 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ce stage est destiné aux ingénieurs et cadres ainsi qu'aux techniciens possédant une solide expérience professionnelle, désireux d'acquérir des connaissances approfondies en MCO.

BUT

Compte tenu de son impact sur les coûts et la réalisation des missions, le maintien en conditions opérationnelles (MCO) est un domaine stratégique et en forte évolution, dans le monde civil avec une concurrence exacerbée sur fond de crise mondiale, comme dans le monde militaire, avec une reprise de la course aux armements, sur fond de conflit probable de haute intensité.

Pour être efficient, le MCO doit être pris en compte très en amont dès la phase de conception. Il doit s'adapter à l'évolution des environnements. Pour être optimal, la conception d'un MCO suppose ainsi d'appliquer des concepts et d'utiliser des méthodes. A ces fins, ce stage donne une vision complète, pluridisciplinaire, stratégique et aussi pratique de ce domaine incontournable.

CONTENU

- Du SLI au MCO : Contractualisation et Organisations du MCO
- Travaux dirigés : écriture et négociation (jeux de rôle) d'un contrat de MCO (postes réparations, dimensionnement d'une supply chain, SI...)
- Visite d'un service de soutien (1/2 journée)

Les conférences sont assurées par des cadres industriels et militaires responsables de conception, soutien, maintenance, MCO, contrats... Elles sont illustrées par nombreux exemples des domaines terrestre, naval et aéronautique sur les matériels en service et en développement. Elles sont complétées par des travaux pratiques sur l'écriture d'un contrat de MCO.

[Plus d'informations sur cette formation](#)





MAÎTRISE DE LA CONCEPTION ET DES COÛTS

VALUE DRIVEN SYSTEMS ENGINEERING / INGÉNIERIE SYSTÈME DU FUTUR

SYI
801



Alain ROUSSEL : Directeur de projet, Expert ingénierie système, Président de l'Association Française d'Ingénierie Système de Octobre 2013 à Juin 2017



7 890 € HT



12 jours (72 heures)

PRÉREQUIS

Base

Cette formation requiert une première expérience professionnelle. Une première expérience de mise en œuvre d'activités d'ingénierie système permet de tirer encore plus de bénéfices de la formation.

BUT

Formation avancée en Ingénierie des Systèmes guidée par la valeur ajoutée apportée aux parties prenantes.

Cette formation permet de comprendre une démarche d'ingénierie système de bout en bout, la logique d'enchaînement des différentes activités, les relations à établir entre les différents livrables de ces activités (par exemple scénarios opérationnels, exigences, fonctions, composants, équipements, des interfaces opérationnelles aux interfaces physiques).

Elle aborde les points délicats de l'ingénierie système d'un système complexe (relation entre les activités de gestion de projet et les activités techniques, définition d'un concept opérationnel, capture des besoins, maîtrise des exigences, trade-off d'architectures, ingénierie des interfaces, sûreté de fonctionnement).

Elle présente une forte valeur ajoutée pour les candidats qui désirent se perfectionner en Ingénierie Système au travers d'une démarche d'ingénierie système de bout en bout qui détaille comment les activités d'ingénierie système s'enchaînent, les relations fortes qu'il y a entre les livrables de ces activités.

TOULOUSE OU PARIS [Nous consulter](#)

SEF01 – SE Foundations : 2 jours

SEF02 – SE Management : 2 jours

SEF03 – Requirements and V&V engineering : 2 jours

SEF04 – Functional Analysis and Architecture : 2 jours

SEF05 – Logical and Physical architecture, trade-offs : 2 jours

SEF06 – Co-architecture between SE and Safety : 1 journée

SEF07 – Final Evaluation : 1 journée

Revues : SRR (A définir), PDR (A définir), CDR (A définir)

CONTENU

Les compétences des modules sont données ci-dessous :

SEF01

Module dedicated to the Systems Engineering (SE) foundations: System thinking, Systems Engineering Concepts (ISO 15288, INCOSE SE Handbook), Concept of Operations, Value Driven Systems Engineering

SEF02

Module dedicated to the management of Systems Engineering activities: System Engineering Management (System life-cycle definition, Risk Management, Definition of Working Breakdown Structure, Product Breakdown Structure, Organizational Breakdown Structure, Cost Management, Planning, Concurrent Engineering, Configuration Management) and writing of the Systems Engineering Management Plan (SEMP)

SEF03

Module focused on :

- Requirements Engineering : Mission & operational analysis, Determination and Management of the Stakeholder Needs and System Requirements, Traceability between Stakeholder Needs and System Requirements
- Verification and Validation engineering : strategy, V&V processes along the system life-cycle, methods

SEF04

Module dedicated to functional analysis and definition of the functional architecture of the System of Interest, supported by a Model Based Systems Engineering (MBSE) methodology and tool - Traceability between requirements and functions

SEF05

According to the ISO 42010 standard, presentation of the architecture definition processes, including interface management, architecture trade-offs, definition of the logical and physical architectures of the System of Interest using MBSE methodology and tool - Traceability with functions

SEF06

Module dedicated to the safety and security activities, Co-architecture SE/Safety

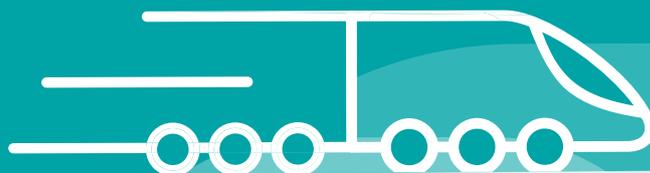
SEF07

Final evaluation and demonstration of the physical prototypes performed by the teams as an illustration of the studied system of interest

[Plus d'informations sur cette formation](#)



SYSTEMES : CONCEPTS, SÛRETÉ, SÉCURITÉ



CODE	CONCEPTION DES SYSTÈMES COMPLEXES	PAGE
À	SYS 001 Stratégie pour maîtriser les effets de l'obsolescence sur le cycle de vie d'un produit	152
*	SYS 015 Modélisation et simulation distribuée (HLA) de systèmes complexes	153
À	SYS 035 Techniques de poursuite et de pistage	157
À	SYS 036 Architecture des systèmes de détection : Concept d'ensemble et approche multisenseurs	158
À	SYS 045 Fusion de données : Théorie et pratique - Applications dans le domaine radar, missile et contre-mesures	158
À	SYS 047 Conception des véhicules militaires terrestres	159
FIABILITÉ DES SYSTÈMES		
À	SYS 023 La fiabilité : de l'allocation à la démonstration	155
SÉCURITÉ DES SYSTÈMES, SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT		
À	SYS 002 Sécurité des systèmes	152
À	SYS 022 Méthodes et outils de l'analyse et de la maîtrise des risques	155
À	SYS 024 Évaluation de la sécurité des systèmes par les modèles (MBSA) : Bases	156
À	SYS 025 Évaluation de la sécurité des systèmes par les modèles (MBSA) : Perfectionnement	156
À	SYS 027 Sûreté de fonctionnement et résilience des systèmes complexes	157
VEILLE TECHNOLOGIQUE, INFORMATION, COMMANDEMENT		
À	SYS 017 De l'information au renseignement : Mesure et analyse de l'information, cotation et traitement pour l'exploitation	153
À	SYS 018 Guerre de l'information REMASTÉRISATION	154
À	SYS 019 Cyberdéfense, influence et réseaux sociaux : Les luttes informatiques sur et via les réseaux sociaux REMASTÉRISATION	154

CONCEPTION DES SYSTÈMES COMPLEXES

STRATÉGIE POUR MAÎTRISER LES EFFETS DE L'OBSOLESCENCE SUR LE CYCLE DE VIE D'UN PRODUIT

**SYS
001**


Cédric OSMONT : Thales SIX (Systèmes de Communication et d'Information Sécurisés)
Pierre-Olivier ROBIC : Thales Global Services



910 € HT



1 jour (7 heures)



PARIS : 4 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage s'adresse à un très large public d'ingénieurs cadres et techniciens sans spécialisation particulière.

BUT

Cette formation s'adresse à tout ingénieur ou cadre intéressé par les questions que pose l'obsolescence pour la réalisation et la maintenance des matériels professionnels et les grands systèmes civils et militaires.

Cette journée de « formation réflexion » leur permettra de faire le point sur la situation constatée et les outils et méthodes qui peuvent être mis en place pour lui faire face.

CONTENU

- Contexte économique du marché des composants électroniques
- Maîtrise de la disponibilité des matériels versus l'obsolescence des composants
- La maîtrise de l'obsolescence : outils et base de données
- Étude d'un exemple opérationnel (étude de cas)
- Stratégie de prévention amont des obsolescences au niveau de la conception de fonctions (choix des composants)
- Évolutions perceptibles du besoin ; les services qualifiés accessibles

[Plus d'informations sur cette formation](#)


SÉCURITÉ DES SYSTÈMES, SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ DES SYSTÈMES

**SYS
002**


Sébastien DELMOTTE : Expert en management des risques et en statistiques - Enseignant grandes écoles



2 810 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 17 au 21 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Bac +5 / Ingénieur.

Responsable d'activités à risques, chef de programme et de projet. Ingénieur / Architecte système.

BUT

Cette formation permettra aux participants :

- D'acquérir et comprendre les concepts et les principes de la gestion des risques et la sécurité des systèmes
- De cartographier et hiérarchiser les risques pour mettre en œuvre le plan d'action de maîtrise des risques
- De construire la sécurité numérique : sûreté de fonctionnement des logiciels et cybersécurité des systèmes
- D'intégrer les facteurs humains dans la démarche de maîtrise des risques

CONTENU

- Les principes : terminologie et notions préliminaires sur les risques
- La démarche sécuritaire
- Les allocations des objectifs Système de sécurité
- Les méthodes : l'Analyse Globale des Risques (AGR) ; l'arbre des défauts
- Enjeux de la sécurité numérique et méthode d'analyse des risques cyber EBIOS RM
- Sûreté de fonctionnement des systèmes informatiques
- Impact du facteur humain dans la gestion des risques
- Banques de données et Etudes Probabilistes de Sécurité dans le domaine nucléaire
- Exemples d'application : industrie, nucléaire, systèmes informatiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)



CONCEPTION DES SYSTÈMES COMPLEXES

MODÉLISATION ET SIMULATION DISTRIBUÉE (HLA) DE SYSTÈMES COMPLEXES

SYS
015Jean-Baptiste CHAUDRON : Ingénieur-chercheur à l'ISAE-SUPAERO
Pierre SIRON : Professeur à l'ISAE-SUPAERO

1 950 € HT



4 jours (26 heures)



TOULOUSE : 4 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Ce stage est destiné aux acteurs des grands projets de la Défense, du domaine aéronautique et spatial. Il nécessite de bonnes connaissances générales en informatique. Des connaissances en langages objets ou en systèmes distribués sont souhaitables. Niveau : ingénieur, master.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de comprendre les principes fondamentaux de la modélisation des systèmes complexes, de maîtriser les nouvelles techniques de simulation pour la conception de systèmes (simulations technico-opérationnelles, conception distribuée et coopérative), d'acquérir les méthodologies orientées-objet permettant de modéliser un système pour sa simulation, de mieux connaître les nouvelles techniques de simulation distribuée, en s'initiant au standard HLA (High Level Architecture).

CONTENU

- Bien situer les enjeux de la simulation
- Maîtriser la modélisation d'un système
- Acquérir les principes d'une méthodologie de modélisation
- Percevoir les apports supplémentaires de la simulation distribuée
- Maîtriser l'architecture de simulation HLA
- Exemples d'applications & travaux pratiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)

VEILLE TECHNOLOGIQUE, INFORMATION, COMMANDEMENT

DE L'INFORMATION AU RENSEIGNEMENT

MESURE ET ANALYSE DE L'INFORMATION, COTATION ET TRAITEMENT POUR L'EXPLOITATION

SYS
017Philippe CAPET : Ingénieur de recherche à Ektimo, ancien élève de l'École polytechnique
Docteur en philosophie (Paris III)Thomas DELAVALLADE : Ingénieur chez Thales, ancien élève de l'École Nationale Supérieure des Télécom de Paris.
Docteur en informatique, spécialisé en intelligence artificielle (Paris VI)

1 810 € HT



3 jours (18 heures)

PARIS : 02 au 04 juin 2025
(Anciennes dates : 2 au 4 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Chefs de projet, managers, analystes, opérationnels désireux de se former ou de se perfectionner dans les domaines du renseignement.

BUT

Cette formation vise à exposer les pratiques en vigueur dans le domaine du renseignement, avec des propositions d'évolutions techniques et conceptuelles à partir des doctrines existantes. Elle permet à son issue de se doter d'un levier crucial pour la compréhension et la maîtrise de l'information dans les domaines civils (économiques, médiatiques) et militaires. Le renseignement d'origine humaine et de source ouverte, dont les médias sociaux, fait l'objet d'une attention particulière

CONTENU

- Des données au renseignement
- Finalités de la mesure de l'information
- Concepts fondamentaux
- Gestion et manipulation de l'information
- Focus sur le renseignement d'origine humaine et de source ouverte
- Outils de collecte, analyse et valorisation de l'information en renseignement.
- Applications et cas concrets

[Plus d'informations sur cette formation](#)

REMASTÉRISATION

VEILLE TECHNOLOGIQUE, INFORMATION, COMMANDEMENT

GUERRE DE L'INFORMATION

SYS
018**Philippe CAPET** : Ingénieur de recherche à Ektimo, ancien élève de l'École polytechnique, docteur en philosophie (PARIS III)**Thomas DELAVALLADE** : Ingénieur chez Thales, ancien élève de l'École Nationale Supérieure des Télécom de Paris.
Docteur en informatique (Paris VI)**Dominique HEURGUIER** : Ingénieur chez Thales, ancien élève de l'École Nationale Supérieure des Télécom de Paris.

2 410 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 8 au 11 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Notions de base en informatique et sur les systèmes d'information et de communication. Intérêt pour la géopolitique, la stratégie et les sciences humaines.

BUT

Omniprésente depuis quelques années, la guerre de l'information est un concept de supériorité dans le champ immatériel de l'information, en soutien à une stratégie de défense, de sécurité, ou encore d'intelligence économique.

Au cours de cette formation, les auditeurs acquerront une vision globale des enjeux, des dimensions, des techniques actuelles et à venir de la guerre de l'information.

Dans des études de cas concrets, seront entre autres évoqués les mécanismes d'ingérence informationnelle, la lutte informatique d'influence ou encore les usages malveillants de l'IA générative sur les médias sociaux.

CONTENU

La guerre de l'information : concepts fondamentaux

- La guerre médiatique
- La guerre informatique
- La guerre électronique
- La guerre de la navigation
- La lutte informationnelle défensive et l'investigation numérique

[Plus d'informations sur cette formation](#)


REMASTÉRISATION

VEILLE TECHNOLOGIQUE, INFORMATION, COMMANDEMENT

CYBERDÉFENSE, INFLUENCE ET RÉSEAUX SOCIAUX
LES LUTTES INFORMATIQUES SUR ET VIA LES RÉSEAUX SOCIAUXSYS
019**Philippe CAPET** : Ingénieur de recherche à Ektimo**Thomas DELAVALLADE** : AI Senior Expert chez Thales

1 710 € HT



3 jours (18 heures)



PARIS : 11 au 13 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Ingénieurs, opérationnels, analystes pour la cybersécurité et le management de l'information et de la communication. Intérêt pour les SHS.

BUT

Cette formation doit permettre aux participants de :

- comprendre les notions essentielles de luttes informatiques,
- appréhender les mécanismes d'influence par lutte informatique, avec une insistance sur les facteurs humains,
- situer le rôle des réseaux sociaux dans ces nouvelles luttes,
- sensibiliser aux risques, mais aussi aux opportunités que présentent les réseaux sociaux lors de manœuvres de lutte informatique.

CONTENU

- Les nouvelles doctrines et pratiques de lutte informatique envisagées sous l'angle des facteurs humains
 - La notion contemporaine de l'influence sur et via les réseaux sociaux
 - Les risques et opportunités associés
 - Les solutions techniques et algorithmiques pour la lutte informatique d'influence
- L'ensemble est illustré par des cas concrets tout au long du stage.

[Plus d'informations sur cette formation](#)




SÉCURITÉ DES SYSTÈMES, SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

MÉTHODES ET OUTILS DE L'ANALYSE ET DE LA MAÎTRISE DES RISQUES

SYS
022

Sébastien DELMOTTE : Expert en management des risques et en statistiques - Enseignant grandes écoles



2 450 € HT



4 jours (24 heures)



PARIS : 22 au 25 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Bac +5 / Ingénieur.

Responsable d'activités à risques, chef de projet, architecte / ingénieur système, gestionnaire des risques.

BUT

Cette formation a pour objectif :

- D'acquérir et comprendre les concepts fondamentaux de l'analyse et de la maîtrise des risques
- De spécifier les exigences de sûreté de fonctionnement par l'Analyse Fonctionnelle
- De cartographier et hiérarchiser les risques d'un système pour construire un plan d'action de maîtrise des risques et allouer des objectifs de sûreté de fonctionnement
- De simuler numériquement un système pour quantifier les probabilités des risques (défaillances et événements redoutés)

CONTENU

- Concepts et définitions de la maîtrise des risques et de la Sûreté de Fonctionnement
- Analyse Fonctionnelle et Expression du Besoin
- Méthodes et outils de la maîtrise des risques, forces, faiblesses et enchaînement
- Méthodes d'analyse et de gestion des risques (AGR/APR, AMDEC, Arbres des défauts)
- Introduction à la modélisation numérique des concepts basiques en sûreté de fonctionnement des systèmes : défaillance, réparation, fiabilité, disponibilité, vieillissement.
- Simulation numérique par la méthode de Monte-Carlo en sûreté de fonctionnement
- Études de cas et travaux dirigés

[Plus d'informations sur cette formation](#)

FIABILITÉ DES SYSTÈMES

LA FIABILITÉ : DE L'ALLOCATION À LA DÉMONSTRATION

SYS
023

Fabrice GUERIN : Directeur de Polytech Angers



1 990 € HT



3 jours (24 heures)



PARIS : 26 au 28 Mars 2025

PRÉREQUIS

Base

Responsables d'études de sûreté de fonctionnement, responsables d'essais et calculs de fiabilité, managers Qualité et Fiabilité... Des notions de base solides en statistiques et en probabilités sont nécessaires pour une bonne assimilation du stage.

BUT

Cette formation permettra aux participants d'acquérir les principes généraux pour construire et démontrer la fiabilité des systèmes, à partir de données diversifiées : retours après-vente, bases de données, résultats d'essais et de calcul.

Elle est destinée à donner une formation opérationnelle de fiabilité pour les concepteurs et les responsables de la validation des systèmes mécaniques et électroniques.

Les cours théoriques de base sont suivis de séances d'applications.

CONTENU

- La fiabilité dans les études de sûreté de fonctionnement
- Modélisation de la fiabilité des systèmes électroniques
- Techniques de quantification de la fiabilité
- Conception des essais de qualification de la fiabilité
- La fiabilité en mécanique

[Plus d'informations sur cette formation](#)



SÉCURITÉ DES SYSTÈMES, SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

**ÉVALUATION DE LA SÉCURITÉ DES SYSTÈMES PAR LES MODÈLES (MBSA)
BASES****SYS
024**

Anthony LEGENDRE : Ingénieur, expert méthodes MBSE et MBSA.



1 090 € HT



2 jours (12 heures)



PARIS : 5 et 6 Juin 2025

PRÉREQUIS**Base**

Le stage s'adresse à tout architecte système / manager, ingénieur sûreté de fonctionnement ayant à concevoir, analyser ou certifier un système critique.

BUT

Cette formation a pour objectif de permettre aux participants de s'initier aux méthodes de modélisation et d'analyses dysfonctionnelle afin d'évaluer la sûreté des systèmes : MBSA (Model Based Safety Assessment).

CONTENU

- Introduction
- Les enjeux du MBSA
- Guide méthodologique
- Étude détaillée d'un modèle
- Travaux dirigés
- Témoignages d'applications industrielles
- Conclusion

[Plus d'informations sur cette formation](#)



SÉCURITÉ DES SYSTÈMES, SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

**ÉVALUATION DE LA SÉCURITÉ DES SYSTÈMES PAR LES MODÈLES (MBSA)
PERFECTIONNEMENT****SYS
025**

Anthony LEGENDRE : Ingénieur, expert méthodes MBSE et MBSA.



2 780 € HT



4,5 jours (28 heures)



PARIS : 16 au 20 Juin 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement / Spécialisation**

Le stage s'adresse à tout architecte système, ingénieur sûreté de fonctionnement ayant à concevoir, analyser ou certifier un système critique.

BUT

Cette formation a pour objectif de former les participants à la mise en œuvre de méthodes de modélisation et d'analyses dysfonctionnelle afin d'évaluer la sûreté des systèmes : MBSA (Model Based Safety Assessment).

CONTENU

- Introduction
- Les enjeux du MBSA
- Cadre réglementaire
- Guide méthodologique
- Étude détaillée d'un modèle
- Témoignages d'applications industrielles
- Etude de cas
- Travaux dirigés
- Conclusion

[Plus d'informations sur cette formation](#)


SÉCURITÉ DES SYSTÈMES, SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT

SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT ET RÉSILIENCE DES SYSTÈMES COMPLEXES

SYS 027



Mohamed EID : Consultant en Modélisation, Simulation & Analyse des Risques



2 890 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 24 au 28 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Notions de base en calculs mathématiques, statistiques appliquées, probabilités, et algèbre Booléenne.

BUT

Introduction à la modélisation probabiliste-dynamique en sûreté du fonctionnement et résilience des systèmes complexes.

CONTENU

- Notions probabilistes de base
- Notions fonctionnelles de base
- Outils d'analyses fonctionnelles
- Modélisation dynamique du fonctionnement des systèmes
- Modèles dynamiques
- Système distribué (réseau) et connectivité
- Sûreté de fonctionnement vs résilience

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CONCEPTION DES SYSTÈMES COMPLEXES

TECHNIQUES DE POURSUITE ET DE PISTAGE

SYS 035



Jean-François GRANDIN : Ingénieur « systèmes de guerre électronique » en retraite



3 080 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 24 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Pour tout ingénieur désireux d'approfondir ses connaissances dans le domaine de la poursuite et du pistage des cibles.

BUT

Cette formation a pour but de donner aux auditeurs les bases et les justifications des différentes techniques de poursuite et de pistage de cibles, en environnement complexe.

Après un rappel des définitions de base et des notions générales concernant les capteurs utilisés, le stage s'oriente vers une analyse détaillée des procédés de poursuite et pistage, des différents algorithmes et des architectures associées. Une visite de site Thales permet d'illustrer l'application de ces techniques.

CONTENU

- Définitions de base
- Les capteurs
- Les principes du pistage
- Les différentes algorithmies
- Architectures de poursuite multicapteurs
- Visite sur site Thales
- Conclusion et table ronde

[Plus d'informations sur cette formation](#)



CONCEPTION DES SYSTÈMES COMPLEXES

ARCHITECTURE DES SYSTÈMES DE DÉTECTION
CONCEPT D'ENSEMBLE ET APPROCHE MULTISENSEURS**SYS**
036

Thierry MIDAVAINÉ : Consultant retraité de la Direction Technique Thales LAS France



2 540 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 24 au 28 Novembre 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Connaissance générale en automatique, traitement du signal.

BUT

Cette formation a pour objectif de permettre aux participants ingénieurs décideurs et concepteurs des systèmes de détection, d'acquérir une vue d'ensemble intégrant une approche « senseurs + système ».

Ce stage, à caractère généraliste, vise à donner aux ingénieurs (responsables, coordonnateurs, concepteurs, décideurs et exploitants...) une approche et une vision « système » de ce secteur en pleine évolution. En particulier la conception système des plateformes (aéro, navales et terrestres) éventuellement robotisées est étroitement liée à la conception de l'architecture de ses senseurs et de son système de détection.

CONTENU

- Introduction - la problématique des systèmes de détection
- Familles de senseurs : radar, optronique, renseignement et guerre électronique
- Architectures système
- Fusion multisenseurs
- Exemples d'application
- Conception des systèmes, cycle de développement
- Conclusions et perspectives : les systèmes du futur

Plus d'informations sur cette formation

CONCEPTION DES SYSTÈMES COMPLEXES

FUSION DE DONNÉES

THÉORIE ET PRATIQUE - APPLICATIONS DANS LE DOMAINE RADAR, MISSILE ET CONTRE-MESURES

SYS
045

Jean-François GRANDIN : Ingénieur « systèmes de guerre électronique » en retraite



2 660 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 16 au 20 Juin 2025

PRÉREQUIS**Perfectionnement**

Stage destiné à un public d'ingénieurs et de décideurs. Il nécessite de bonnes connaissances en statistique.

BUT

Cette formation s'adresse aux auditeurs désireux de découvrir les techniques de la fusion de données et d'en comprendre l'intérêt.

Après une étude des outils et supports théoriques, ils pourront appliquer ces techniques sur des cas concrets de synthèse d'informations et de reconnaissance automatique.

CONTENU

- Fusion de données
- Estimation et décision statistique
- Pistage multi capteurs
- Boucle de pistage - gestion des pistes
- Modélisation : modèles de cibles, d'observation
- Traitement d'association, informations utilisées
- Fusion des images
- Synthèse

Plus d'informations sur cette formation



CONCEPTION DES SYSTÈMES COMPLEXES

CONCEPTION DES VÉHICULES MILITAIRES TERRESTRES

SYS 047



Jean MARCHAL : Ex ingénieur militaire de la DGA – 35 ans d'expérience



2 890 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 22 au 26 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Connaissances scientifiques générales ingénieur ou technicien supérieur.

BUT

La formation s'adresse à tous ceux qui ont à :

- Piloter ou participer à un projet de nouveau véhicule destiné aux forces terrestres
- Comprendre les différentes fonctions réalisables par les véhicules militaires terrestres,
- Intégrer des sous-ensembles ou des systèmes sur des porteurs militaires terrestres,
- Comprendre les diverses contraintes opérationnelles et logistiques,
- Réaliser des optimisations ou des choix d'architecture de véhicule terrestre militaire.

L'objectif est que chacun comprenne les impératifs de « l'autre » afin de mieux préparer les choix et comprendre les priorisations fonctionnelles effectuées ou à effectuer sur les véhicules ou le système d'arme.

CONTENU

- Spécificités du combat aéroterrestre
- Fonction mobilité
- Fonction Feu/agression
- Fonction Protection/survivabilité
- Fonction commandement/C4ISR
- Sûreté de Fonctionnement – Logistique
- Modélisation et simulation

[Plus d'informations sur cette formation](#)



TRANSFORMATION DIGITALE



CODE	CONCEPTS GÉNÉRAUX	PAGE
À TDE 001	Big Data : Sensibilisation et nouvelle approche	162
À TDE 002	Big Data : De l'expérimentation à la mise en production	162
À TDE 082	Éthique et digital	167
ACQUISITION DE DONNÉES		
À TDE 020	ETL : Talend Open Studio	163
VALORISATION DES DONNÉES / DATA VIZ		
À TDE 040	Développement Python	163
À TDE 041	Python / Machine Learning	164
À TDE 042	Tableau Software Server	164
À TDE 043	Tableau Software Desktop développeurs	165
À TDE 044	Tableau Software Desktop analysis	165
DATA DRIVEN ENTREPRISE		
À TDE 060	Économie numérique et utilisation des données	166
PROTECTION DES DONNÉES		
À TDE 080	Sensibilisation au cyberspace : Risques, menaces, protections, enjeux économiques...	166
À TDE 081	Les enjeux de la cybersécurité liés à l'aviation « connectée »	167

CONCEPTS GÉNÉRAUX

BIG DATA SENSIBILISATION ET NOUVELLE APPROCHE

TDE 001



Consultant Big Data : Société TRIMANE



1 450 € HT



2 jours (14 heures)

PARIS : NOus consulter
(Anciennes dates : 13 et 14 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Tous profils souhaitant comprendre les différents types de modélisation et les différents outils mis à disposition. Bonne connaissance de SQL et modélisation de base de données.

BUT

Cette formation a pour objectif de sensibiliser les auditeurs au Big Data. Qu'est-ce que le Big Data ? Où se situe-il aujourd'hui ? Démystification de cette nouvelle technologie et des apports qu'elle peut procurer.

Comprendre les différents types de modélisation, les avantages et inconvénients de chacun, les outils existants et l'utilisation qui en est faite.

Comprendre ce qu'il y a derrière cette nouvelle technologie.

CONTENU

- Qu'est ce que le Big Data
- Les limites et l'avenir du Big Data
- Les différents types de modélisation et outils utilisés
- Les nouvelles pratiques
- Les outils de Business Intelligence dans tout ça

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CONCEPTS GÉNÉRAUX

BIG DATA DE L'EXPÉRIMENTATION À LA MISE EN PRODUCTION

TDE 002



Consultant Big Data : Société TRIMANE



1 450 € HT



2 jours (14 heures)

PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 5 et 6 Mai 2025)

PRÉREQUIS

Base

Directions informatiques, directeurs techniques, chefs de projet, architectes, responsables SI. Une bonne culture générale sur les systèmes d'information.

BUT

Cette formation Big Data - De l'expérimentation à la mise en production - apporte une vision panoramique sur les sujets qui doivent être pris en compte pour mettre en place un système Big Data et l'illustre sur un cas concret de mise en œuvre.

CONTENU

- Big Data : origine, vulgarisation et opportunités
- Aspects juridiques : quelles données pour quels usages ?
- L'entreprise face au défi du Big Data,
- Présentation de l'écosystème Hadoop et son architecture
- Data Science et analyse des données
- Les métiers du Big Data
- Les méthodologies projet
- Exemples de cas d'usages et exemple de mise en œuvre

[Plus d'informations sur cette formation](#)

ACQUISITION DE DONNÉES

ETL : TALEND OPEN STUDIO**TDE
020**

Consultant Expert Talend : Société TRIMANE



1 940 € HT



3 jours (21 heures)

PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 2 au 4 Avril 2025)**PRÉREQUIS****Base**

Développeurs, consultants informatiques. Bonnes connaissances en SQL et notions de programmation Java.

BUT

L'objectif de ce stage est d'être capable de développer des jobs d'ETL de manière autonome.

CONTENU

- Vision d'ensemble sur les ETL
- Modéliser et documenter
- Premier pas avec TOS
- Gestionnaire de métadonnées
- Transformations
- Manipulation de données avec des composants avancés
- Fonctionnalités de développement (Java)
- Déploiement et Débogage

[Plus d'informations sur cette formation](#)


VALORISATION DES DONNÉES / DATA VIZ

DÉVELOPPEMENT PYTHON**TDE
040**

Consultant Expert Python : Société TRIMANE



1 450 € HT



2 jours (14 heures)

PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 11 et 12 Mars 2025)**PRÉREQUIS****Perfectionnement**

Développeurs, ingénieurs en traitement de données. Connaissance de langages de développement.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de pouvoir programmer efficacement en utilisant le langage Python.

CONTENU

- Les types de données
- Les modules
- Programmation orientée par les tests
- Fonctions avancées
- Amélioration des performances

[Plus d'informations sur cette formation](#)


VALORISATION DES DONNÉES / DATA VIZ

PYTHON / MACHINE LEARNING**TDE
041**

Consultant Expert Python : Société TRIMANE



1 940 € HT



3 jours (21 heures)



PARIS : 19 au 21 Mars 2025

PRÉREQUIS**Base / Perfectionnement**

Développeurs, ingénieurs en statistiques, IA, traitement de données. Compétences avancées en programmation et calcul statistiques/scientifique.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de pouvoir réaliser des calculs complexes au travers de l'utilisation de bibliothèques spécifiques et le Machine Learning.

CONTENU

- Python et le calcul scientifique
- Bases du python scientifique
- Usages avancés
- Bibliothèques de visualisation de données pour Python
- Parallélisme
- Machine Learning

[Plus d'informations sur cette formation](#)


VALORISATION DES DONNÉES / DATA VIZ

TABLEAU SOFTWARE SERVER**TDE
042**

Consultant Expert Tableau : Société TRIMANE



810 € HT



1 jour (7 heures)



PARIS : 2 Juin 2025

PRÉREQUIS**Base**

Développeurs, consultants informatiques. Une bonne culture générale sur les systèmes d'information.

BUT

À l'issue de cette formation, les participants pourront administrer et configurer le portail Tableau Server.

CONTENU

- Architecture et configuration système de Tableau Server
- Maintenance du serveur et de la base de données
- Commandes usuelles
- Architecture et configuration du portail Tableau Server
- Tableaux de bord d'administration

[Plus d'informations sur cette formation](#)


VALORISATION DES DONNÉES / DATA VIZ

TABLEAU SOFTWARE DESKTOP DEVELOPPEURS

TDE
043

Consultant Expert Tableau : Société TRIMANE



1 450 € HT



2 jours (14 heures)

PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 6 et 7 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Développeurs, consultants informatiques. Agilité dans l'utilisation des données et des tableaux de bord.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de pouvoir construire des requêtes avancées, des extraits et des visualisations avancées sur des tableaux de bord et les déployer.

CONTENU

- Présentation de la Self-Service BI
- Architecture de Tableau Desktop
- Se connecter aux données et les manipuler
- Visualisations avancées
- Les tableaux de bord
- Les histoires (Story telling)
- Partager son travail
- Les bonnes pratiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)


VALORISATION DES DONNÉES / DATA VIZ

TABLEAU SOFTWARE DESKTOP ANALYSIS

TDE
044

Consultant Expert Tableau : Société TRIMANE



1 450 € HT



2 jours (14 heures)

PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 24 et 25 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base

Chefs de projet, responsable de service, analystes. Agilité dans l'utilisation des données et des tableaux de bords.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de pouvoir construire des requêtes avancées, des extraits et des visualisations avancées sur des tableaux de bord et les déployer.

CONTENU

- Présentation de la Self-Service BI
- Architecture de Tableau Desktop
- Se connecter aux données
- Manipuler les données
- Visualisations avancées
- Les tableaux de bord
- Les histoires (Story telling)
- Partager son travail

[Plus d'informations sur cette formation](#)


DATA DRIVEN ENTREPRISE

ÉCONOMIE NUMÉRIQUE ET UTILISATION DES DONNÉES

TDE
060

Michael PENARANDA : CTO Société TRIMANE



1 330 € HT

2 jours (14 heures)
(cours + TP)PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 28 et 29 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Managers souhaitant appréhender concrètement les apports du Big Data dans leur domaine, managers souhaitant aborder ce virage.

BUT

Cette formation a pour objectif de permettre à des dirigeants d'entreprise de voir comment s'intègre un projet Big Data/data science dans une stratégie d'entreprise

CONTENU

- Le Big Data / Data Science
- Stratégie d'entreprise,
- Promouvoir un projet Big Data
- Approche pilotage projet Big Data

[Plus d'informations sur cette formation](#)

PROTECTION DES DONNÉES

SENSIBILISATION AU CYBERESPACE
RISQUES, MENACES, PROTECTIONS, ENJEUX ÉCONOMIQUES...TDE
080

Alain CHEF : Président d'ACCSI, Ancien conseiller sénior d'un grand groupe d'aéronautique et de défense.



870 € HT



1 jour (7 heures)



PARIS : 21 Mars 2025

PRÉREQUIS

Base

Souhaité : notions de stratégie d'entreprise, connaissances de base sur les outils informatiques et les réseaux.

BUT

L'objectif de la formation est de sensibiliser les auditeurs à l'étendue du domaine, aux différents risques et à l'importance du facteur humain. Cette sensibilisation sera placée dans son contexte général de guerre économique avec ses actions d'intelligence économique, de recherche de renseignements au service d'une stratégie d'entreprise complétée par les actions stratégiques d'influence. Le stagiaire deviendra un élément actif de la collecte d'information et contribuera à la construction de la stratégie de son entreprise. Il contribuera également à la diminution des risques de vol de données ou de piratage de son entreprise.

CONTENU

- Qu'est-ce que l'Intelligence - L'approche légale ?
- Construire un plan de recherche et valider ses sources
- Le cyberspace et ses grands domaines
- Des exemples d'attaques et leurs conséquences - Les vulnérabilités
- Enjeux techniques et organisationnels pour une politique de sécurité
- Les réseaux sociaux - Actions de lobbying et de contre influence
- Le cyberbusiness
- Conclusions, synthèse et perspectives

[Plus d'informations sur cette formation](#)

PROTECTION DES DONNÉES

LES ENJEUX DE LA CYBERSECURITÉ LIÉS À L'AVIATION « CONNECTÉE »

TDE
081

Alain CHEF : Président d'ACCSI Ancien conseiller senior d'un grand groupe d'aéronautique et de défense.



870 € HT



1 jour (7 heures)

PARIS : Nous consulter
(Ancienne date : 1 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Connaissances du monde aéronautique. Capacité à une vision globale. Niveau ingénieur ou technicien avec 10 ans d'expérience.

BUT

Cette formation permettra de comprendre les enjeux de la cybersécurité dans le domaine aéronautique, en balayant l'ensemble de la chaîne :

- conception et construction aéronautique incluant la sous-traitance
- vulnérabilité d'un aéronef plus digital et son support
- la navigation aérienne
- les compagnies aériennes et les passagers
- les aéroports

Le stagiaire pourra mieux intégrer les contraintes de sécurité informatique tant dans des projets nouveaux qu'au cours de son activité actuelle. Il deviendra un élément moteur de la chaîne de sécurité.

CONTENU

- Le paysage aéronautique vu sous un angle digital
- Les challenges d'une industrie très connectée
- L'aéronef de plus en plus digital incluant la cabine et les passagers
- La gestion du trafic aérien
- Le cas des drones
- Les aéroports et la sécurité
- Les aspects réglementaires et leurs nécessaires évolutions
- Établir les bases d'une politique de sûreté et de sécurité
- Les développements à venir

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CONCEPTS GÉNÉRAUX

ÉTHIQUE ET DIGITAL

TDE
082

Alain CHEF : Président d'ACCSI Ancien conseiller senior d'un grand groupe d'aéronautique et de défense.



870 € HT



1 jour (7 heures)



PARIS : 26 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Utilisateur de système d'informations, traitements de data, opérationnels.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs de prendre conscience des impacts potentiels dus à la digitalisation sur la société :

- Non-neutralité des algorithmes
- Réfléchir aux effets sur les libertés
- Détecter les manipulations.

Elle présentera les recherches de régulation, abordera les aspects consommation d'énergie et les perspectives liées au métavers.

CONTENU

- Reconnaissance faciale
- Reconnaissance d'images
- Sécurisation de l'intelligence artificielle
- Internet des objets
- Conséquences des modèles économiques
- Approche énergétique
- Evolution des réglementations
- Perspectives dans le métavers
- Aspects certification

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MANAGEMENT PROJETS COMMUNICATION



CODE	CONDUITE DES PROJETS	PAGE
À	MPC 001 Gestionnaire de projets : Préparation à la certification « Gestionnaire de projet Eurosae-Indexpertise »	170
À	MPC 002 Direction de programme : Préparation à la certification « Direction de programme Eurosae-Indexpertise »	170
✱	MPC 004 Management opérationnel d'un projet : Bien choisir ses méthodes et ses outils	171
✱	MPC 005 Management des petits projets : Préparation et pilotage	171
À	MPC 006 Management des grands projets : Principes et méthodes	172
À	MPC 007 Préparation à la certification PRINCE2® 7 ^e édition : Niveau « fondamentaux » REMASTÉRISATION	172
À	MPC 012 Ingénierie du risque projet : Formation Highware labellisée BNAE	173
	MPC 012D Engineering project risks : A Highware training registered BNAE	173
À	MPC 029 Management de projets automobiles	175
À	MPC 031 Agilité en développement de produits et services : Adapter l'organisation, le management et les opérations	175
✱	MPC 033 Gestion de projet agile avec SCRUM	176
À	MPC 034 Conduite de projet de navire civil	176
TECHNIQUES DE COMMUNICATION		
À	MPC 025 L'argumentation scientifique et technique	174
À	MPC 028 Capter l'écoute et savoir convaincre en prise de parole en public	174
CONDUITE DU CHANGEMENT - INNOVATION		
À	MPC 060 Préparer la transition énergétique	181
MANAGEMENT / ORGANISATION		
À	MPC 036 Facteurs humains : Management efficace par l'intelligence émotionnelle	177
À	MPC 038 Manager les complémentarités d'une équipe avec la matrice de Ned Herrman	177
✱	MPC 040 Manager la santé sécurité au travail NOUVEAU	178
✱	MPC 041 Être référent santé sécurité au travail NOUVEAU	178
À	MPC 043 La gestion de crise par la négociation : La négociation outil majeur de la gestion de crise	179
À	MPC 057 Faites décoller le leadership par le jeu NOUVEAU	180
DROIT-ACHAT-FINANCE		
À	MPC 053 Les fondamentaux achats	179
À	MPC 056 Négociation opérationnelle des achats NOUVEAU	180
À	MPC 072 Droit et éthique des marchés de défense et de sécurité	181

PARCOURS DE FORMATIONS

➤ EUROSAAE - PHIP , un programme Conduite de Projet, complet en huit modules, labellisé IPMA www.eurosae.com/hip
 MPC012 + module de 20h « Synthèse et soutenance de mémoire » = cursus « Direction de projet » MPC001 + module de 20h « Gérer le projet avec un logiciel » = cursus « Gestionnaire de projet »
 Le certificat Postgrade Highware en Ingénierie de Projets est décerné aux candidats qui ont :

- 1) participé à tous les modules du cursus
- 2) réussi le test de vérification associé à chaque module
- 3) réussi la soutenance des travaux d'équipe lors du module de synthèse

➤ Formation de dirigeant EUROSAAE - EDHEC, « Adapter son management en fonction des interlocuteurs et des situations » en trois modules, éligible au CPF, en e-learning 

Module relations efficaces (15 heures) + Module Management de la performance (28,5 heures) + deux séances de coaching à distance (2 x 1,5 h)

CONDUITE DES PROJETS

GESTIONNAIRE DE PROJETS

PRÉPARATION À LA CERTIFICATION « GESTIONNAIRE DE PROJET EUROSÆ-INDEXPERTISE »

**MPC
001**

Gilles VALLET : Editeur Highware, référent IndeXpertise

Francis DOURNES : Évaluateurs IndeXpertise

Morgane ZEISSER : Évaluateurs IndeXpertise



6 120 € HT



10 jours (60 heures)



PARIS : 23 Juin au 4 Juillet 2025

PRÉREQUIS**Base**

L'admission à la formation est décidée sur dossier d'inscription examiné par un jury d'admission. Les critères de sélection sont le niveau d'étude ou l'expérience professionnelle, l'intégration dans le déroulement de carrière et la motivation personnelle. Une première expérience de gestion de projet (PMO – Project Management Office – ou OPC – Ordonnancement, Pilotage et Coordination) est souhaitable.

BUT

Cette formation s'adresse à tout candidat sélectionné sur dossier. En tant que gestionnaire de projet, l'auditeur certifié sera appelé à assurer la construction du budget et de l'échéancier d'un projet de complexité moyenne à forte, voire d'un programme ou d'un portefeuille de projets. Son rôle essentiel sera ensuite de fournir les tableaux de bord et les éléments pertinents d'aide à la décision aux responsables du projet, du programme ou du portefeuille. Cette formation permet de candidater à différentes certifications de l'IPMA.

CONTENU

- Les compétences de management de projet (module PHIP-I1) : le référentiel ICB4 (International Competence Baseline – édition 4) de l'IPMA (International Project Management Association).
- La planification du projet (module PHIP-I2).
- Le suivi du projet (module PHIP-I3).
- Intégration de la planification et du suivi de projets dans les processus de management de projets.
- Illustration avec des logiciels de gestion de projet.
- Passage de l'examen sur table de certification.
- Construction de l'étude de cas individuelle de certification.
- Construction de l'étude de cas en groupes de certification.

[Plus d'informations sur cette formation](#)


CONDUITE DES PROJETS

DIRECTION DE PROGRAMME

PRÉPARATION À LA CERTIFICATION « DIRECTION DE PROGRAMME EUROSÆ-INDEXPERTISE »

**MPC
002**

Gilles VALLET : Editeur Highware, référent IndeXpertise

Fernand SANCHES : Évaluateur IndeXpertise



3 060 € HT



5 jours (30 heures)

PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 10 au 14 Mars 2025)**PRÉREQUIS****Base / Perfectionnement**

Chefs de projet ou maîtres d'œuvre et directeurs de projet ou maîtres d'ouvrage.

BUT

Cette formation s'adresse à tout candidat sélectionné sur dossier. En tant que membre d'une Equipe Intégrée de Programme ou plus généralement partie prenante d'un programme, l'auditeur certifié sera appelé à définir, cadrer ou diriger tout ou partie d'un projet de complexité moyenne à forte, voire d'un programme ou d'un portefeuille de projets.

CONTENU

- Cadrer le Projet - Ingénierie des exigences (module PHIP-D1) : parties prenantes, exigences et contrat ; justifications économique et stratégique du programme.
- Analyser le Projet - Ingénierie du Plan de Déroulement (module PHIP-G1) : phasage (et revues), organigramme des tâches, logique du projet, organisation du projet.
- Passage de l'examen sur table de certification.
- Construction de l'étude de cas individuelle de certification.
- Construction de l'étude de cas en groupes de certification.

[Plus d'informations sur cette formation](#)


CONDUITE DES PROJETS

MANAGEMENT OPÉRATIONNEL D'UN PROJET BIEN CHOISIR SES MÉTHODES ET SES OUTILS

MPC
004

Gilles VALLET : Président de IndeXpertise, référent éditorial Highware
Francis DOURNES : Evalueur IndeXpertise



1 420 € HT



2 jours (12 heures)
Et représente un travail
à distance d'environ 8
heures étalé sur 2 mois



TOULOUSE : 13 Octobre et 15 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ce stage est destiné à des professionnels qui abordent le management de projets. Une première expérience professionnelle est recommandée.

BUT

Cette formation s'adresse aux professionnels dans leur cœur de métier, en charge d'un projet d'une taille qui nécessite plus que du simple bon sens. Elle leur permet d'une part d'acquérir des outils et des méthodes adaptés, et d'autre part d'en valider la mise en œuvre.

Cette formation hybride allie enseignements en ligne et études de cas en présentiel : les méthodes et les outils sont acquis individuellement (à l'aide de ressources pédagogiques reconnues et éprouvées) et leur mise en œuvre est validée avec des professionnels rompus à l'ingénierie de projets.

CONTENU

- Première journée de cadrage du management de projet
Etude de cas pour cadrer les enjeux et la problématique de la préparation de projet, d'une part, et des revues de projet, d'autre part
- Enseignements en ligne - Chaque auditeur accède à son rythme aux dix modules en ligne INDEXPRTISE dédiés au management de projet
- Analyse des différentes mises en œuvre par les participants sur leurs projets individuels, et préparation d'une revue de direction de projet

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CONDUITE DES PROJETS

MANAGEMENT DES PETITS PROJETS PRÉPARATION ET PILOTAGE

MPC
005

Gilles VALLET : Référent de IndeXpertise
Francis DOURNES : Formateur qualifié IndeXpertise



2 010 € HT



3 jours (18 heures)



TOULOUSE : MPC 005.1: 12 au 14 Mai 2025

PARIS : MPC 005.2: 14 au 16 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Le stage s'adresse aux acteurs fortement impliqués dans le management d'un projet de petite taille ou dans un sous-projet d'un projet important.

BUT

Cette formation intéresse tout auditeur désireux d'acquérir les connaissances et les pratiques de base de la construction et de la conduite d'un projet, de comprendre la dynamique des processus conditionnant le bon management du projet et de découvrir les erreurs à ne pas commettre lors de sa préparation et pendant son déroulement.

L'organisation de ce stage offre la possibilité de participer à distance.

CONTENU

- La notion de projet
- Trois clés pour une bonne réussite
- La préparation du projet en cinq étapes
- Le lancement du projet
- Le déroulement du projet
- Le management par projets

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CONDUITE DES PROJETS

MANAGEMENT DES GRANDS PROJETS PRINCIPES ET MÉTHODES

MPC 006



Gilles VALLET : Editeur Highware, référent IndeXpertise



2 890 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : MPC 006.1: 2 au 6 Juin 2025

TOULOUSE : MPC 006.2: 8 au 12 Décembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Ingénieurs, cadres administratifs et notamment de gestion. Plusieurs années d'expérience professionnelle sont très souhaitables.

BUT

Au cours de cette formation, les auditeurs acquièrent, à partir de courts exposés et d'études de cas, la formation de base indispensable, pour conduire un projet ou participer à son déroulement avec efficacité.

Le contenu de ce stage est structuré par la Recommandation Générale RG 00040 du Bureau de Normalisation et de l'Espace (BNAE), qui fait l'objet d'une présentation spécifique.

Cette formation inclut le module PHIP-D3 (Intégrer le Projet - Ingénierie du Programme - Module D3 du Postgrade Highware en Ingénierie de Projets). Ce module a été labellisé IPMA (International Project Management Association) pour l'ICB3 (International Competence Baseline - édition 3).

CONTENU

- Illustration des grands programmes de défense et spatiaux
- Ingénierie projet et ingénierie système
- Ingénierie produit du système : les configurations et leurs différents échelons de gestion
- Ingénierie qualité du système
- Ingénierie du déroulement du programme
- Ingénierie contractuelle du programme

[Plus d'informations sur cette formation](#)

REMASTÉRISATION

CONDUITE DES PROJETS

PRÉPARATION À LA CERTIFICATION PRINCE2® 7^E ÉDITION NIVEAU « FONDAMENTAUX »

MPC 007



Gilles VALLET : IX academics ATO (Accredited Training Organisation) pour PRINCE2® en anglais et en français



1 520 € HT



2,5 jours (18 heures)



PARIS : 3 après-midi au 5 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Les stagiaires doivent avoir acquis leur propre exemplaire de l'ouvrage PRINCE2® 7^e édition, et l'avoir lu au moins une fois avant le début de la formation. Un niveau d'anglais de travail est fortement recommandé.

BUT

Cette formation est basée sur une formation PRINCE2® - standard britannique de gouvernance pour le management de projets - développée spécifiquement par IX Academics en 2024. Cette formation est dispensée en français et s'appuie sur la version française de la 7^e édition de PRINCE2®.

Elle s'adresse à des ingénieurs qui ont une première connaissance ou au moins une première expérience de l'ingénierie de projets ou du management de projets et qui souhaitent acquérir une reconnaissance internationale de tout premier plan dans ce domaine.

Cette formation peut être complétée par l'inscription à l'examen PRINCE2® proposé par IX Academics (détail sur : <https://www.ix-academics.eu/programmes/prince2/>).

CONTENU

- Introduction à la gouvernance de projets et au standard PRINCE2®
- Principes de gouvernance de projets et leur mise en œuvre
- Données et documents de management pour la gouvernance de projets
- Processus de gouvernance de projets et intégration : préparation et nature des décisions dans des méthodologies d'entreprises
- Passerelles vers les certifications PRINCE2®© (Fondamentaux et Praticien) en langues anglaise et française.

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CONDUITE DES PROJETS

INGÉNIERIE DU RISQUE PROJET

FORMATION HIGHWARE LABELLIÉE BNAE

MPC
012


Gilles VALLET : Référent éditorial Highware



1 460 € HT



3 jours (18 heures)



PARIS : 9 au 11 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Chefs de projet ou maîtres d'œuvre et directeurs de projet ou maîtres d'ouvrage.

BUT

Cette formation s'adresse aux auditeurs désireux d'acquérir le langage et les approches modernes, pour analyser en amont, gérer en aval les risques d'un projet. Ce stage offre un panorama intégré de l'état de l'art relativement jeune en matière d'ingénierie du risque projet et de son intégration dans la mise en œuvre de la Recommandation Générale RG AERO 00039 (et European Norm EN 9239). Il a été labellisé BNAE (Bureau de Normalisation de l'Aéronautique et de l'Espace), et permet notamment de préparer à la certification BNAE RG Aéro 00039. Cette formation est constituée du module PHIP - D2 (Ingénierie du Risque Projet - du Postgrade Highware en Ingénierie de Projets). Une variante spécifiquement conçue et animée exclusivement à distance est également proposée.

CONTENU

- La caractérisation des risques : deux approches différentes
- Les approches pour l'ingénierie des risques
- Intégration de la gestion des risques dans les processus de management de programmes
- L'analyse des risques en amont
- La gestion des risques en aval
- Les acteurs de l'ingénierie des risques

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CONDUITE DES PROJETS

ENGINEERING PROJECT RISKS

A HIGHWARE TRAINING REGISTERED BNAE


MPC
012D


Gilles VALLET : HIGHWARE chief editor and IndeXpertise lead expert



1 290 € HT



3 days (18 hours)

Distributed as one full day and four half days



COURSE ON LINE : 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Basic/Practioner

Project managers, portfolio managers, seniors users, project directors and project executives.

BUT

Attendance to this training package enables to learn modern approaches and languages to analyse risks in the project frontend stages and manage risks downstream during project execution. This training provides an integrated overview of the reasonably recent state-of-the-art in project risk engineering and integration of Recommandation Générale RG AERO 00039 (European Norm 9239). This training package includes preparation to BNAE RG Aéro 00039 certification and is registered BNAE. This training package is the "distant learning" variant in English of the MPC012PF training course. Designed in synchronous educational capsules, it consists in a series of short presentations, individual labs, individual analysis, team consolidations and plenary sessions.

CONTENU

- Risks characterized: two alternate approaches
- Approaches for project risk engineering.
- Integration risk management into programme management processes
- Frontend risk management
- Downstream management of risks
- Risk management stakeholders

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES DE COMMUNICATION

L'ARGUMENTATION SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

MPC
025

Bernard PAULY : Ex Ingénieur Thales-ATM
Olivier LESQUOIS : Coach - Formateur indépendant
Philippe CAPET : Ingénieur de recherche à EKTIMO



2 640 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 15 au 19 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Il n'est pas nécessaire d'avoir des connaissances particulières, mais seulement quelques bases de la logique (niveau terminale). Un intérêt pour des approches pluridisciplinaires est recommandé.

BUT

Cette formation intéresse tout spécialiste qui doit défendre un projet de recherche et développement, ou encore émettre, répondre et évaluer un appel d'offres. Elle leur permettra d'acquérir les bases théoriques et les procédés d'argumentations et d'influences pour appréhender les stratégies qui permettent de convaincre de l'intérêt d'une solution technique, notamment lors de la réponse à un appel d'offres.

CONTENU

- Acquérir les bases de la connaissance rationnelle
- Comprendre les stratégies d'argumentation, élaborer les ripostes
- Argumenter selon les cultures
- Comprendre ce qu'il y a dans la communication
- Éviter les pièges relationnels
- Méthodologies de l'argumentation

[Plus d'informations sur cette formation](#)

TECHNIQUES DE COMMUNICATION

CAPTER L'ÉCOUTE ET SAVOIR CONVAINCRE
EN PRISE DE PAROLE EN PUBLICMPC
028

Jean-Jacques LAPIERRE : Coach Vocal, formateur en communication orale, A PORTÉE DE VOIX



1 270 € HT



2 jours (14 heures)



PARIS : 23 et 24 Juin 2025

PRÉREQUIS

Base

Toute personne amenée à participer à l'élaboration d'un projet en réunion, à soutenance d'une offre en face à face ou en plénière.

BUT

Cette formation permettra aux auditeurs :

- De maîtriser les facteurs clefs de succès de la prise de parole en public
- De développer ses potentiels de communicants (verbal et non verbal)
- D'accrocher l'écoute et l'attention
- De rendre ses interventions orales vivantes et convaincantes
- D'optimiser sa concentration, gérer ses émotions (stress)

CONTENU

- Capturer l'écoute – Savoir convaincre/Remporter l'adhésion
- Développer l'impact de son verbal et non verbal
- Développer sa capacité de concentration
- Maîtriser les techniques de présentation

[Plus d'informations sur cette formation](#)

CONDUITE DES PROJETS

MANAGEMENT DE PROJETS AUTOMOBILES

MPC
029

Tanguy DEREN : Directeur de programmes automobiles chez AKKA Technologies, a géré des projets chez un constructeur automobile pendant plus de vingt ans.



3 240 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : 13 au 17 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Le stage s'adresse aux acteurs impliqués dans le management de projets automobiles.

BUT

Cette formation permettra à des étudiants ou de jeunes professionnels de comprendre les enjeux et d'acquérir les bases de la conduite de projet dans l'industrie automobile.

Après avoir décrit le contexte dans lequel s'inscrit l'industrie automobile et les techniques de conception utilisées, nous identifierons au travers de mises en situation comment le management de projet apporte des solutions spécifiques aux enjeux de compétitivité de cette industrie.

CONTENU

- Généralités sur l'industrie automobile et le management de projet
- Initialisation du projet, cadrage et engagement
- Les techniques de développement automobile
- Pilotage d'un projet automobile
- L'industrialisation, ou le passage du rêve à la réalité
- Le métier du management de projets automobiles
- L'équipe projet, la clef de la réussite
- Perspectives du management de projets automobiles

[Plus d'informations sur cette formation](#)



CONDUITE DES PROJETS

AGILITÉ EN DÉVELOPPEMENT DE PRODUITS ET SERVICES
ADAPTER L'ORGANISATION, LE MANAGEMENT ET LES OPÉRATIONSMPC
031

Cyril SOULIE-LAFFERAYRIE : Partner - Mews Partners



1 970 € HT



2 jours (14 heures)



PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 13 et 14 Mars 2025)

PRÉREQUIS

Base / Perfectionnement

Pas de prérequis en Agile. Responsables improvement et transformation, chefs de projets, architectes système, responsables de centres de compétences, responsables process ou méthodes.

BUT

Cette formation permettra aux participants de comprendre les principes et fondamentaux Agiles et les enjeux associés, de saisir les impacts organisationnels, managériaux et opérationnels, de partager des exemples concrets issus de sociétés développant produits et services, d'anticiper les facteurs clés de succès du déploiement et du changement et de déterminer l'applicabilité et le niveau d'agilité adapté à la maturité et aux enjeux de son entreprise.

CONTENU

- Introduction : qu'est-ce que l'agilité ?
- Les fondamentaux de l'agilité
- Des équipes Agiles en mode Scrum
- Planification en flux tiré et pilotage des interfaces
- Cadencement et synchronisation des choix de design
- L'organisation et les hommes
- La transformation Agile

[Plus d'informations sur cette formation](#)





CONDUITE DES PROJETS

GESTION DE PROJET AGILE AVEC SCRUM

**MPC
033**

Frédéric CAMPS : Ingénieur de recherche au CNRS


1 350 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : 6 et 7 Octobre 2025

PRÉREQUIS

Base

Connaissances de base en conduite de projet.

BUT

L'objectif de la formation est de permettre aux ingénieurs et décideurs d'acquérir les bases de la gestion de projet en agilité avec la méthode SCRUM. A l'issue de cette formation, vous pourrez organiser vos équipes, réaliser une planification et piloter vos projets en agilité SCRUM. Vous saurez également détecter et lever les obstacles pour parvenir à rassembler l'équipe autour des valeurs de SCRUM et à la rendre autonome.

CONTENU

- Rappels sur la gestion classique d'un projet - Le manifeste de l'agilité : principes et valeurs
- Théorie de SCRUM - Définition du rythme itératif et incrémental
- Rôles et structuration de l'équipe - Le rôle de SCRUM Master (SM)
- Le rôle Product Owner (PO) - Le rôle Stakeholders
- Le rôle des développeurs - Définir une release du produit
- Organiser le planning avec les sprints - Plan de release et micro planification
- Workflow de la feature - Préparation du daily meeting
- Gestion de l'équipe SCRUM - Mise en situation avec un mini projet

[Plus d'informations sur cette formation](#)


CONDUITE DES PROJETS

CONDUITE DE PROJET DE NAVIRE CIVIL

**MPC
034**

Olivier DANIEL : Expert et consultant en énergies et transports maritimes. Enseignant dans le supérieur en architecture navale et économie maritime


2 830 € HT



5 Jours (30 heures)


 PARIS : Nous consulter
 (Anciennes dates : 7 au 11 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

L'expérience du secteur maritime (navigation, exploitation, construction navale) facilite la compréhension du stage.

Niveau scolaire III et supérieur.

Public visé : Techniciens et ingénieurs du secteur naval et maritime.

BUT

Cette formation permet à des ingénieurs ou techniciens de s'initier à la réalisation de projets de grands navires civils ou d'engins flottants et d'acquérir des connaissances de base en architecture navale. La première partie débute par un large panorama de la flotte mondiale. Dans un deuxième temps les règles d'architecture navale sont appliquées afin d'aboutir à la définition complète du navire au stade d'avant-projet. La dernière séquence traite, d'une part, du coût de revient pour le chantier naval et, d'autre part, du retour sur investissement pour le maître d'ouvrage.

CONTENU

- Objectifs, contexte et processus de développement d'un projet de navire
- Les phases successives de la conception
- Analyse économique du projet (coût de revient de construction, les charges d'exploitation ...)
- Applications : pétrolier de 300,000 t de port en lourd, navire de transport de gaz de 160 000 m3, porte-conteneurs de 4 100 evp, navire de soutien offshore

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MANAGEMENT / ORGANISATION

FACTEURS HUMAINS

MANAGEMENT EFFICACE PAR L'INTELLIGENCE ÉMOTIONNELLE

MPC
036

Pascal BROQUARD : Ex - Officier Opérations Spéciales, chef de groupe Action Forces Spéciales et chef instructeur


1 090 € HT



2 jours (16 heures)


PARIS : Nous consulter
 (Anciennes dates : 29 et 30 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Tout public en lien avec la création de valeurs. Master tout domaine.

BUT

Cette formation aborde le concept de l'intelligence émotionnelle. Elle permet d'utiliser cette notion pour mieux piloter ses raisonnements et ses actions, grâce à la capacité à reconnaître nos émotions, à comprendre leur influence sur nos performances et à les gérer positivement (gestion et conscience du soi). Elle permet également d'induire des comportements qui sont, le plus souvent, expressifs, dirigés vers un but et adaptatifs, réalisés par des systèmes neuronaux ou endocriniens.

CONTENU

- Définition et enjeux de l'intelligence émotionnelle
- Mieux gérer mes propres émotions : défis actuels et tendances
- Mieux gérer les émotions des autres
- Accompagner efficacement le changement
- L'intelligence émotionnelle au quotidien : performance et QVT
- Plan d'action individuel

[Plus d'informations sur cette formation](#)

MANAGEMENT / ORGANISATION

MANAGER LES COMPLÉMENTARITÉS D'UNE ÉQUIPE

AVEC LA MATRICE DE NED HERRMAN

MPC
038

Stéphane DEMILLY : Consultant - Conférencier


1 310 € HT



2 jours (12 heures)


PARIS : 11 et 12 Septembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Tout acteur de l'entreprise ayant des responsabilités d'encadrement ou souhaitant développer ses connaissances sur les leviers motivationnels des individus.

BUT

- Appréhender les personnalités de l'équipe,
- Individualiser sa relation managériale,
- Sublimier les différences en complémentarités.

CONTENU

- Le management un art complexe
 - Modèle « des quatre quadrants » de Ned Herrmann
 - Le bon sens
 - L'art de la délégation
 - Le principe de l'entreprise « apprenante »
 - L'ardente obligation de cultiver un esprit d'équipe
 - Au travers du modèle « des quatre quadrants » de Ned Herrmann étudié la veille, nous abordons les grands domaines du leadership.
 - Le bon sens, l'exemplarité et la cohérence du management...
 - L'art de la délégation et les leviers de la motivation
 - L'idée centrale de ce deuxième module est de démontrer que le management par l'autorité est plus agréable et plus efficace que le management par le pouvoir...
- Problème : l'autorité ne se décrète pas, elle se gagne !

[Plus d'informations sur cette formation](#)

NOUVEAU



MANAGEMENT / ORGANISATION

MANAGER LA SANTÉ SÉCURITÉ AU TRAVAIL**MPC
040**

Isabelle DELORME : Présidente ISARTEM, experte en Management Santé Sécurité au Travail



1 190 € HT



2 jours (14 heures)



TOULOUSE : Nous consulter

(Anciennes dates : 13 et 14 Mars 2025)

PRÉREQUIS**Base**

Manager une équipe (quel que soit le nombre et le niveau).

BUT

Objectifs pédagogiques :

- Identifier les risques, enjeux et responsabilités en matière de santé et sécurité au travail,
- Intégrer la logique de prévention des risques dans son management,
- Acquérir les outils opérationnels pour les mettre en œuvre dans son management quotidien,
- Mesurer l'importance de son rôle de leadership en santé sécurité et se positionner en garant de la santé sécurité de ses équipes,
- Planifier et rendre visible son engagement dans ce domaine.

CONTENU

- Risques, enjeux et responsabilité en santé sécurité au travail
- Organisation de la sécurité dans l'entreprise (les acteurs internes et externes)
- Principales exigences réglementaires
- Postures et moyens du manager en Santé Sécurité
- Plan d'actions

Plus d'informations sur cette formation

NOUVEAU



MANAGEMENT / ORGANISATION

ÊTRE RÉFÉRENT SANTÉ SÉCURITÉ AU TRAVAIL**MPC
041**

Isabelle DELORME : Présidente ISARTEM, experte en Management Santé Sécurité au Travail



2 630 € HT



5 jours (35 heures)



TOULOUSE : Nous consulter

(Anciennes dates : 17 au 21 Mars 2025)

PRÉREQUIS**Base**

Aucun.

BUT

Objectifs pédagogiques :

- Connaître les rôles et les missions du référent santé sécurité ainsi que ceux des acteurs de la prévention interne et externe,
- Connaître la réglementation applicable en matière de prévention des risques professionnels,
- Être en mesure d'analyser et d'évaluer une situation de travail,
- Être en mesure d'analyser un accident de travail,
- Être capable de mettre en place une démarche préventive afin d'améliorer la santé et la sécurité des salariés.

CONTENU

- Contexte (terminologie, enjeux de la santé sécurité au travail, exigences réglementaires et responsabilités)
- Identification, Analyse et Évaluation des Risques : le DUERP (Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels)
- Les accidents du Travail : définition, gestion, reconnaissance, analyse des causes, actions correctives et préventives
- La prévention des risques : programme annuel de prévention et plans d'actions
- Vers une démarche de management de la sécurité

Plus d'informations sur cette formation



MANAGEMENT / ORGANISATION

LA GESTION DE CRISE PAR LA NÉGOCIATION

LA NÉGOCIATION OUTIL MAJEUR DE LA GESTION DE CRISE

MPC
043

Pascal BROQUARD : Ex Officier Opérations Spéciales, chef de groupe Action Forces Spéciales et chef instructeur


3 060 € HT



5 jours (30 heures)



PARIS : 3 au 7 Novembre 2025

PRÉREQUIS

Base

Master tout domaine - Tout public en lien avec la création de valeurs.

BUT

Cette formation aborde la gestion de crise en exposant un choix d'outils à utiliser en fonction de la situation. En général, les deux parties se placent d'abord en situation de négociation directe ou indirecte. Négociation, médiation, ou étude de problèmes en réunion-discussion avec pour but le règlement des conflits.

Avec l'allongement de la durée de vie et des carrières, plusieurs générations clairement identifiées doivent désormais coexister au sein de l'entreprise. Agir sur la communication interne devient essentiel.

CONTENU

- La négociation au sein de l'entreprise
- La négociation de crises, (TD)
- Qu'est-ce que négocier ?
- La négociation constructive
- La négociation au quotidien
- La situation de détresse
- La situation de désespoir
- Etudier et manager des profils complexes

[Plus d'informations sur cette formation](#)

DROIT-ACHAT-FINANCE

LES FONDAMENTAUX ACHATS

MPC
053

Jean-Philippe PRAT : Acheteur-projet Groupe La Poste, formateur et intervenant


2 890 € HT



5 jours (35 heures)



PARIS : 30 Juin au 4 Juillet 2025

PRÉREQUIS

Base

Niveau du stage : Base (Maîtrise d'Excel recommandée).

Cette formation s'adresse à un public souhaitant évoluer vers le métier des Achats.

BUT

Cette formation a pour objectif de couvrir l'ensemble des compétences métiers de l'acheteur, à travers le savoir, le savoir-faire et le savoir-être, mais aussi les compétences transverses nécessaires au métier.

La formation aborde les thématiques suivantes :

- L'acquisition des fondamentaux sur la fonction Achats,
- Comprendre la logique Achats et sa place stratégique dans l'entreprise,
- Piloter un projet achat dans un esprit « Business Partner »,
- Mise en pratique et perfectionnement : se confronter à des situations inspirées du réel.

CONTENU

- Tour de table sur les attentes
- Appréhender la logique des achats
- Comprendre la place des achats en entreprise
- Mettre en place des outils de pilotage (Excel)
- Piloter un projet achat dans un contexte d'appel d'offres
- Maîtrise les étapes du processus achat
- Cas de négociation et mises en situation
- Adopter une posture de « Business Partner »

[Plus d'informations sur cette formation](#)

NOUVEAU

DROIT-ACHAT-FINANCE

NÉGOCIATION OPÉRATIONNELLE DES ACHATS

MPC
056

Jean-Philippe PRAT : Acheteur-projet Groupe La Poste, formateur et intervenants Achats



1 190 € HT



2 jours (14 heures)



PARIS : 15 et 16 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base

Cette formation s'adresse à un public de salariés du secteur privé souhaitant développer leurs aptitudes en négociation. Une maîtrise d'Excel est vivement recommandée.

BUT

Cette formation s'adresse à un public souhaitant développer ses aptitudes en négociation achats, pour permettre :

- d'acquérir une base théorique sur les achats et appréhender l'évolution de la négociation,
- d'étudier le contexte, les enjeux et les risques associés en négociation,
- d'instaurer un fonctionnement « gagnant-gagnant » dans une logique de partenariat,
- d'acquérir la méthode de négociation en décomposition de prix,
- d'être confronté à des cas pratiques inspirés de situations réelles.

CONTENU

- Tour de table sur les attentes
- Connaître les pièges « célèbres » de la négociation
- La négociation : une étape indispensable du processus achats
- Méthodologie : préparer en amont et efficacement sa négociation
- Le prix : seul élément de la négociation ?
- Décomposer l'offre d'un fournisseur et créer un outil comparatif d'offres (Excel)
- Gérer et négocier une demande de hausse tarifaire
- Piloter un entretien de présentation d'une offre

[Plus d'informations sur cette formation](#)

NOUVEAU

MANAGEMENT / ORGANISATION

FAITES DÉCOLLER LE LEADERSHIP PAR LE JEU

MPC
057

Caroline VENE : Coach certifiée en psychologie positive



750 € HT



1 jour (7 heures)

PARIS : 1^{er} Juillet 2025

PRÉREQUIS

Perfectionnement

Public visé : Managers d'équipe, de projets. Directeurs de BU.

BUT

Cette formation est idéale pour travailler son leadership et le passage de la vision à l'action, dans un environnement en constante évolution. Vous pourrez expérimenter le leadership d'influence et la prise de décision collégiale.

Cette formation vous permettra de :

- Cerner vos facteurs de complexité et d'incertitude
- Identifier vos leviers d'action et d'influence et leur mise en œuvre

CONTENU

- VIVRE : Mission game Sauvetage 13[®] et auto-diagnostic des participants
- COMPRENDRE : Questionnement individuel sur son état émotionnel au cours du jeu / après le jeu.
 1. L'identité du collectif : diagnostic d'équipe (de jeu) Questionnement sur le collectif, le coach accompagne les participants et revient sur certaines situations
 2. Chacun, au sein du collectif : diagnostic individuel Comprendre mon fonctionnement et ma contribution au sein du groupe
- AGIR : Identification individuelle de transfert à des situations professionnelles. Engagement personnel : changer de posture ? de savoir-être ?

[Plus d'informations sur cette formation](#)



CONDUITE DU CHANGEMENT - INNOVATION

PRÉPARER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

MPC 060



Marie-Louise CASADEMONT : Consultante auprès des entreprises en matière de RSE



1 460 € HT



2 jours (14 heures)



PARIS : Nous consulter
(Anciennes dates : 3 et 4 Avril 2025)

PRÉREQUIS

Base

Ingénieur / Manager

La formation s'adresse à tout cadre ou dirigeant, notamment chargé de définir et promouvoir une politique énergétique.

BUT

Cette formation permet à des cadres de s'approprier les diverses notions qui constituent ce que l'on appelle la transition énergétique et de pouvoir les mettre en œuvre, notamment en entreprise.

Dans ce domaine éminemment transverse, il s'agit d'analyser la problématique énergétique et environnementale et ses conséquences économiques et sociales.

A l'issue de la formation, le stagiaire dispose des fondamentaux pour préparer son entreprise ou son organisme public à gérer sa transition énergétique dans les meilleures conditions.

CONTENU

La formation se déroule selon quatre phases, des fondamentaux à la définition d'une politique de transition énergétique adaptée.

- Phase 1 – Rappel des notions fondamentales concernant les énergies
- Phase 2 – Présentation de la politique énergétique en France et dans le contexte international
- Phase 3 – Présentation de la politique de transition énergétique française
- Phase 4 – Mise en œuvre des meilleurs choix énergétiques

[Plus d'informations sur cette formation](#)



DROIT-ACHAT-FINANCE

DROIT ET ÉTHIQUE DES MARCHÉS DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ

MPC 072



Pascal DUPONT : Docteur en droit, consultant.



410 € HT



0,5 jour (3 heures)



PARIS : 16 Mai 2025

PRÉREQUIS

Base

Tout public souhaitant évoluer vers les métiers liés aux marchés de la défense et de la sécurité.

BUT

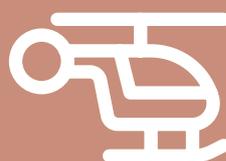
Dans ce marché à haute valeur ajoutée, dans un contexte de compétition mondialisée, les contrats d'équipements ou de prestations de défense ou de sécurité sont soumis à un ensemble de normes juridiques de plus en plus complexes. Ce module aborde les spécificités de ces marchés au regard du droit de la commande publique, du droit pénal mais aussi de la conformité (RGPD, RSE...).

CONTENU

- Caractéristique des marchés de défense et de sécurité
- Cadre réglementaire : normes internationales et nationales
- Les principales règles de la commande publique applicables
- Le droit pénal applicable aux marchés de défense et de sécurité
- Les spécificités du droit de la conformité (compliance) : RGPD et RSE
- Le contentieux des marchés de défense et de sécurité

[Plus d'informations sur cette formation](#)

GUIDE PRATIQUE



LE CONSEIL DE PERFECTIONNEMENT	186
VENIR À EUROSÆ PLANS D'ACCÈS.....	187
S'INSCRIRE À UN STAGE	193

LE CONSEIL DE PERFECTIONNEMENT D'EUROSAE

Il joue un rôle primordial dans l'orientation pédagogique des stages et notamment dans la vérification de leur adéquation aux besoins des clients, compte-tenu de l'évolution du contexte industriel et de celle des techniques et des technologies.

Il se réunit au moins deux fois par an.

RÉUNION D'ORIENTATION

Elle a pour objet de dégager les grandes orientations de l'offre d'EUROSAE.

RÉUNION DE DÉCISION

Elle a pour but de définir concrètement les actions à mener afin de prendre en compte, voire d'anticiper les évolutions, notamment, techniques et technologiques dans le contenu de l'offre d'EUROSAE.

LE CONSEIL DE PERFECTIONNEMENT

PRÉSIDENT

M. Louis Alain ROCHE
ACADÉMIE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
Learning & Development Project Manager

MEMBRES

M. Jacques ARNOULD
CNES
Expert Éthique - Direction
de la communication

M. Laurent DEROIN
CNES - Responsable
Enseignement Supérieur

Mme Bénédicte ESCUDIER
ISAE-SUPAERO
Coordinatrice des affaires spatiales

M. François GERIN
SEE
Président

Mme. Sylvie GOBBATTI
DASSAULT AVIATION
Responsable de la coopération
enseignement Head of Educational
Affairs

M. Gérard LARUELLE
Académie de l'Air et de l'Espace
Correspondant

M. François LEVIEUX
THALES
Ex Directeur Direction Technique

M. Thomas LOISELEUX
ENSTA Paris
Directeur de la formation
et la recherche

M. Jean-François MICHONNEAU
Airbus
Head of Engineering Academy
& Change

M. Jean-Luc MIGOT
SAFRAN UNIVERSITY
Responsable de Domaine R&D

Mme Isabelle PAGES
ARIANEGROUP - HEAD OF JHDL
Learning & Development Launchers
Academy

M. Philippe REIJASSE
Aéroélasticité Acoustique - ONERA
Chargé de mission Aéroélasticité
Aéroélasticité Acoustique

**M. Éric-Louis-Marie
RIBADEAU-DUMAS**
MBDA
Directeur de l'Entité
« Aéroélasticité, Propulsion
et Létalité »

M. Lionel RIGAUD
TRIMANE
PDG

M. Nicolas RIVIÈRE
ONERA
Directeur des systèmes
aérospatiaux à l'ONERA
Toulouse

M. Celestin SEDOGBO
THALES GROUP
Coopération scientifique
et technique régionale

M. Jean-Pierre TARAN
ONERA/DGS/RS
Haut Conseiller

INFORMATIONS PRATIQUES

PARIS

MÉTRO Ligne 12 : station Corentin Celton (env 7 mn à pied)

RER Ligne C : Station Garigliano et prendre ensuite la ligne T3 (Direction Porte de Vincennes) – Station : Porte de Versailles

TRAMWAY T2 : Porte d'Issy
T3 : Porte de Versailles

BUS 126, 189 Arrêt Corentin 39 Arrêt Porte d'Issy 80 Arrêt Porte de Versailles, TUVIM ; Arrêt Maurice Hartmann

VOITURE

(à partir des autoroutes et du périphérique)

A6 Direction Paris ; prendre le périphérique Ouest (Porte d'Orléans) Sortie : Porte de Sèvres

A4 Direction Paris ; prendre le périphérique Sud-Ouest (Porte de Bercy) Sortie : Porte de Sèvres

A1 Direction Paris ; Prendre périphérique Ouest (Porte de la Chapelle) Sortie : Porte de Sèvres

A13 Direction Paris ; prendre le Périphérique Sud (Porte d'Auteuil) Sortie : Porte de Sèvres

DEPUIS UNE GARE

- **De la Gare d'Austertitz** : Métro Ligne 10 Descendre à Sévres Babylone puis ligne 12 (Direction Mairie d'Issy) Descendre à Corentin Celton.

- **De la Gare de Lyon** : Métro Ligne 14 Descendre à Madeleine puis ligne 12 (Direction Mairie d'Issy) Descendre à Corentin Celton.

- **De la Gare Montparnasse** : Métro Ligne 12 (Direction Mairie d'Issy) Descendre à Corentin Celton.

- **De la Gare de l'Est** : Métro Ligne 4 (Direction Porte d'Orléans) Descendre à Montparnasse Bienvenue, puis ligne 12 (Direction Mairie d'Issy) Descendre à Corentin Celton.

- **De la Gare du Nord** : Métro Ligne 4 (Direction Porte d'Orléans) Descendre à Montparnasse Bienvenue, puis ligne 12 (Direction Mairie d'Issy) Descendre à Corentin Celton.

DEPUIS UN AEROPORT

- **Aéroport d'Orly** : ORLYVAL (Direction Anthony), Descendre à Anthony, puis RER B (Direction Paris/Roissy), Descendre à Cité Universitaire, puis Tramway T3 (Direction Pont de Garigliano) Descendre à Porte de Versailles.

- **Aéroport de Roissy Charles De Gaulle** : RER B (Direction Robinson – Saint-Rémy les Chevreuses) Descendre à Cité Universitaire, puis Tramway T3 (Direction Pont de Garigliano) Descendre à Porte de Versailles.



ACCÈS

L'entrée d'EUROSAE se situe au 2 rue Maurice Hartmann 92130 Issy-les-Moulineaux.

Passer l'accueil, puis descendre vers le rez-de-jardin.

Locaux aux normes de l'accessibilité des ERP.

POSSIBILITÉS D'HÉBERGEMENT (réservation d'hôtels)

Les participants qui désirent réserver une chambre d'hôtel doivent le faire par leurs propres moyens. Une liste des principaux hôtels à proximité d'EUROSAE peut être envoyée sur simple demande.

RESTAURATION

Les participants ont accès à un restaurant d'entreprise. Un plan du quartier indiquant la localisation des restaurants est remis aux stagiaires, dans le dossier d'accueil.

EUROSAE

2 rue Maurice Hartmann
92130 Issy-les-Moulineaux

INFORMATIONS PRATIQUES

PALaiseAU

ACCÈS

Pour vous permettre de nous rendre visite dans les meilleures conditions, nous attirons votre attention sur le fait que l'**ENSTA Paris** dispose d'un service de contrôle et que vous devrez présenter à votre arrivée le premier jour du stage une pièce d'identité (CNI ou passeport), à l'accueil des stages **EUROSAE**.

Les bureaux et les salles de formation **EUROSAE** (salle n° 2-1-49 et salle n° 2-1-50) se trouvent dans le bâtiment de l'**ENSTA Paris**, au 2^e étage.

Locaux aux normes de l'accessibilité des ERP.

POSSIBILITÉS D'HÉBERGEMENT (réservation d'hôtels)

Les participants qui désirent réserver une chambre doivent le faire par leurs propres moyens. Une liste des principaux hôtels à proximité d'**EUROSAE** peut être envoyée sur simple demande.

RESTAURATION

Les stagiaires ont la possibilité de prendre sur place les déjeuners.

EUROSAE ENSTA PARIS

828 Boulevard des Maréchaux
91120 Palaiseau

RER ET À PIEDS

LIGNE B4 : descendre à la gare Palaiseau-Villebon (traverser la passerelle pour ceux qui viennent de Paris), prendre la rue Elisé Reclus, monter jusqu'au plateau et continuer tout droit jusqu'aux bâtiments de l'ENSTA sur la gauche (15 mn à pied).

RER ET EN BUS

LIGNE B4 : descendre à la gare Massy-Palaiseau, puis prendre un des deux bus 91.06B ou 91.06C, arrêt : « Polytechnique – Joncherettes ». L'ENSTA Paris se trouve à 50m.

DEPUIS UNE GARE

De la Gare d'Austertitz : RER Ligne C (Direction Versailles Chantier) : Descendre à Massy Palaiseau puis bus n° 91.06.

De la Gare de Lyon : RER Ligne A (Direction Cergy, Poissy, St-Germain en-Laye) Descendre à Châtelet Les Halles, puis RER Ligne B4 (Direction Saint-Rémy-les-Chevreuse), Descendre à Massy Palaiseau puis bus n° 91.06.

De la Gare Montparnasse : Métro Ligne 6 (Direction Nation) Descendre à Denfert Rochereau, puis RER Ligne B4 (Direction Saint-Rémy-les-Chevreuse), Descendre à Massy Palaiseau puis bus n° 91.06.

• **De la Gare de l'Est** : Ligne B4 (Direction Saint-Rémy-les-Chevreuse), Descendre à Massy Palaiseau puis bus n° 91.06.

• **De la Gare du Nord** : Ligne B4 (Direction Saint-Rémy-les-Chevreuse), Descendre à Massy Palaiseau puis bus n° 91.06.

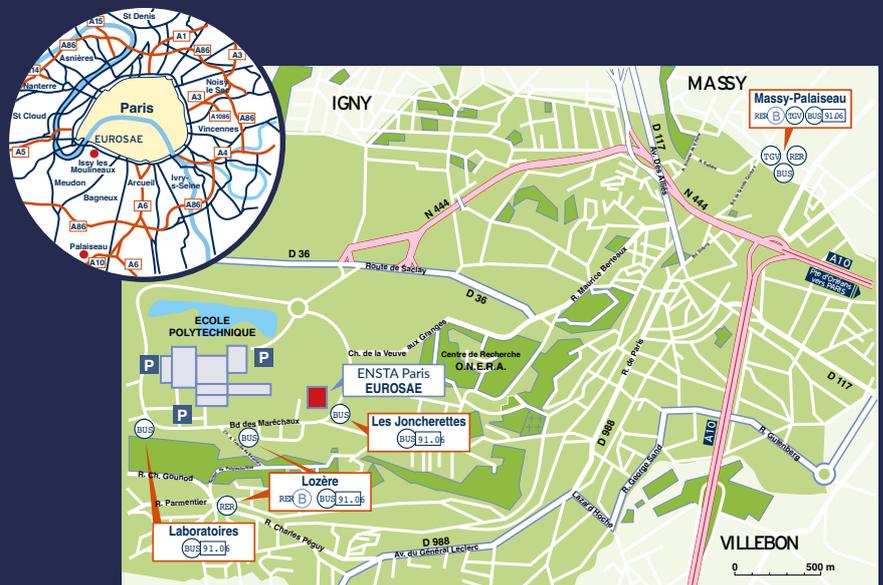
DEPUIS UN AÉROPORT

• **Aéroport d'Orly** : **ORLYVAL** (Direction Anthony), Descendre à Anthony, puis RER Ligne B4 (Direction Saint-Rémy-les-Chevreuse), Descendre à Massy Palaiseau puis bus n° 91.06.

• **Aéroport de Roissy Charles De Gaulle** : **RER B4** (Direction Robinson – Saint-Rémy-les-Chevreuses) Descendre à Massy Palaiseau puis bus n° 91.06.

VOITURE

• **À partir de Paris** : Direction « Lyon, Bordeaux » ; puis prendre A10 direction « Palaiseau, Etampes, Bordeaux, Nantes » ; puis prendre la N444 direction « Versailles, Igny-Bièvre, Cité Scientifique » ; se diriger vers « Saclay » et suivre Ecole Polytechnique.



INFORMATIONS PRATIQUES

TOULOUSE

DEPUIS L'AÉROPORT DE BLAGNAC

- En navette jusqu'au centre-ville. Arrêt près de la gare SNCF. Prendre ensuite l'autobus n° 27 direction "RAMONVILLE SAINT AGNE" jusqu'à l'arrêt "ISAE/Campus SUPAERO".
- En Voiture de location : Rocade Ouest puis Sud, (Direction Montpellier) Sortie 20.

MÉTRO

Prendre la ligne B direction "RAMONVILLE SAINT AGNE" jusqu'au terminus. Prendre ensuite l'autobus n° 27 direction "Lycée Toulouse-Lautrec" jusqu'à l'arrêt "ISAE/Campus SUPAERO".

TAXI

Demander ISAE-SUPAERO « Complexe Scientifique de Rangueil ».

VOITURE

(Par la ROCADE) Rocade Est (Direction Montpellier), puis (Toulouse-Centre/ Foix-Tarbes) – Sortie 20. Rocade Ouest et Sud (Direction Montpellier) – Sortie 20.



ACCÈS

EUROSAE est installé dans les locaux de l'ISAE-SUPAERO, 10 avenue Marc Pèlerin Pôle Enseignement 3, BP 54032 - 31055 Toulouse Cedex 04, 22 hectares en bordure du Canal du Midi, situé dans le Complexe Scientifique de Rangueil à proximité de l'ONERA, l'ENAC, le CNES et différents organismes de recherche. EUROSAE dispose sur le campus des moyens « laboratoires » de l'ISAE-SUPAERO, adaptés pour l'ensemble de ses formations techniques. Les bureaux et les salles de formation EUROSAE se trouvent au rez-de-chaussée du Pôle Enseignement 3. Nous attirons votre attention sur le fait que l'ISAE-SUPAERO dispose d'un service de contrôle et que vous devrez vous présenter au poste de garde, le premier jour du stage, munis d'une pièce d'identité (CNI ou passeport).

Locaux aux normes de l'accessibilité des ERP.

POSSIBILITÉS D'HÉBERGEMENT (réservation d'hôtels)

Les participants qui désirent réserver une chambre d'hôtel doivent le faire par leurs propres moyens.

RESTAURATION

Les déjeuners à ISAE-SUPAERO sont offerts pendant la durée du stage. Les auditeurs ont la possibilité de prendre sur place, à leurs frais, leurs petits-déjeuners et diners (Paiement en espèces ou en CB sur place).

EUROSAE ISAE-SUPAERO

10, avenue Marc Pèlerin
Pôle Enseignement 3
BP 54032
31055 Toulouse Cedex 04

Numéro d'activité : 11.75. 01219.75

Merci de retourner ce bulletin complété à EUROSÆ

(Service des inscriptions) :

2 rue Maurice Hartmann - 92130 Issy-les-Moulineaux

Tél. 01 41 08 01 01 - valerie.pineau@eurosae.com

ENTREPRISE / ORGANISME

Adresse*

Code postal* Ville*

Tél.*

Nom du responsable formation*

Personne chargée du dossier*

Tél.*

E-mail*

N° de TVA intracommunautaire*

N° de SIRET*

PARTICIPANT : Nom/Prénom*

Fonction*

Tél.* E-mail*

Adresse personnelle

Code postal Ville

Nationalité* Date de naissance Lieu de naissance

Adresse d'envoi de la convocation

FORMATION : Code stage* Lieu*

Titre* Dates*

Nos stages, pour certains, se déroulent dans des établissements publics dépendant du Ministère des Armées. Aussi est-il **indispensable** que **CHAQUE STAGIAIRE** se présente muni d'une **pièce d'identité en cours de validité** pour satisfaire à tout contrôle. **Auditeurs étrangers** : pour satisfaire aux formalités d'autorisation, il est nécessaire que les demandes d'inscription parviennent à EUROSÆ 60 jours avant le début du stage (30 jours pour l'Union Européenne). **Merci de prendre contact avec notre équipe afin de préparer au mieux votre venue, si celle-ci nécessite des aménagements particuliers.**

ORGANISME DE FACTURATION *Service payeur si il est séparé ou Organisme collecteur (à remplir impérativement si utilisé) :*

Nom du correspondant*

Adresse

Code postal Ville

Tél.*

E-mail*

Pour société : N° de TVA intracommunautaire

Pour OPCO : Montant de prise en charge

Il appartient aux commanditaires des formations de vérifier que les stagiaires inscrits remplissent les conditions relatives aux prérequis.

Le demandeur déclare avoir pris connaissance des conditions générales de vente figurant au catalogue ou disponibles sur le site web : www.eurosae.com

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit, merci d'écrire à EUROSÆ : 2 rue Maurice Hartmann - 92130 ISSY LES MOULINEAUX

Lu et approuvé
Date - Cachet - Signature

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

ARTICLE 1 : Objet et champ d'application

Les présentes conditions s'appliquent à la fourniture par EUROSÆ de prestations d'enseignement de Formation Continue organisées et mises en œuvre sous forme de stages inter-entreprises. Les actions de formation proposées sont du type perfectionnement des connaissances (article L 900 -2 du code du travail).

- Les stages inter-entreprises sont définis dans le catalogue de la Formation Continue d'EUROSÆ. En fonction des évolutions touchant le sujet traité et de la disponibilité des intervenants, EUROSÆ se réserve le droit de modifier en cours d'année le contenu des stages et/ou la composition de l'équipe pédagogique figurant au catalogue.
- Les stages intra-entreprise mis en place pour répondre à des besoins de formation spécifiques font l'objet de propositions particulières remises au client.

Article 2 : Inscriptions

Il est possible de s'assurer par message électronique ou par téléphone de la disponibilité des places au sein d'une formation.

• Inscriptions formations inter-entreprises

Pour les formations inter-entreprises, les inscriptions peuvent être prises par téléphone ou par courrier électronique.

Cependant, elles ne sont définitives qu'après réception d'un bon de commande qui doit être transmis à EUROSÆ, par courrier postal : 2 rue Maurice Hartmann 92130 Issy-les-Moulineaux ou par mail valerie.pineau@eurosae.com. A défaut, le bulletin d'inscription, que vous trouverez en fin de notre catalogue ou en téléchargement sur notre site, portant expressément la mention « Fait office de bon de commande » avec le cachet de l'entreprise et la signature d'une personne habilitée à engager la société, sera accepté.

Le bulletin d'inscription ou bon de commande ou tout document valant bon de commande désignera explicitement la formation concernée : code et titre de la formation, dates, lieu, durée, noms, prénoms, fonctions et coordonnées des participants et précisera l'adresse de facturation et/ou de l'organisme payeur si différent, notamment lorsqu'elle diffère de celle du responsable de l'inscription. Dès réception de la commande, une confirmation d'inscription est retournée au service gestionnaire de la formation et au stagiaire. Il appartient aux commanditaires des formations de vérifier que les stagiaires inscrits remplissent les conditions relatives aux prérequis

• Dispositions particulières concernant les stagiaires étrangers

Les formations sont dispensées en langue française (sauf exception précisée sur la fiche).

Les entreprises et organismes étrangers peuvent adresser directement leurs demandes d'inscription à EUROSÆ 2 rue Maurice Hartmann 92130 Issy-les-Moulineaux.

En raison des délais administratifs exigés pour obtenir certaines autorisations d'accès, il est vivement souhaitable que ces demandes d'inscription parviennent à EUROSÆ 60 jours avant le début des stages (30 jours pour l'UE).

Il peut arriver que l'administration française soit amenée à s'opposer à l'admission à un stage ou à la visite de certains établissements sans que EUROSÆ puisse être tenue pour responsable de ce refus.

Article 3 : Convention de formation

En application de la loi 71-575 du 16 juillet 1971, la facture tient lieu de convention de formation professionnelle simplifiée. Toutefois, des conventions détaillées pourront être établies à la demande du client ou de son organisme financeur.

Article 4 : Programme, convocation et attestation de suivi de formation

Une à trois semaines avant le début de la formation, une convocation précisant le programme détaillé de la formation, la date, le lieu (avec un plan d'accès) et les horaires de la formation ainsi que tous les documents réglementaires sont adressés au responsable de l'inscription et aux stagiaires.

A l'issue de chaque formation, une attestation de suivi de formation est délivrée au stagiaire et est adressée au responsable de l'inscription, avec la facture correspondante.

Article 5 : Prix des formations

Le prix des stages inter-entreprises est indiqué sur les pages du catalogue décrivant les formations. Tous nos prix sont indiqués en euro, hors taxes. Ils sont à majorer de la TVA au taux en vigueur.

Pour l'ensemble des formations, le prix comprend :

- la participation aux conférences, cours, travaux pratiques et/ou visites prévus dans le programme,
- les documents et les ouvrages complémentaires remis à chaque stagiaire
- et un déjeuner de cohésion pris en commun avec l'animateur du stage.
- les déjeuners pour les stages programmés à l'ISAE à Toulouse.

Article 6 : Annulation du fait du client

Toute annulation peut être faite par l'entreprise par courriel ou courrier adressé à EUROSÆ. Cette annulation n'engendrera pas de frais si elle parvient à EUROSÆ au moins 11 jours ouvrés avant le début de la formation.

Pour toute autre annulation, il sera dû, au titre de frais de dossier et de dédommagement, un montant égal à 20 % du prix du stage pour tout désistement notifié entre 10 et 6 jours ouvrés avant le début du stage et de 100 % pour un désistement notifié moins de 6 jours ouvrés avant le début du stage.

Une absence constatée le jour du début du stage fera l'objet d'une facturation égale à 100 % du montant de la participation.

Tout stage débuté est intégralement dû.

Nous vous rappelons que les frais liés au désistement sont non imputables par l'entreprise à la contribution financière obligatoire de formation.

ARTICLE 7 : Annulation du fait d'EUROSÆ et report

Lorsque le nombre d'inscrits est insuffisant pour assurer des conditions pédagogiques correctes, EUROSÆ se réserve la possibilité d'annuler ou de reporter une session, sans qu'aucun dédommagement ou pénalité soit dû au client. Les participants sont alors prévenus par courrier ou par email envoyé au responsable de l'inscription. Un report de participation leur est généralement proposé.

En cas d'annulation d'une session sans préavis, pour cause de force majeure, EUROSÆ mettra tous les moyens en œuvre pour programmer une nouvelle session. Celle-ci sera proposée en priorité aux participants déjà inscrits. En cas d'annulation par EUROSÆ, quelle qu'en soit la cause, les droits d'inscription déjà perçus seront remboursés.

Article 8 : Conditions de règlement

Aucun versement préalable n'est normalement demandé au moment des inscriptions ; cependant EUROSÆ se réserve le droit de demander, si nécessaire, un paiement anticipé partiel du stage.

Les factures sont établies à l'issue des stages. Elles sont payables dès réception par virement ou par chèque (sauf accord spécifique).

Pour les stagiaires étrangers, le règlement des prestations d'enseignement est demandé en début de stage.

Dans le cas où le défaut de règlement du client obligerait EUROSÆ à adresser de multiples relances et/ou à engager une action judiciaire, le client devra régler, outre le principal de la facture, frais, dépens et émoluments ordinairement et légalement mis à sa charge.

- d'une part, un taux conventionnel d'intérêt de retard égal à 3 fois le taux d'intérêt légal, à compter de la date d'exigibilité de la facture,

- d'autre part, une indemnité fixée à 15 % du montant en principal de la créance TTC, à titre de dommages et intérêts conventionnels et forfaitaires.

En cas de prise en charge du paiement d'une facture par un organisme payeur extérieur, il appartient, au responsable de l'inscription, de communiquer à cet organisme tous les éléments qui lui sont indispensables pour assurer ce paiement. Si celui-ci n'était pas effectué, EUROSÆ serait fondée à réclamer le montant de ce paiement à l'entreprise inscrite, solidairement débitrice à son égard et le montant des pénalités pour retard de paiement.

Article 9 : Propriété

Les intervenants d'EUROSÆ conservent l'intégralité de leurs droits d'auteur sur le contenu des stages et sur la documentation fournie aux stagiaires. La reproduction, modification ou diffusion à des tiers de tout ou partie de la documentation, sans l'accord écrit préalable des auteurs, est interdite.

Article 10 : Responsabilité d'EUROSÆ

L'obligation d'EUROSÆ au regard des formations proposées est une obligation de moyen et non une obligation de résultat. Cependant EUROSÆ ne pourra être tenue pour responsable des modifications survenues à la suite d'événements indépendants de sa volonté et en particulier l'annulation de l'action de formation par suite d'une insuffisance d'inscriptions. En cas de modifications substantielles du programme, EUROSÆ en informera les stagiaires dans les meilleurs délais.

EUROSÆ attire l'attention du participant sur la nécessité de prendre connaissance des objectifs propres à chaque action de formation.

Article 11 : Conditions de participation

Les participants aux formations réalisées dans les locaux d'EUROSÆ sont tenus de respecter le règlement intérieur transmis avec la convocation et affiché dans le hall de ces locaux. Si la formation se déroule hors des locaux d'EUROSÆ, les stagiaires sont tenus de respecter le règlement intérieur de l'établissement d'accueil.

EUROSÆ se réserve le droit, sans indemnité de quelque nature que ce soit d'exclure à tout moment tout participant dont le comportement générerait le bon déroulement du stage ou manquerait gravement au règlement intérieur.

Article 12 : Contestation

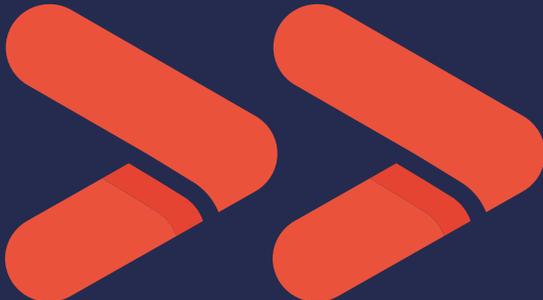
Toute contestation qui n'aurait pas été réglée à l'amiable sera portée devant les tribunaux compétents.

Article 13 : Mise à jour

Ces conditions générales de vente sont susceptibles d'être mises à jour en cours d'exercice, la version en vigueur est portée à la connaissance de tous sur notre site internet. Ces modifications ne peuvent ouvrir droit à aucune indemnité au profit du client.

LES CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE EN VIGUEUR SONT DISPONIBLES SUR WWW.EUROSÆ.COM

eurosae.com



EUROSÆE

ADVANCED TRAINING

PARIS

2, rue Maurice Hartmann
92130 Issy-les-Moulineaux

Contact

Valérie PINEAU
01 41 08 01 01
valerie.pineau@eurosae.com

TOULOUSE

10, avenue Marc Pélegrin
BP 54 032
31055 Toulouse cedex 4

Contact

Élodie NAVARRO
05 61 33 83 70
elodie.navarro@eurosae.com

www.eurosae.com



AÉRONAUTIQUE • ESPACE • DÉFENSE
INFORMATIQUE • IA • TRANSFORMATION DIGITALE • QUANTIQUE
BALISTIQUE • ÉLECTRONIQUE • GÉNIE MÉCANIQUE
MATÉRIAUX ET STRUCTURES • SYSTÈMES : INGÉNIERIE
TECHNIQUES MARINES • CONDUITE DE PROJETS
OPEN INNOVATION



La certification qualité a été délivrée
au titre de la catégorie d'action
suivante : ACTIONS DE FORMATION

